

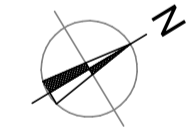


attenzione : la posizione e la presenza delle reti sono solo indicative e dovranno essere verificate con i Gestori delle singole reti l'esatta localizzazione e le eventuali interferenze dei sottoservizi presenti

LEGENDA:

- | | | | | |
|-------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------|------------------|
| ACQUEDOTTO | GAS | TELERISCALDAMENTO | ILLUMINAZIONE | FOGNATURA |
| ● NODI | ● GIUNTO/SALDATURA | ● PUNTO DI SALDATURA | ● PALI LUCE | ● CAMERETTE |
| — RETI | — TRATTA AD ALTA PRESSIONE | — CONDOTTE | | — TRATTE |
| | | ✕ VALVOLA | | |

			
Settore Territorio, Attività Produttive, Lavori Pubblici Servizio Complesso Lavori Pubblici		Settore Lavori Pubblici - Patrimonio Servizio Strade, Segnaletica Stradale, Arredo Urbano	
<p>PON METRO</p> <p>Studio di fattibilità per il potenziamento delle connessioni ciclabili del nodo d'interscambio Cinisello Balsamo/Monza/Sesto S. Giovanni (M1 Bettola), nell'ambito dello sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale</p>			
Il Responsabile Servizio Complesso Lavori Pubblici Ing. David Cornacchia		Il Dirigente Settore Lavori Pubblici - Patrimonio Arch. Mauro Papi	
Gruppo di Progettazione Ing. Jonathan Monti		Gruppo di Progettazione Geom. Giancarlo Meneghetti	
Arch. Antonio D'Avella		Ing. Vladimiro Visco Gilardi	
Titolo tavola PLANIMETRIA RETI SOTTOSERVIZI - TRATTO 3			
Scala fuori scala	Data febbraio 2016 agg. maggio 2016	Tav. N° 5 - 3	