
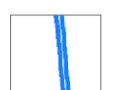
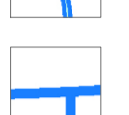


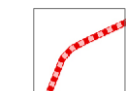



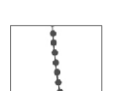
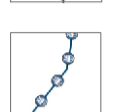










SISTEMA DELLA GERARCHIA STRADALE
(Fonte: P.T.C.P. agg. 2007)

-  Autostrade
-  Strade primarie di rilevanza provinciale
-  Strade primarie di rilevanza comunale

SISTEMA DELLA MOBILITA' PUBBLICA SU FERRO
(Fonte: P.T.C.P. agg. 2007)

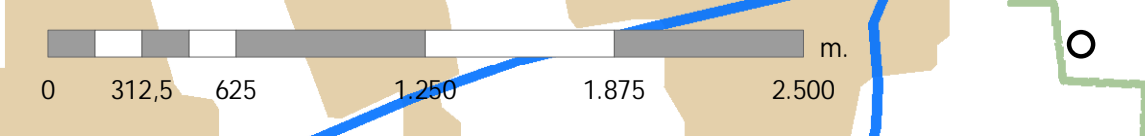
- Linee metropolitane e relative fermate
-  Metropolitana esistente
 -  Metropolitana prevista
 -  Metropolitana programmata
 -  Fermata della metropolitana esistente
 -  Fermata della metropolitana prevista
 -  Fermata della metropolitana programmata
 -  Metrotramvia
 -  Tram previsto (P.T.C.P.)
 -  Linee ferroviarie
 -  Stazione ferroviaria
 -  Interscambi con la metropolitana programmata

SISTEMA DELLA MOBILITA' PUBBLICA SU GOMMA
(Fonte: P.T.C.P. agg. 2007)

-  Linee di trasporto pubblico
-  Aree di interesse strategico (P.T.C.P. art. 81 agg. 2007)
-  Interscambi di rilevanza sovralocale esistente (P.T.C.P. art. 78 agg. 2007)
-  Centri urbani
-  Aree urbanizzate
-  Confini comunali
-  Confine Cinisello Balsamo

DdP

SISTEMA INFRASTRUTTURALE
scala territoriale
1:25000



Sindaco Daniela Gasparini
Segretario Generale Dott. Mario Spoto
Responsabile Procedimento Arch. Giuseppe Faraci