



# Comune di Cinisello Balsamo

## Città Metropolitana di Milano

**ORIGINALE**

Data: 13/04/2023

**GC N. 118**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

OGGETTO: APPROVAZIONE ELABORATO CARTOGRAFICO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI PLUG-IN E RAPPORTO CON LA DISTRIBUZIONE SUL TERRITORIO DEL SERVIZIO DI CAR-SHARING.

L'anno duemilaventitre il giorno 13 del mese di aprile alle ore 15:30, nella sala Giunta del palazzo civico, si è riunita la Giunta Comunale presieduta da: Il Vicesindaco Giuseppe Berlino

Si dà atto che risultano presenti i seguenti Amministratori in carica:

|   |                           |             |          |
|---|---------------------------|-------------|----------|
| 1 | GHILARDI GIACOMO          | Sindaco     | Assente  |
| 2 | BERLINO GIUSEPPE          | Vicesindaco | Presente |
| 3 | MAGGI DANIELA             | Assessore   | Presente |
| 4 | ZONCA ENRICO              | Assessore   | Presente |
| 5 | DE CICCO VALERIA          | Assessore   | Assente  |
| 6 | FUMAGALLI MARIA GABRIELLA | Assessore   | Presente |
| 7 | VISENTIN RICCARDO         | Assessore   | Presente |
| 8 | AIELLO BERNARDO           | Assessore   | Presente |

Assiste alla seduta Il Vicesegretario Generale Mario Conti.

Componenti presenti n. 6

Il Presidente, riconosciuta la validità della seduta, invita la Giunta a deliberare sull'argomento in oggetto.

OGGETTO: APPROVAZIONE ELABORATO CARTOGRAFICO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI PLUG-IN E RAPPORTO CON LA DISTRIBUZIONE SUL TERRITORIO DEL SERVIZIO DI CAR-SHARING.

## LA GIUNTA COMUNALE

**Vista** la Legge 7 agosto 2012, n. 134, Capo IV bis, con la quale sono state dettate disposizioni finalizzate allo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano;

**Visto** il Programma regionale di sviluppo della X legislatura (approvato con d.c.r. n. 78 del 9 luglio 2013) che ha individuato tra le priorità di legislatura azioni specifiche per lo sviluppo sostenibile e la tutela del territorio e dell'ambiente ed all'interno dell'area territoriale, il risultato atteso 314.Ter.10.1. "Sviluppo forme innovative di mobilità" tra cui è compresa la mobilità elettrica;

**Visto** il D.P.C.M. del 26 settembre 2014, pubblicato in G.U. il 2/12/2014, con cui è stato approvato, ai sensi dell'art. 17 septies della legge su richiamata, il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE);

**Vista** la Direttiva Europea 2014/94/UE nota anche come DAFI (*Alternative Fuel Infrastructure Directive*), che ha fra i suoi principi lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica all'interno di un mercato concorrenziale con accesso aperto a tutti i soggetti che possiedono e gestiscono punti di ricarica in luoghi aperti al pubblico;

**Vista** la Deliberazione di Giunta Regionale della seduta del 17/12/2015 n. X/4593, relativa all'approvazione delle linee guida per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici;

**Preso atto** delle linee di indirizzo e degli obiettivi del PNIRE - Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica di veicoli alimentati a energia elettrica - e delle linee guida per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici approvate da Regione Lombardia nella seduta 17.12.2015 volte all'incentivazione di uno sviluppo omogeneo sul territorio delle IdR fornendo indicazioni in merito alla metodologia, alle priorità e ai requisiti tecnici da tenere in considerazione in fase di progettazione;

**Visto** l'art. 57 del D.L. 16 luglio 2020, n. 76 convertito in Legge 11 settembre 2020 n. 120 "Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici" che stabilisce che i comuni con provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti disciplinino in coerenza con i propri strumenti di pianificazione l'installazione, la realizzazione e la gestione delle IdR al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti, garantendone l'accessibilità in modo non discriminatorio da tutti gli utenti;

**Considerato** che, in relazione a tale rapporto, in sede di definizione degli atti conseguenti, verrà indicato il numero effettivo di posti dedicati a tale servizio e per i

quali dovrà essere dovuto dagli stessi operatori idonea retribuzione economica derivante dall'occupazione suolo pubblico secondo i regolamenti comunali vigenti;

**Visto** quanto prescritto dagli artt. 7 e 158 del Codice della Strada in merito alla regolamentazione della circolazione nei centri abitati e alla regolamentazione degli stalli destinati alla ricarica elettrica dei veicoli;

**Considerato** che le infrastrutture di ricarica elettrica rientrano nei combustibili derivanti da fonti rinnovabili per la trazione dei veicoli comportando vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria, riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico dando seguito pertanto agli obiettivi espressi da questa Amministrazione Comunale volti al benessere dei cittadini e dell'ambiente e di vivibilità degli spazi pubblici, con le tecnologie innovative anche in ambito di mobilità sostenibile;

**Considerato** che il Comune di Cinisello Balsamo nel gennaio 2020 ha aderito alla "Carta Metropolitana sulla Elettromobilità" condividendone le linee di intervento in ambito urbano;

**Visto** il PGT vigente, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 48 del 24/10/2013 e pubblicato sul BURL n. 10 del 05/03/2014 - Documento di Piano prorogato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 07/03/2019;

**Considerato** che il Piano Urbano del Traffico risale al 2004 (delibera di C.C. n° 36/04), e che l'ultimo P.G.T.U. risale al 2014 (delibera di C.C. n° 18 del 13/05/2014), documenti prossimi alla revisione;

**Vista** la tavola n. 4 "Regolamentazione della sosta" del Piano Generale del Traffico Urbano approvato con delibera di C.C. 18 del 13.05.2014;

**Richiamata** la Deliberazione di Giunta Comunale n. 294 del 23.12.2021, avente ad oggetto l'"istituzione del servizio car-sharing nel territorio comunale" con la quale è stata approvata anche la planimetria nella quale sono stati individuati n. 19 stalli di sosta dedicati al servizio di car sharing di cui 6 con colonnina elettrica di ricarica dei veicoli, che si allega alla presente ai soli fini informativi;

**Preso atto** che gli operatori consultati e già impegnati con contratto di servizio del comune Capoluogo non hanno manifestato interesse ad attivare il servizio in estensione a quello vigente;

**Riconfermata** l'individuazione delle postazioni dedicate al rilascio dei veicoli del servizio di car-sharing di cui alla predetta Deliberazione di GC 294/2021 come da cartografia in essa allegata;

**Ritenuto** che i veicoli dedicati al servizio di car-sharing potranno avere la possibilità di circolare su tutto il territorio comunale e che il Comune di Cinisello Balsamo si impegna a concedere il libero accesso degli stessi anche in aree soggette a pagamento o a limitazioni (ZTL) con l'unico obbligo del rilascio dei veicoli negli appositi stalli individuati;

**Visto** l'elaborato cartografico (All. 1) redatto dal Settore Governo del Territorio-Mobilità e Trasporti di concerto con il Settore Opere Pubbliche, Ambiente ed Energia-Servizio

Gestione Sottoservizi e Manutenzione Strade sulla base dei criteri indicati nelle Linee Guida di Regione Lombardia nel quale sono state individuate n. 39 postazioni per la ricarica elettrica tenendo conto in particolare degli interscambi con il trasporto pubblico locale, dei punti di interesse presenti nel territorio (presidi sanitari, impianti sportivi e altri poli attrattori) cercando nel contempo di garantire l'omogeneità delle infrastrutture all'interno dell'intero territorio in modo indiscriminato da parte del utenza.

**Considerato** che l'elaborato cartografico si configura come primo atto di indirizzo propedeutico per l'attivazione delle procedure previste per l'installazione di Infrastrutture di Ricarica (IdR) pubbliche e che lo stesso potrà essere modificato solo a seguito di valutazioni tecnico-economiche da parte degli uffici competenti qualora se ne ravvisi una motivata necessità;

**Vista** la Delibera del Consiglio Comunale del 19 dicembre 2022 n. 62 di "Approvazione nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (NADUP) 2023/2025".

**Vista** la Delibera di Consiglio Comunale del 19 dicembre 2022 n. 63 di "Approvazione del Bilancio Finanziario 2023-2025 e relativi allegati".

**Vista** la Delibera di Giunta Comunale n. 373 del 29 dicembre 2022 di "Approvazione PEG 2023-2025".

**Visto** il D. Lgs. 16/12/2016 n. 257

**Visto** il D.Lgs. 50/2016;

**Visto** il D.lgs. n. 267/2000 s.m.i..

**Visto** lo Statuto Comunale.

**Visto** il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Cinisello Balsamo.

**Visti** gli allegati pareri resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, T.U.E.L. 267 del 18/8/2000.

Ad unanimità di voti favorevoli:

### **DELIBERA**

1. di approvare la cartografia per la realizzazione di una nuova rete di Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici o ibridi plug-in, di cui all'Allegato 1;
2. di prendere atto che la cartografia di cui sopra risulta essere coerente ed integrativa a quella già approvata con Deliberazione di Giunta Comunale 294/2021, ad oggetto "istituzione del servizio car-sharing nel territorio comunale" che individua n. 19 stalli di sosta dedicati al servizio di car sharing di cui 6 con colonnina elettrica di ricarica dei veicoli, impegnandosi a concedere il libero accesso degli stessi anche in aree soggette a pagamento o a limitazioni (ZTL) con l'unico obbligo del rilascio dei veicoli negli appositi stalli individuati;
3. di demandare gli uffici competenti alla definizione di tutti gli atti successivi e conseguenti, ovvero la predisposizione di apposita gara tramite manifestazione di interesse e le pubblicazioni di rito;
4. di dare atto che la presente deliberazione non comporta oneri per l'Amministrazione Comunale.

Successivamente, ad unanimità di voti favorevoli:

**DELIBERA**

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

Il presente processo verbale, previa lettura, è stato approvato e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 e seg. D.Lgs. 82/2005.

Il Vicesindaco Giuseppe Berlino

Il Vicesegretario Generale Mario Conti

---

