



Comune di Cinisello Balsamo

MOZIONE APPROVATA ALL'UNANIMITA' DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 30.01.2017 IN MERITO AL RIPRISTINO DELLE LINEE z225 E z227 DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

IL CONSIGLIO COMUNALE DI CINISELLO BALSAMO

Premesso che

in un territorio esteso e fortemente interconnesso dal punto di vista sociale, culturale e produttivo, le possibilità e i servizi offerti al cittadino sono sempre più distribuiti e gestiti su ambiti sovralocali;

il trasporto pubblico locale assume il ruolo nevralgico di collegamento tra i numerosi luoghi della quotidianità di milioni di persone residenti e pendolari del territorio del Nord Milano e della Provincia di Monza e Brianza;

i servizi di trasporto pubblico locale hanno spesso peso notevole nelle scelte di vita delle persone quali la decisione del luogo dove acquistare casa e formare una famiglia, la ricerca di lavoro, la scelta degli istituti scolastici dove far studiare i propri figli;

la capillarità e l'efficienza del trasporto pubblico locale hanno impatto diretto sulla qualità di vita delle persone, favoriscono la riduzione dell'inquinamento e contribuiscono a produrre uno stile di vita maggiormente sostenibile a vantaggio di tutta la collettività;

Considerato che

il servizio del trasporto pubblico locale per il territorio del Nord Milano e della Provincia di Monza e Brianza è erogato dalla Provincia di Monza e Brianza, dalla Città Metropolitana di Milano, da Regione Lombardia e dai Comuni dell'area;

vincolare la mobilità dei cittadini che utilizzano i mezzi del trasporto pubblico locale agli ambiti di competenza dei vari Enti che gestiscono il territorio vorrebbe dire produrre una restrizione delle possibilità di cittadinanza e introdurrebbe dei confini che non sono e non devono essere percepiti dalle persone che abitano e vivono il territorio;

la società Brianza Trasporti, su mandato della Provincia di Monza e Brianza, opera le linee di superficie z225 e z227 che collegano i Comuni di Cinisello Balsamo, Lissone, Muggiò, Nova Milanese e Sesto San Giovanni e quindi con le altre linee regionali e interregionali;

tali linee servono circa 4000 utenti giornalieri ciascuna per un totale di circa 750 mila chilometri di trasporto pubblico annui;

la Legge Regionale 6/12 e il Decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n.402 del 27.04.2016 hanno istituito le Agenzie del Trasporto Pubblico Locale con il compito di programmare, organizzare, monitorare, controllare e promuovere i servizi di trasporto in maniera integrata all'interno del bacino di competenza con l'obiettivo di:

- semplificare e migliorare la governance dei servizi di trasporto pubblico sul territorio in qualità di unico interlocutore per il bacino;
- razionalizzare e ottimizzare reti e orari di trasporto, evitando sovrapposizioni;
- integrare i servizi;
- superare la frammentazione dei sistemi tariffari;
- ottimizzare i costi e l'utilizzo delle risorse;

Preso atto che

con decreto deliberativo presidenziale n.120 del 29 dicembre 2016 la Provincia di Monza e Brianza ha proposto la riduzione del servizio per 7 linee del trasporto pubblico locale tra cui la soppressione delle linee autobus z225 e z227 dal primo febbraio 2017;

le ragioni della proposta di riduzione del servizio sono di carattere puramente economico: le sole risorse regionali "strutturali" 2016, in assenza di risorse aggiuntive "non strutturali" per l'anno 2017, non sono sufficienti per garantire il livello minimo necessario al soddisfacimento della domanda di mobilità espressa dal territorio;

tali linee servono sia territori della Provincia di Monza e Brianza sia territori appartenenti alla Città Metropolitana di Milano;

l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale della Città Metropolitana di Milano, Monza-Brianza, Lodi e Pavia in data 9 gennaio 2017 ha stabilito di prorogare le linee z225 e z227 sino al 28 febbraio 2017;

i Comuni di Cinisello Balsamo, Lissone, Muggiò, Nova Milanese, Sesto San Giovanni e alcuni comitati civici hanno organizzato una raccolta firme a sostegno di una petizione contro la soppressione delle linee z225 e z227 che in pochi giorni ha visto quasi 11.000 sottoscrizioni;

Valutato che

la soppressione delle linee z225 e z227 implica, per i Comuni interessati, il venir meno di servizi pubblici essenziali di collegamento verso svariati istituti scolastici, verso l'Ospedale San Gerardo di Monza e verso la stazione dei treni di Sesto San Giovanni, snodo della mobilità regionale e interregionale;

la soppressione delle linee z225 e z227 produrrà aumento del traffico automobilistico privato con conseguente aumento dei livelli di inquinanti e dei tempi di percorrenza per i tragitti del vivere quotidiano (es. Casa-scuola e casa-lavoro);

la soppressione delle linee z225 e z227 avrà dirette ripercussioni sulle scelte di vita quotidiane come il proseguo degli studi presso determinati istituti scolastici;

Esprime

forte contrarietà e preoccupazione per la ricaduta immediata e l'impatto nel tempo della decisione di sopprimere le linee z225 e z227 del trasporto pubblico;

Impegna il Sindaco e la Giunta

ad attivarsi, anche attraverso l'Agenzia di Bacino competente per il trasporto pubblico locale del territorio, con la Provincia di Monza e Brianza, la Città Metropolitana di Milano, Regione Lombardia e la Direzione Generale Territoriale Nord-Ovest del Ministero dei Trasporti affinché siano reperiti i fondi necessari per garantire il ripristino delle linee z225 e z227 evitando l'aumento delle tariffe;

a promuovere e sostenere iniziative affinché vi sia una vera progettualità di sistema sui temi del trasporto pubblico locale tra tutti gli enti che governano i territori su cui vengono erogati tali servizi.

**IL PRESIDENTE
Andrea RONCHI**