

							Anno	2012	
Obiettivo di processo									
Misurazione della performance									
PROCESSO 55									
Educazione stradale									
Strutture Interessate									
Area	Settore	Servizio				CdC			
Settore - Polizia Locale e Protezione Civile (Borzumati Antonino)	Settore - Polizia Locale e Protezione Civile (Borzumati Antonino)	Amministrazione del Settore, Gestione del personale e Protezione Civile (Seghezzi Claudio)				Attività Generali del Settore Polizia Locale - Servizi al Cittadino			
Assessore Competente		Dirigente			Assessore				
Veronese Davide		Che collabora							
		Altro							
Finalità del Processo									
Organizzare percorsi formativi all'uso cosciente della strada									
Missione - Visione dell'Ente									
<i>Far comprendere alle nuove generazioni le regole che disciplinano la circolazione stradale non solo come obbligo normativo, ma come un'occasione importante per contribuire a sostenere la cultura della sicurezza stradale attraverso l'impegno quotidiano di tutti gli utenti della strada. Promuovere attività che responsabilizzino le nuove generazioni a vivere la mobilità del tempo libero in condizioni di maggiore sicurezza prevenendo i rischi connessi alla guida in qualsiasi stato di alterazione psico-fisica</i>									
Stakeholders									
Studenti degli Istituti scolastici di ogni ordine e grado futuri automobilisti/motociclisti									
Indici									
	2009	2010	2011	media triennio prec.	Atteso nell'anno	Raggiunto nell'anno	Raggiunto nell'anno /Triennio prec.	Raggiunto nell'anno/ Atteso nell'anno	
Indici di Quantità									
I01.000 - Popolazione	73.659,00	74.150,00	74.548,00	74.119,00	75.548,00	75.725,00	102,17 %	100,23 %	
P55.001 - n. di incontri complessivi di educazione stradale richiesti dalle scuole	60,00	64,00	46,00	56,67	60,00	46,00	81,18 %	76,67 %	
P55.002 - n. di incontri realizzati	57,00	62,00	46,00	55,00	60,00	46,00	83,64 %	76,67 %	
P55.003 - n. di ore di lezione	120,00	124,00	92,00	112,00	120,00	92,00	82,14 %	76,67 %	
P55.004 - n. ore di lavoro dedicate alla progettazione (organizzazione, preparazione della lezione, formazione del personale)	90,00	90,00	65,00	81,67	65,00	40,00	48,98 %	61,54 %	
Indici di Costo									
P55.005 - Spese dirette relative alle attività del processo (budget dei capitoli dei capitoli per l'anno in corso relativi al processo)					7.840,03	29.119,07		371,42 %	
Indici di Qualità									
P55.006 - % gradimento (indagine sull'attività nelle scuole)			90,00	90,00	90,00	93,00	103,33 %	103,33 %	
Personale coinvolto nel Processo				Collaboratori coinvolti nel Processo					
Tot. Costo personale:		27.715,54		Tot. Costo collaboratori:			0,00		
INDICATORI DI PERFORMANCE				Media triennio precedente	Performance attesa	Performance realizzata	Scost.	ESITO	commento al risultato
Indicatori di Efficacia									
P55.I001 - % di realizzazione degli incontri richiesti (n. di incontri realizzati/n. di incontri complessivi di educazione stradale richiesti dalle scuole)				97,29	100,00	100,00	0,00	OK	
P55.I002 - Indice di efficacia organizzativa (n. ore di lavoro dedicato alla progettazione (organizzazione, preparazione della lezione, formazione del personale)/n. di ore di lezione)				72,74	54,00	43,48	-10,52	OK	
Indicatori di Efficienza Economica									

P55.I003 - Costo pro-capite del processo - (costo processo/ popolazione) (Spese dirette relativi alle attività del processo / n. abitanti)		0,09	0,38	0,29	KO	In fase di previsione e' stato erroneamente riportato il valore 7.840,03 non tenendo conto del costo del personale che è stato totalmente inserito nel corrispondente campo del processo 54. La valorizzazione della previsione, avrebbe dovuto riportare a un importo superiore a 30.000,00 e quindi il campo esito sarebbe stato OK - Di contro l'analogo indicatore del processo 54 avrebbe avuto un risultato leggermente inferiore.
Indicatori di Qualità						
P55.I004 - % gradimento (indagine sull'attività nelle scuole)	90,00	90,00	93,00	3,00	OK	
OBIETTIVI PROGETTI PEG						
PROGETTI PEG	DETTAGLIO PROGETTI		OBIETTIVI			
4.2 Educazione Stradale	Organizzare e gestire percorsi formativi all'uso cosciente della strada da parte dei giovani		Aumentare le "penetrazione" scolastica mantenendo invariate le risorse organizzative			
Analisi del risultato						
L'attività è stata completata con risultati al di sopra delle aspettative. Nel corso del 2012 sono stati effettuati interventi formativi in 46 classi rispondendo a tutte le richieste pervenute da parte degli istituti scolastici. La risposta è stata pienamente soddisfacente con la riprova che sono stati restituiti 256 questionari di gradimento che hanno riportato un'altissima percentuale di gradimento dell'attività confermando il positivo impatto degli incontri.						