

Giancarlo dalla Costa

Gruppo consiliare Movimento 5 Stelle

INTERROGAZIONE n. 151
del 19.10.2017

Al Sindaco di Cinisello Balsamo;
All'Assessore Ruffa

Interrogazione a risposta scritta

OGGETTO: Dati rilevati dalla centralina per la qualità dell'aria posizionata da Autostrade per l'Italia S.p.A. in via per Bresso nel Comune di Cinisello Balsamo, relativamente all'opera di potenziamento alla quarta corsia dinamica dell'autostrada A4 Torino-Trieste nel tratto tra lo svincolo di Viale Certosa a Milano e lo svincolo Cinisello-Sesto S. Giovanni.

Il sottoscritto Giancarlo Dalla Costa, residente a Cinisello Balsamo in via Lario 3/A, consigliere comunale in carica nel comune di Cinisello Balsamo,

PREMESSO CHE

E' in corso il potenziamento alla quarta corsia dinamica dell'autostrada A4 Torino-Trieste nel tratto tra lo svincolo di Viale Certosa a Milano e lo svincolo Cinisello-Sesto S. Giovanni. L'intervento, compreso tra il Km 1+450 e il Km 10+810 della A4, si estende per 9,36 Km lungo il tratto urbano di attraversamento della città di Milano dell'autostrada A4 Torino - Venezia. Interessa i Comuni di Milano, Bresso, Cinisello Balsamo, Cormano, Cusano Milanino e Novate Milanese, tutti ricadenti nella Città Metropolitana di Milano; Autostrade per l'Italia (ASPI) è la stazione appaltante dei lavori, in qualità di concessionario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Sono in corso le attività propedeutiche ai lavori principali (procedure espropriative, spostamento interferenze, bonifiche belliche sulle aree espropriate, verifiche archeologiche ed allestimento cantieri). Le fasi di lavoro prevedono la suddivisione del tratto di intervento in due sub-lotti di lunghezza simile, con lavori alterni nelle diverse carreggiate. Nei mesi scorsi è stato avviato l'allestimento delle aree di cantiere e successivamente i lavori in carreggiata ovest, al termine dei quali si procederà con la carreggiata est. I lavori si completeranno per il 2020;

PREMESSO INOLTRE CHE

Il Ministero dell'Ambiente, in data 03/07/2012, ha emesso il decreto di compatibilità ambientale relativo al progetto dell'opera; Regione Lombardia ha espresso, con delibera IX/2152, parere favorevole in ordine alla compatibilità ambientale al Ministero dell'Ambiente in merito al progetto, con un quadro prescrittivo annesso;

VALUTATO CHE

Nelle considerazioni conclusive del parere espresso con DGR IX/2152, Regione Lombardia asserisce:

"Per quanto riguarda le fasi di cantiere impattanti sulla qualità dell'aria e che potrebbero dare origine ad emissioni di polveri, gas e aerosol, dovranno essere indicati gli accorgimenti che si intendono adottare per ognuna delle varie fasi. A tal fine dovrà essere progettato e attuato un PMA al fine di verificare l'efficacia dei sistemi di mitigazione e contenimento adottati anche al fine di implementare con ulteriori opere di mitigazione, qualora quelle adottate risultino inefficaci";

Nel quadro delle prescrizioni del parere di Regione Lombardia viene riportato:
- Quadro ambientale, opere di mitigazione e compensazione atmosfera://fermo restando quanto prescritto relativamente alla fase di cantiere, al fine di valutare le variazioni fra le condizioni ante e post operam della qualità dell'aria, il proponente dovrà concordare con il Dipartimento ARPA di Milano, le modalità di monitoraggio degli inquinanti atmosferici, trasmettendo allo stesso ARPA e ai comuni interessati copia dei relativi risultati.

- Piano Monitoraggio Ambientale: Il proponente dovrà dettagliare (...) il Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) presentandolo al Ministero dell'Ambiente e alla Regione Lombardia nonché alla Provincia di Milano, il PMA dovrà consentire di verificare e misurare, rispetto a quanto previsto nello s.i.a., le modifiche determinate dalla realizzazione del progetto sulle componenti biotiche ed abiotiche dell'ambiente e la loro evoluzione nel tempo, individuare eventuali elementi non previsti, consentire la segnalazione di criticità per l'ambiente e la tempestiva definizione e messa in atto delle conseguenti misure di contenimento; esso dovrà pertanto essere riferito alle fasi ante operam, di cantierizzazione e post operam;

- I contenuti del PMA e le modalità di svolgimento delle attività collegate [definizione in dettaglio delle componenti ambientali interessate, parametri da analizzare, stazioni di misura, modalità e frequenze di prelievo o misurazione, frequenza e modalità di redazione e trasmissione dei report periodici, ecc.] dovranno essere definite dal proponente in accordo con la Regione Lombardia;

VALUTATO CHE

Il Ministero dell'Ambiente nel decreto di compatibilità ambientale ha recepito quanto suggerito da Regione Lombardia in merito al PMA;

CONSTATATO CHE

Autostrade per l'Italia ha posizionato in via per Bresso nel Comune di Cinisello Balsamo, una centralina di rilevamento degli inquinanti atmosferici per monitorare i valori pre e post realizzazione dell'opera;

La centralina è operativa e rileva gli inquinanti dal 1/12/2016 e dovrà operare per diversi anni, almeno fino a tutto il 2020;

I dati di rilevazione della centralina non risulterebbero essere pubblicati;

CONSTATATO INOLTRE CHE

Il comune di Cinisello Balsamo non ha stazioni di rilevamento del PM 10 e PM 2,5 e i valori vengono ottenuti con una media matematica tra quelli rilevati nell'area;

Il comune di Cinisello Balsamo da anni supera i limiti massimi consentiti dalle leggi vigenti per diversi inquinanti, in particolare il PM 10, presentando un IQA (indice di qualità dell'aria) mediocre;

CONSIDERATO CHE

Il posizionamento e i rilevamenti della centralina dovrebbero essere una conseguenza delle prescrizioni impartite dal decreto di compatibilità ambientale dell'opera e far parte del PMA che avrebbe dovuto essere redatto in accordo con Regione Lombardia;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

Ai fini delle valutazioni sulla qualità dell'aria pre e post operam Autostrade per l'Italia S.p.A. *dovrebbe concordare con il Dipartimento ARPA di Milano, le modalità di monitoraggio degli inquinanti atmosferici, trasmettendo allo stesso ARPA e ai comuni interessati copia dei relativi risultati*;

RITENUTO CHE

ARPA dovrebbe essere in possesso dei dati* rilevati dalla centralina posizionata da Autostrade per l'Italia S.p.A. durante i lavori del potenziamento alla quarta

corsia dinamica dell'autostrada A4 Torino-Trieste nel tratto tra lo svincolo di Viale Certosa a Milano e lo svincolo Cinisello-Sesto S. Giovanni; Regione Lombardia dovrebbe essere in possesso del Piano Monitoraggio Ambientale di cui al decreto di compatibilità ambientale del Ministero dell'Ambiente del 03/07/2012 e al parere di Regione Lombardia espresso con DGR IX/2152 relativi all'opera in oggetto;

RITENUTO INOLTRE CHE

Sarebbe molto importante conoscere tali dati al fine di conoscere l'attuale situazione della di qualità dell'aria della zona tra Cinisello Balsamo e Bresso (MI);

CHIEDE DI CONOSCERE:

1. Se Autostrade per l'Italia, nel quadro delle prescrizioni del parere di Regione Lombardia, abbia trasmesso al comune di Cinisello Balsamo copia dei rilevamenti effettuati dalla centralina in oggetto;
2. Quali passi abbia compiuto l'amministrazione comunale di Cinisello Balsamo verso ARPA LOMBARDIA e società AUTOSTRADE PER L'ITALIA per ottenere copia dei rilevamenti effettuati dalla centralina in oggetto;
3. La data e il soggetto a cui sono stati richiesti i dati;
4. Se in possesso dell'amministrazione comunale, i dati dei rilevamenti effettuati dalla centralina in oggetto.

Cordialmente
Giancarlo dalla Costa

Cinisello Balsamo, 18 ottobre 2017