



Un ponte verso la natura

Tutto pronto per l'apertura del sistema delle passerelle a scavalco dell'autostrada A4. Il taglio del nastro avrà luogo domenica 1 febbraio alle ore 11. Alla manifestazione interverranno il presidente del Parco Nord Milano Ignazio Ravasi, il Presidente della Provincia di Milano Filippo Penati, Pietro Mezzi, Assessore provinciale ai Parchi, Angelo Zaninello, Sindaco di Cinisello Balsamo, Fortunato Zinni, Sindaco di Bresso e Lino Volpato, Sindaco di Cusano Milanino. Per l'occasione sarà allestita una tendostruttura in cui troveranno spazio due mostre sul tema in questione e i disegni relativi al progetto dei percorsi ciclabili che dalla passerella portano fino al parco del Grugnotorto. Per tutto il giorno poi è stato organizzato un mercato, animazione e intrattenimento. Inoltre, sarà presente la ciclofficina mobile dell'associazione +bc per fare il "tagliando" alla propria due ruote. La nuova infrastruttura, localizzata a Cinisello Balsamo tra viale Petrarca e la via per Bresso, permetterà ai cittadini di Cinisello e Cusano Milanino di accedere al Parco Nord in totale sicurezza e sarà il primo tassello dell'integrazione fra il Parco Nord Milano e quello del Grugnotorto. "Per Cinisello Balsamo - spiega il

Trasporti: prime importanti modifiche

"Dalla fine febbraio sul territorio cittadino verranno migliorati alcuni collegamenti importanti delle linee di trasporto che erano stati modificati a metà gennaio, per venire incontro alle richieste dei molti cittadini che si sono rivolti al comune". A garantirlo è il vicesindaco e assessore alla mobilità Roberto Imberti che ha fortemente sollecitato un incontro che si è svolto ieri con Atm e il Comune di Milano, alla presenza di alcuni rappresentanti dell'associazione Forum Sant'Eusebio, del Sicut (comitato inquilini), dell'Unione Commercio e dei residenti dei quartieri Campo dei Fiori e Sant'Eusebio che in più occasioni avevano sottolineato i disservizi conseguenti alle modifiche introdotte con l'ingresso della metrotranvia 31. L'incontro, grazie alla sensibilità del comune di Milano e di Atm, ha permesso di raggiungere diversi accordi sulle modifiche da effettuare entro la fine febbraio, data stabilita per gli adempimenti tecnici necessari per la riorganizzazione dei tracciati e dello spostamento delle paline di fermata. Ecco i punti dell'accordo: 1. La linea 728 riprenderà il vecchio tracciato della 727 Sant'Eusebio, non passando più per Sesto San Giovanni ma proseguendo direttamente verso Grego - Bicocca, dove incrocerà la linea 87 che porta in Stazione Centrale. In questo modo il tragitto verso la Stazione centrale si ridurrà di almeno 15 minuti. 2. Il servizio per il quartiere Sant'Eusebio sarà potenziato facendo coincidere il capolinea della 702 con la 728. Questo garantirà il collegamento diretto della linea 702 con il centro città e quindi con la metrotranvia. 3. La linea 727 nel quartiere Campo dei Fiori tornerà a servire la via Marconi all'altezza di via Tiziano e sposterà la fermata di interscambio con la metrotranvia 31 da via Cadorna-Beato Carino a Cantore-Libertà per garantire tempi più brevi per la Stazione centrale che potrà essere raggiunta con il tram 5 a 1,55 euro oppure con la M3 a 2,05 euro. 4. Questi interventi saranno verificati dopo due mesi di sperimentazione, alla fine di Aprile, per valutarne la funzionalità e il gradimento da parte degli utenti. Nel frattempo Atm si è impegnata a svolgere un'approfondita indagine attraverso rilevazioni sugli autobus e alle fermate delle esigenze dei cittadini. 5. Contemporaneamente saranno effettuati quegli interventi di messa a punto della linea metrotranvia che consentiranno di velocizzarne il tragitto. Tali interventi consistono nella sincronizzazione degli impianti semaforici, nella posa di sensori sui tralicci di chiamata del verde per il tram e di sensori a terra per la chiamata del verde per le auto. 6. Il Comune di Cinisello Balsamo e Atm hanno inoltre concordato la necessità richiedere



sindaco Angelo Zaninello – questo intervento, oltre a rendere ancora più stretto il legame tra la città e il Parco Nord, acquista un'ulteriore importanza in quanto allo stesso è legata la realizzazione di alcune opere nel quartiere Campo dei Fiori: via Petrarca è stata completamente ridisegnata con la risistemazione dell'area mercatale e dello spazio gioco per i bambini. Nei prossimi mesi si metterà mano anche al giardino di via Toti con la riqualificazione della pista di pattinaggio." Il disegno architettonico è stato progettato dal Servizio Sviluppo Parco Nord Milano, mentre la parte relativa alle opere strutturali è stata curata dallo studio BCV progetti S.r.l. di Milano. Il progetto è stato mirato ad ottenere la massima integrazione possibile tra tutti gli elementi esistenti ed ha interpretato i nuovi manufatti come delle vere e proprie "porte" passate le quali si "conquista" l'area del Parco attraverso una sorta di "ponte levatoio".

Nidi a convegno

Un momento di riflessione a carattere pedagogico da condividere con gli operatori e gli esperti del settore, prendendo spunto dalla ricerca fatta dagli asili nido comunali sulla creazione di sezioni formate da bambini di età eterogenee. E' quanto accadrà durante la giornata di studio organizzata dal settore Socio Educativo del Comune di Cinisello Balsamo dal titolo " $2 + 2 \neq 4$ *Stare insieme al nido: il valore di crescere in gruppo*" che si svolgerà, dalle ore 9.00 alle 13.00, sabato 7 febbraio 2009 nel salone della cooperazione G. Matteotti in via 1° Maggio 3. Dopo il saluto introduttivo dell'assessore alla Istruzione, Enza Fioravanti, interverranno Susanna Mantovani, docente dell' Università di Milano Bicocca facoltà di Scienze della Formazione, sul tema "I servizi per l'infanzia oggi: prospettive e bisogni"; Luisa Zecca, pedagogista di Periplo – studio di consulenza, progettazione e ricerca educativa -

l'autorizzazione ministeriale per la realizzazione di una rotatoria da collocare all'incrocio Gorke-Turoldo-De Sanctis di cui sarà predisposto uno studio di fattibilità.

7. Entro la fine del mese di febbraio lungo il tracciato della metrotranvia verrà effettuato un trattamento lubrificante antirumore, con particolare attenzione alle 4 curve del capolinea. 8. Il Comune di Cinisello Balsamo e il Consorzio Trasporti Pubblici hanno già concordato di modificare i percorsi delle linee circolari per migliorarne il servizio e di valutare il potenziamento del Bus a chiamata.

Passerella ciclopedonale sulla SS36

Circa 60 persone e alcuni rappresentanti di tre comitati cittadini hanno partecipato all'assemblea pubblica sui nuovi progetti urbanistici dei quartieri Cornaggia, Casignolo, Robecco e Bettola, che si è svolta ieri sera, 27 gennaio 2009, nel salone ricreativo adiacente la Chiesa Cornaggia di via Engels. Cartine alla mano e foto, il vicesindaco e assessore all'urbanistica Roberto Imberti, ha presentato la nuova passerella ciclopedonale sulla ss36 e lo svincolo autostradale. Già nei giorni scorsi è iniziato il cantiere per la costruzione della passerella, che faciliterà il collegamento tra i quartieri Cornaggia e Crocetta e darà accesso anche al centro commerciale Auchan. Si tratta di una struttura che, per oltre sei metri di altezza, dal territorio dell'ex ovocoltura Valmonte scavalca il viale Fulvio Testi e si biforca in due parti: un lato prosegue verso il centro commerciale e l'altro lato scende verso la via Engels, dietro la parrocchia, per rientrare nel nuovo sistema di marciapiedi e piste ciclabili che sarà realizzato in via Cornaggia. "Il Comune ha già acquisito tutte le aree, – ha detto il vicesindaco Roberto Imberti - anche quelle private, e ha precisato ad Anas di potenziare, rispetto al progetto originario, l'illuminazione sulla passerella. E' stata prevista anche una scala, all'altezza della via Engels, che agevolerà il transito dei residenti del quartiere Cornaggia creando un collegamento fra due zone della città attualmente separate". E' allo studio la realizzazione di un intero sistema di piste ciclabili, nei quartieri Cornaggia, Casignolo, Bettola e Robecco. Durante la serata è stato illustrato anche il progetto dello svincolo autostradale di Cinisello Balsamo, che ha come scopo principale quello di separare le sedi stradali, così da poter dividere i flussi di traffico principale extraurbano, verso l'autostrada A4, da quello locale di Cinisello Balsamo. "L'attuale sistema di svincolo, – ha continuato Imberti - infatti, è del tutto insufficiente a smaltire l'ingente volume di traffico generato dalla sovrapposizione delle diverse tipologie di spostamenti. I cambiamenti che si verificheranno, da qui ai prossimi anni, miglioreranno la qualità della vita dei residenti di questi quartieri, limitando il livello di inquinamento acustico e ambientale". La rotatoria all'altezza di via Gracchi, destinata a smistare il traffico locale per Cinisello e per i centri commerciali, sarà ingrandita e scavalcherà un tratto del raccordo con la A4 tramite la realizzazione di una galleria artificiale. Sul lato ovest dello svincolo sarà realizzato un nuovo tratto, volto a gestire il traffico



su *“Lo sviluppo sociale e i luoghi educativi di socializzazione* e Elisabetta Marrazzi di Periplo con *“La ricerca: contenuti e metodi”*. Coordina gli interventi la dott.ssa Enza Stragapede, pedagogista del Comune di Cinisello Balsamo. Durante il convegno saranno proiettati anche dei video e creati gruppi di approfondimento. Si realizzerà una pubblicazione sull'esperienza delle sezioni miste dei nidi di Cinisello Balsamo che permetterà di raccogliere anche gli atti della giornata di studio. Sono già arrivate circa 100 adesioni, qualcuna anche da altre regioni d'Italia.

Sos per Gaza

Il Comune di Cinisello Balsamo collabora con la Croce Rossa Italiana alla raccolta tra la cittadinanza di materiali utili da inviare immediatamente a Gaza, per arginare l'eventuale insorgere di epidemie e portare sollievo a una popolazione martoriata, che in questo momento vive in case distrutte e manca di luce, gas e acqua potabile. Si invitano pertanto i cittadini a partecipare raccogliendo materiali come Saponi da bucato, Saponette, Spazzolini da denti, Dentifrici, Assorbenti igienici, Shampoo, asciugamani, Carta igienica, Rasoi monouso, Pannolini per bambini. Il materiale va consegnato entro venerdì 6 febbraio presso la croce rossa italiana comitato locale via Giolitti, 5 a Cinisello Balsamo. Per informazioni Cri 02 66048140 – Ufficio Pace 02 66023385.

locale separandolo da quello autostradale, che invece passerà al di sotto della nuova rotatoria Gracchi e si andrà a raccordare più avanti con lo svincolo esistente sulla A4. Tutte le aree saranno riqualificate con la sistemazione a verde e l'ubicazione di barriere antirumore a protezione delle abitazioni. I tempi di realizzazione della passerella sono circa 8 mesi, mentre 18 mesi sono quelli previsti per il nuovo svincolo autostradale, il cui cantiere partirà nel mese di luglio 2009. Il finanziamento della passerella, per circa 4 milioni di Euro, rientra nel cantiere SS36 (Monza-Cinisello Balsamo) cofinanziato dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, da Regione Lombardia, dalla Provincia di Milano, Anas, Milano Serravalle e dai Comuni interessati dai lavori.

Disarmiamo il mondo

L'associazione Mayors for Peace, fondata dai sindaci di Hiroshima e Nagasaki nel 1982 nel corso di una Sessione Speciale per il Disarmo alle Nazioni Unite, lanciò nel 2003 la Campagna “2020 Vision”, il cui obiettivo finale è “un mondo intero libero da armi nucleari” entro l'anno 2020. Oggi nel mondo si stima che vi siano ancora 26.000 testate nucleari. Secondo la Federazione degli Scienziati Atomici degli Stati Uniti, questo arsenale rappresenta la potenza di 454.800 bombe di Hiroshima. Basti pensare che la bomba sganciata dagli Stati Uniti su Hiroshima nel 1945 uccise 140.000 persone. Oltre 35 anni fa, gli Stati dotati di arsenali nucleari si impegnarono nel Trattato di Non Proliferazione, all'Articolo VI, ad eliminare tutte le loro armi nucleari. Impegno ribadito come obbligo giuridico nel 1996 dalla Corte Internazionale di Giustizia; impegno ancora oggi inattuato. La campagna “2020 Vision” sta raccogliendo crescente sostegno in tutto il mondo. Le adesioni a Mayors for Peace sono quadruplicate dal 2003: oggi sono ben oltre 2.500 città in 131 Paesi. In Italia, gli Enti Locali membri di Mayors for Peace hanno raggiunto la ragguardevole cifra di 281. Nel triennio 2008-2010, la Campagna “2020 Vision” si impegna a fare aderire un nuovo membro al giorno. Si tratta del percorso che ci porterà ad organizzare nel modo più efficace le iniziative del “Decennio per il Disarmo Nucleare”, dichiarato dalle Nazioni Unite per il periodo che va dal 2010 al 2020.

A cura dell'Ufficio Stampa

Se non desideri più ricevere questa newsletter puoi cancellarti scrivendo una e-mail di risposta al mittente (redazione.newsletter@comune.cinisello-balsamo.mi.it) specificando nell'oggetto "Cancellazione da newsletter"