

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D.LGS.18/4/2016 N.50 PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, DIREZIONE DEI LAVORI, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, RELATIVAMENTE AI LAVORI DI POTENZIAMENTO DELLE CONNESSIONI CICLABILI DEL NODO D'INTERSCAMBIO CINISELLO BALSAMO/ MONZA/ SESTO SAN GIOVANNI. CODICE CUP C77H16001250004. CODICE CIG 7049089443.

RISPOSTE AI QUESITI PERVENUTI ENTRO IL 8 GIUGNO 2017

1) Con riferimento ai tre elaborati:

- 1) PON METRO - Calcolo sommario della spesa - importo totale lavori 1.080.390,55 €
- 2) PON METRO - Quadro economico importo totale lavori 1.080.390,55 €
- 3) Quadro economico (file _qe_bando_unico_incarico_2_.pdf) importo totale lavori 1.520.390,55 €, comprendente il Lotto 2 (Abolizione barriere architettoniche sottopasso pedonale viale Brianza) Studio di fattibilità delibera di G.C. n. 22 del 17.01.2013 avente importo totale lavori 440.000,00€, si chiede di dettagliare quali siano le opere sopra citate al punto 3) dato che non è rintracciabile alcuna informazione tra gli elaborati di progetto posti a base gara.

RISPOSTA:

Il dettaglio delle opere da richiesto si trova nell'elaborato "Studio di fattibilità sottopasso", pubblicato in calce alla pagina "Documentazione di gara".

2) Come si legge nel testo del bando l'offerta tecnica dovrà essere esplicitata per quanto riguarda il punto A a) mediante un max di 3 progetti [...], di cui per ogni intervento massimo 3 "cartelle" formato A3 con stampa fronte retro carattere [...] A b) mediante un max di 2 progetti [...], di cui per ogni intervento massimo 1 "cartella" formato A3 con stampa fronte retro carattere [...] B mediante una relazione costituita da un Massimo di 5 "cartelle" formato A4 carattere [...]

Si chiede se con la definizione "cartella" si debba intendere "ogni singola facciata del foglio" oppure "fronte e retro del foglio"

RISPOSTA:

In tutti i casi indicati, il termine "cartella" viene utilizzato per indicare la somma delle due facciate "fronte e retro" di ogni singolo foglio.

3) Le prove geognostiche sono comprese nell'incarico oggetto di gara?

RISPOSTA:

Sì, sono ricomprese nella voce "Spese ed oneri accessori" come dettagliato nel preventivo di parcella allegato nella documentazione di gara.

- 4) 1- Con riferimento art.6.2 punto b " servizi di ingegneria e di architettura relativi ai lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle vigenti tariffe professionali per un importo globale per ogni classe e categoria pari a 2 volte l'importo stimato dei lavori [...]" si chiede se - nel caso particolare della passerella - l'espletamento di servizi relativi a strutture speciali (categoria S06) possa essere considerata valida in sostituzione di servizi relativi a strutture ordinarie (categoria S04).

RISPOSTA:

Sì, la Categoria di Opere S.06, avendo un grado di complessità di 1,15, può essere considerata valida in sostituzione della Categoria di Opere S.04, che ha un grado di complessità di 0,9.

2- Con riferimento art.6.2 punto c " due servizi di ingegneria e di architettura (servizi di punta) relativi ai lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle vigenti tariffe professionali [...], e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensioni e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento [...]", si chiede se – nel caso particolare delle strutture appartenenti alla categoria S04 – strutture portanti nel campo edile, possano essere considerate analoghe alle strutture delle passerelle, e se il legno possa essere considerato materiale assimilabile al metallo.

RISPOSTA:

Sì, se entrambi i casi segnalati rientrano nella Categoria S.04.

- 5) Nella composizione del gruppo di lavoro, il progettista delle strutture S.04 e delle strutture S.01 possono essere il medesimo professionista?

RISPOSTA:

No, il bando di gara all'art.6 prevede espressamente che i progettisti siano tre persone fisiche distinte, ciascuno per una singola Categoria di Opere.

- 6) Nella documentazione di gara non abbiamo rinvenuto un modello per l'istanza di partecipazione, e del resto sembrerebbe mancare un modello "A" tra la documentazione pubblicata sul SINTEL, mentre sono presenti i modelli B,C,E,F ed il modello D è legato al sopralluogo.

RISPOSTA:

Non è stato predisposto un modello per l'istanza di partecipazione; ciascun concorrente deve predisporre la propria, secondo le indicazioni del bando di gara, la traccia suggerita all'art.10 del medesimo e le prescrizioni di legge.

- 7) Si chiede conferma che il modello dell'Agenzia delle Entrate da compilare per effettuare il pagamento dell'imposta di bollo sia il modello F23 e che l'importo da pagare sia di euro 16.

RISPOSTA:

Si conferma che il modello per il pagamento è F23 e l'imposta euro 16.

- 8) Si chiede se a dimostrazione dell'avvenuto svolgimento di servizi di ingegneria e architettura nella categoria S.01 (Strutture o parti di strutture in cemento armato, non soggette ad azioni sismiche riparazione o intervento locale - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata inferiore a due anni) richiesta dal bando è possibile utilizzare servizi che rientrano nella categoria S.03 (Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata inferiore a due anni)

RISPOSTA:

Sì, la Categoria di Opere S.03, avendo un grado di complessità pari a 0.95, può essere idonea a dimostrare i requisiti di ammissione richiesti nella Categoria di Opere S.01, che ha un grado di complessità di 0.70.

- 9) Per essere conformi ai requisiti inerenti la categoria S01 è può essere accettato che il concorrente abbia gli importi lavori richiesti nella categoria S03 anziché nella categoria S01, sulla base della considerazione che la cat. S.03 ha un grado di complessità pari a 0.95, quindi superiore al grado di complessità della cat. S.01 (che è 0.70 come da tav.Z-1 D.M.17-06-2016, G.U. n. 174 del 27 luglio 2016)?

RISPOSTA:

Sì, si veda risposta al punto 8) che precede.

- 10) Si chiedono i seguenti chiarimenti:

1- In riferimento all'art. 6.2 del bando viene richiesto di possedere da parte del capogruppo mandatario il 40% dei requisiti alla lett. d (unità minime di tecnici). Essendo il nostro un RTP composto da liberi professionisti singoli tale requisito può essere posseduto dal raggruppamento nel suo insieme come peraltro indicato alla lett. d? chiediamo conferma.

RISPOSTA:

No; si rammenta che, per ciascun professionista, concorrono al numero di unità anche eventuali dipendenti, nonché consulenti con rapporto di collaborazione coordinata e continuativa.

2- In riferimento all'art. 6 per le figure addette alla direzione lavori della categoria S.04 si rileva nel bando la dicitura "può coincidere con la figura progettista infrastrutture per la mobilità". È possibile far coincidere questa figura con il progettista delle strutture S.04?

RISPOSTA:

Sì, considerando che è ammessa anche la coincidenza con il progettista delle opere di Categoria S.01, il cui grado di complessità è pari a 0.70, mentre il grado di complessità delle Opere di Categoria S.04 è pari all'indice (superiore) di 0.90

3- la figura del geologo non è prevista tra gli addetti obbligatori specificati dal bando. Ma la prestazione per la redazione della relazione geologica è inserita nel prev. di parcella e non è subappaltabile. Deve essere pertanto inserito obbligatoriamente?

RISPOSTA:

Sì, in quanto la prestazione di redazione della relazione geologica, prevista nell'ambito dell'affidamento in oggetto, non è subappaltabile.

11) Con riferimento alla gara di progettazione delle connessioni ciclabili del nodo d'interscambio Cinisello Balsamo CIG 7049089443, si chiede con riguardo alla presentazione dell'offerta tecnica se:

1- la cosiddetta UNA "cartella formato A3" stampata in fronte retro corrisponde a due facciate in A3?

RISPOSTA:

Sì, si veda anche la risposta n° 2

2- relativamente alle referenze: si può considerare valido un servizio di direzione lavori del quale solo il CRE risulta antecedente i 10 anni dalla pubblicazione del bando?

RISPOSTA:

Relativamente ai requisiti di ammissione, come prescritto a pg. 7 del bando di gara, i servizi valutabili sono quelli iniziati ed ultimati nel decennio antecedente la pubblicazione dell'avviso. Non può considerarsi sufficiente la sola redazione del CRE nell'ambito dei 10 anni di riferimento così individuati.

12) In merito alla procedura in oggetto - CODICE CIG 7049089443 - si pongono i seguenti quesiti:

1. in relazione all'elemento di valutazione "A-Professionalità e adeguatezza dell'offerta" di cui al punto 11.1 del bando, sottopunto b) "progetti relativi alla realizzazione di piste ciclabili", si richiede se sia ammissibile la presentazione di progetti relativi a tale tipologia specifica in passato classificati in categoria l/d, considerando le piste ciclabili alla stregua di arredo urbano, sulla base del Vademecum 2001 della Consulta Regionale Lombarda degli Ordini degli Architetti;

RISPOSTA:

In relazione al punto 11.1- b) del bando saranno considerati ammissibili i progetti realmente attinenti la realizzazione di piste ciclabili, anche se classificati in categorie non strettamente corrispondenti alle attuali, purché a suo tempo idonee. Sarà cura della Commissione Giudicatrice valutarne l'ammissibilità e la pertinenza.

2. in caso di partecipazione di soggetti stranieri in ambito comunitario all'interno del team di progettazione, si richiede se gli stessi possano sottoscrivere dichiarazione in relazione all'inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, opportunamente tradotta.

RISPOSTA:

Sì, i soggetti stranieri in ambito comunitario presentano le medesime dichiarazioni prescritte dal bando di gara; in caso di richiesta di prova, saranno accettati i documenti equivalenti rilasciati dalle competenti autorità giudiziarie o amministrative dello Stato membro di provenienza da cui risulta il soddisfacimento dei requisiti, ai sensi degli artt. 86 e 87 del D.Lgs.50/16.

Il Dirigente del Settore Lavori Pubblici
Arch. Luigi Fregoni



