

Comune di Cinisello Balsamo

PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2011

Centro di Responsabilità n. 9

Polizia Locale e Protezione Civile

Responsabile
Antonino Borzumati

INDICE

QUADRO SINOTTICO DEI PROGETTI	4
9.1 – Protezione Civile.....	5
9.2 – Sicurezza Urbana.....	6
9.3 – Educazione Stradale.....	8
9.4- Progetto intersettoriale Videosorveglianza	9

Obiettivi del settore Polizia Locale e Protezione Civile per il 2011

Fatti salvi i compiti e le attività istituzionali peculiari della Polizia Locale, per il corrente anno è prevista un'importante iniziativa intersettoriale che riguarda lo studio di fattibilità dell'implementazione dell'attuale sistema di videosorveglianza gestito dalla centrale operativa del corpo, al fine di ottenere uno strumento tecnologicamente avanzato con possibilità di utilizzo delle altre forze dell'ordine operanti sul territorio (Carabinieri e Polizia di Stato).

Il settore, avendo apparati di trasmissione obsoleti (in funzione da oltre 10 anni), gestirà autonomamente il progetto di rinnovo del sistema di comunicazioni radio, ormai tecnologicamente superato perché trasmette in funzione analogica. Sarà anche data attuazione al Patto Locale di sicurezza che abbraccia i comuni tra il territorio dell'area geografica Milano - Monza Brianza e che comprendono: Cinisello Balsamo, Lentate sul Seveso, Barlassina, Paderno Dugnano, Solaro, Bresso, Bollate, Senago, Cesano Maderno, Limbiate, Bovisio Masciago; l'attuazione segue gli indirizzi e degli obiettivi della L.R. 14 aprile 2003 n. 4 "Riordino e riforma della disciplina regionale in materia di polizia locale e sicurezza urbana". Il Patto locale Polizia Locale comporterà un onere finanziario di un minimo di €85.000,00 per investimenti in beni strumentali ritenuti necessari alla realizzazione dell'obiettivo della "mitigazione del rischio urbano", le cui tipologie sono state individuate in accordo con le Polizie Locali partecipanti al patto intercomunale tra quelle ritenute necessarie alla realizzazione dell'obiettivo della "mitigazione del rischio urbano"; il cofinanziamento al 70% della Regione Lombardia prevede una compartecipazione massima di €59.500,00.

Seguendo gli indirizzi dell'amministrazione comunale e in forza dell'impulso offerto dalla Regione Lombardia e dalla Prefettura di Milano, nel corso dell'anno con la rivisitazione del piano di protezione civile sono in programma delle esercitazioni formative interne e operative in collaborazione con le associazioni di P.C. presenti sul territorio.

Nel corso dell'anno verrà consolidata e sviluppata ulteriormente l'attività dell'ufficio "Prevenzione violenza sulle donne"; saranno organizzati incontri formativi presso le scuole mirati a far percepire alla cittadinanza, in particolar modo al mondo femminile, per inculcare un maggior senso di tutela e di sicurezza.

Seguendo gli indirizzi dati dall'Amministrazione, tutto il personale, indipendentemente dal ruolo svolto nelle singole specializzazioni del corpo, sarà coinvolto in tutte le attività di settore, per il raggiungimento degli obiettivi assegnati e, soprattutto, per contribuire sinergicamente al mantenimento degli obiettivi indicati nei PDO delle Aree 1 & 2 mediante le azioni che sono già state proficuamente attuate nella scorsa gestione.

QUADRO SINOTTICO DEI PROGETTI

TITOLO	FINALITA'
9.1 Progetto Protezione civile (Rif. RPP 3.7.1.2 - PEG 9015) Scheda processo n. 53	<i>Disporre di una struttura di protezione civile sul territorio di primo intervento</i>
9.2 Progetto Prioritario – Sicurezza Urbana (Rif. RPP 3.7.1.2 - PEG 9003-9004-9005-9011-9013 - PDO A 1.6 A2.1-2) Scheda processo n. 54	<i>Aumentare il livello di sicurezza percepita dal cittadino mediante:</i> a. prevenzione e controllo della sicurezza stradale e i servizi di vigilanza sul territorio e sulle attività della popolazione b. pieno recupero delle sanzioni amministrative c. corretto svolgimento delle attività produttive e commerciali, fisse ed ambulanti nonché i mercati civici d. servizi di vigilanza sull'attività edilizia e produttiva e. attività di Polizia Giudiziaria f. gestione amministrativa dell'infortunistica stradale g. gestione del protocollo e gli archivi della Polizia Municipale h. gestione de l'organizzazione del Corpo i servizi a terzi l. attività dell'ufficio prevenzione violenza sulle donne"
9.3 Progetto Formazione ed educazione stradale (RPP 3.7.1-011 Rif. PEG 9005, 9011) Scheda processo n. 55	<i>Organizzare Percorsi formativi all'uso cosciente della strada</i>
9.4 Progetto Intersettoriale – Videosorveglianza (Rif. -RPP 3.7.1.2- PEG 9005-9011) Scheda processo n. 56	<i>Monitoraggio capillare del territorio mediante videosorveglianza.</i>

9.1 – Protezione Civile

(Rif. - RPP 3.7.1.2-015)

Scheda processo n. 53

PROTEZIONE CIVILE ED EMERGENZE OPERATIVE

INTRODUZIONE

La gestione dei rischi e degli interventi di protezione civile ha come previsione principale: a) L'attività di coordinamento delle associazioni presenti sul territorio che operano nell'ambito della Protezione Civile; b) l'attività sarà incentrata sul progetto di aggiornamento del piano comunale di intervento; c) l'incremento delle dotazioni strumentali; d) l'organizzazione di esercitazioni che coinvolgano tutte le realtà che operano nello specifico settore.

L'adeguamento del piano di protezione civile prevederà l'adozione di piani di emergenza calati su ipotetici scenari di rischio.

La realtà territoriale di Cinisello Balsamo fino ad oggi ha visto situazioni critiche legate ai seguenti fenomeni:

- incidenti stradali con il coinvolgimento di trasporti pericolosi e a rischio;
- avverse condizioni atmosferiche;
- allarme industriale;
- presenza del cono di atterraggio-decollo di aeroporto turistico

Facendo leva sull'esperienza del settore e utilizzando le innovative tecnologie si creerà un protocollo procedurale di intervento consono alla realtà territoriale, in particolare sulle prime due cause di criticità.

OBIETTIVI

Creazione di un sistema a schede in formato digitale, suddivise per aree di intervento, che prevede l'utilizzo e la trasmissione di procedure standardizzate in caso di emergenza; le schede masterizzate su supporto rigido, consentono il miglior utilizzo in caso di emergenza.

Contenuto del sistema:

- numero di risorse umane da impiegare in relazione alla gravità del caso;
- check list degli enti da allertare (ospedali, servizi sociali, ASL. Ecc.);
- check list degli operatori esterni al Corpo di Polizia da impiegare (Volontari, ecc.);
- dati sulla popolazione;
- mappe territoriali con suddivisione delle strutture e delle aree, in relazione all'utilizzo delle aree stesse;
- di raccolta, vie di fuga verso gli ospedali...;
- tempi di intervento.

Sarà inoltre garantita l'erogazione dei contributi alle Associazioni presenti sul territorio che operano in convenzione con l'Amministrazione comunale.

Per l'acquisizione di strumentazione tecnica (Quod, DPI di reparto) e l'aggiornamento del Piano Comunale, essendo contratti di importi al di sotto della soglia comunitaria, si procederà in ottemperanza alle linee guida di cui alla DD 1539/2010.

RISORSE

Risorse umane: quelle indicate nella scheda processo

Risorse strumentali: quelle indicate nella RPP

Risorse finanziarie: quelle indicate nell'allegato contabile

INDICATORI

Quelli indicati nella scheda processo

9.2 – Sicurezza Urbana

(Rif. RPP 3.7.1.2-003-004-005-011-012-013 Rif. PDO A1.6 A2.1-2)

Scheda processo n. 54

La complessa e variegata attività della Polizia Locale nell'ambito della Sicurezza Urbana viene declinata in una molteplicità di azioni ed esprime il maggior contributo nella sicurezza stradale. È assodato che il numero degli incidenti mortali che avvengono nelle strade cittadine ha ormai di gran lunga superato il numero di quelli che avvengono sulle strade extra-urbane. Un maggior controllo delle strade, una maggiore sensibilizzazione ed educazione stradale verso i cittadini accompagnati dal fondamentale coinvolgimento di tutti gli attori, istituzionali e non, con azioni convergenti uniformi rappresentano la finalità principale del progetto.

OBIETTIVI

- a. Gestire i servizi di prevenzione e controllo della sicurezza stradale e i servizi di vigilanza sul territorio mediante l'intensificazione dei controlli di polizia stradale per la prevenzione e la sicurezza della circolazione: controlli sistematici per prevenire la guida in stati di ebbrezza, velocità eccessiva, comportamenti di guida pericolosi, controllo dell'autotrasporto di merci. La struttura del servizio di polizia stradale, alla luce anche dell'impulso offerto dalla possibilità di allocare risorse in tal senso dell'art. 208 del C.D.S. così come modificato dalla legge 120/2010, potenzierà i controlli sul territorio al fine di conseguire in modo costante l'obiettivo della riduzione del numero della sinistrosità stradale e dei comportamenti pericolosi. Nel corso dell'anno 2011 la rete stradale cittadina sarà sempre sottoposta al costante monitoraggio della velocità su ogni via del territorio in parallelo all'ordinaria attività di controllo. Saranno mantenute le postazioni fisse sul Viale Fulvio Testi con la relativa gestione della procedura di prevenzione e repressione in materia di circolazione stradale.
- b. Garantire il pieno recupero delle sanzioni amministrative. L'attività comprende la gestione di tutti i procedimenti sanzionatori derivanti dalla esecuzione ed attuazione degli interventi repressivi e delle attività correlate di cui alle azioni indicate ai punti a.) c.) d.). L'obiettivo principale è una razionalizzazione dell'attività dell'ufficio preposto in modo da raggiungere una maggior efficienza dello stesso con un risparmio dei costi.
- c. Garantire il corretto svolgimento delle attività produttive e commerciali, fisse ed itineranti, nonché dei mercati civici, mediante controlli di polizia amministrativa, anticipati da specifiche campagne di sensibilizzazione. Identica attività di controllo sarà riservata ai controlli di polizia urbana (regolamenti, ordinanze). Oltre alla dovuta repressione per fronteggiare l'abusivismo commerciale, il personale sarà impiegato per intensificare l'attività di prevenzione in occasione dello svolgimento di manifestazioni fieristiche con notevole affluenza di persone. L'attività di controllo sarà implementata in occasione di vendite straordinarie (liquidazioni, saldi, promozionali) e sottocosto, a tutela e garanzia del consumatore.
- d. Gestire i servizi di vigilanza sull'attività edilizia e produttiva intensificando il controllo in ambito edilizio ed ambientale.
- e. Garantire un'attenta attività di Polizia Giudiziaria per prevenire i fenomeni criminosi e garantire la necessaria repressione degli illeciti penali, in particolare quelli riguardanti la circolazione stradale; gestire i procedimenti penali derivanti dall'attività delegata dall'Autorità Giudiziaria, e quelli scaturenti dalle attività istituzionali proprie e dall'esecuzione delle strategie di cui ai predetti programmi.
- f. Gestire i procedimenti amministrativi e penali derivanti dall'infortunistica stradale con sole due persone specializzate, al fine di non sottrarre operatori all'attività di vigilanza esterna; redazione degli atti amministrativi derivanti dai rilievi degli incidenti stradali.
- g. Gestire il protocollo e gli archivi della Polizia Municipale garantendo la corretta archiviazione degli atti in entrata e in uscita in ossequio agli adempimenti normativi.

Proseguire nella gestione dell'organizzazione amministrativa del Corpo con riguardo alle attività di cui ai programmi definiti.

- h. Gestire l'organizzazione del Corpo e i servizi all'utenza, strutturando l'attività del corpo in funzione dei carichi di lavoro; riorganizzare i servizi e l'attività del corpo per una maggior efficienza ed economicità della struttura; gestire le presenze e il calendario operativo estemporaneo. Razionalizzare l'uso dei veicoli mantenendo in efficienza gli stessi; garantire il supporto tecnico-amministrativo per la realizzazione dei progetti citati. In questo quadro gestionale si inserisce il potenziamento della dotazione strumentale destinata ai controlli di Polizia Stradale anche mediante l'acquisizione di strumentazione tecnica specifica (gabinetto scientifico di fotosegnalamento, street control (controlli delle infrazioni in modo automatico), dotazione per la protezione individuale), così come previsto per la realizzazione dal Patto locale di sicurezza urbana cofinanziato con contributi della Regione Lombardia. Nel 2011 verrà inoltre realizzato il progetto di ristrutturazione del sistema radio, per passare dalla modalità analogica al nuovo standard di trasmissione digitale. Deputata al settore è anche la gestione delle aree destinate alla sosta a pagamento affidate in concessione a società esterna. Nel 2011, stante la scadenza contrattuale dell'attuale concessione, verranno avviate le nuove procedure per l'affidamento della nuova concessione secondo le finalità dell'Amministrazione.
- i. Garantire l'attività dell'ufficio prevenzione violenza sulle donne: ci si prefigge di potenziare l'attività di prevenzione e informazione per la mitigazione dei rischi legati ai reati subiti dalle fasce deboli organizzando incontri informativi nelle scuole; organizzare l'attività di un ufficio di ascolto presso la sede della polizia locale; proseguire il monitoraggio delle aree sensibili con personale operativo e accertare eventuali reati connessi all'attività.

Nota: Per il rinnovo del sistema radio e l'acquisizione della dotazione tecnica prevista (Gabinetto di fotosegnalamento, Street Control, Giubbotti antitaglio/proiettile), essendo previsti contratti per importi al di sotto della soglia comunitaria, si procederà in ottemperanza alle linee guida di cui alla DD1539/2010.

RIFERIMENTO AL PIANO DEGLI OBIETTIVI – A1.6 A2.1-2

Sarà sempre perseguita la razionalizzazione dei costi telefonici e del consumo di carta incentivando e sollecitando l'utilizzo degli strumenti informatici (comunicazione tramite e-mail e posta certificata) indirizzando, tramite precise disposizioni di servizio, di evitare la stampa di materiale cartaceo non strettamente indispensabile.

Sarà potenziato, ove possibile, la trasmissione di documenti mediante PEC in ottemperanza al disposto del decreto 29 novembre 2008, n. 185 convertito in legge 28 gennaio 2009, n. 2 e l'uso della firma digitale richiedendo l'abilitazione anche per i responsabili dei servizi.

Sarà cura del settore perseguire l'ottimizzazione del parco veicolare ed una più attenta e puntuale gestione. In particolare si cercherà di ridurre il numero di veicoli in gestione razionalizzandone l'utilizzo e sensibilizzare il personale ad un utilizzo più parsimonioso con uno stile di guida più efficiente.

RISORSE

Risorse umane: quelle indicate nella scheda processo

Risorse strumentali: quelle indicate nella RPP

Risorse finanziarie: quelle indicate nell'allegato contabile

INDICATORI

Quelli indicati nella scheda processo

9.3 – Educazione Stradale

(Rif. RPP 3.7.1-005-011)

Scheda processo n. 55

Lo svolgimento dell'educazione stradale è previsto dall'art. 230 del C.d.S. Il progetto prevede il coinvolgimento degli utenti della strada, sia giovani che adulti, in un percorso mirato alla conoscenza delle regole stradali e al loro rispetto, mettendo in luce i comportamenti a rischio. Il mantenimento della presenza degli agenti per i corsi di educazione stradale nelle scuole cittadine di ogni ordine e grado sarà considerato anche per il 2011 prioritario. Il programma educativo prenderà in considerazione la presenza soprattutto presso le scuole superiori, considerato che la richiesta di corsi per il conseguimento del certificato di abilitazione alla guida del ciclomotore (patentino) risulta essere sempre di maggior interesse. Saranno garantiti i contatti educativi con l'utenza adulta, dando continuità ai corsi per il recupero dei punti decurtati dalla patente di guida.

OBIETTIVI

a) Interventi formativi in sede con l'utenza (recupero punti patente)

Nel 2011 saranno mantenuti i corsi per il recupero dei punti decurtati dalla patente di guida così come autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (comunicazione n. MOT3/5128/M350PaP del 10/12/2004).

Ogni quadrimestre sarà organizzato un corso di 12 ore che vede la partecipazione massima di 25 utenti per corso. Anche per l'anno 2011, si confermano le condizioni di partecipazione con un costo pari a € 50,00 per ogni partecipante, a titolo di rimborso spese di segreteria/cancelleria. Un ulteriore contributo di € 50,00 sarà dovuto per ogni lezione di recupero a cui ogni singolo partecipante è tenuto a recuperare in caso di assenza a quelle programmate.

b) Interventi formativi nei plessi scolastici

L'obiettivo prioritario è "educare a vivere in sicurezza la strada", con la presenza di personale della polizia locale nelle scuole di ogni ordine e grado. Compito principale è quello di individuare il corretto comportamento dei ragazzi sulla strada con la collaborazione del personale docente. L'approccio serve a sensibilizzare il concetto del rispetto della legalità e la conoscenza delle norme di comportamento sulla strada, fondamentale per la sicurezza dei pedoni, dei ciclisti e dei ciclomotoristi.

La programmazione di corsi mirati al conseguimento del certificato di abilitazione per la guida del ciclomotore ("patentino") serve per rendere un servizio mirato alla conoscenza delle regole, con il vantaggio per i giovani di acquisire un titolo a costo zero.

RISORSE

Risorse umane: quelle indicate nella scheda processo

Risorse strumentali: quelle indicate nella RPP

Risorse finanziarie: quelle indicate nell'allegato contabile

INDICATORI

Quelli indicati nella scheda processo

9.4- Progetto intersettoriale Videosorveglianza

(Rif. - RPP 3.7.1.2-005)

Scheda processo n. 56

OBIETTIVI

Monitoraggio capillare del territorio mediante videosorveglianza

Il progetto prevede, in collaborazione con il settore ICT, per il necessario supporto tecnico, la realizzazione di un collegamento tra alcune postazioni di videosorveglianza presenti sul territorio e il Commissariato di PS e l'implementazione, sulla base delle disponibilità finanziarie che verranno reperite, dei sistemi attualmente in uso. Le risorse necessarie potranno essere attinte, per quanto riguarda i sistemi deputati alla videosorveglianza correlata alla sicurezza della circolazione stradale mediante i fondi a destinazione vincolata di cui all'art. 208 del Codice della Strada. Per altre finalità di sicurezza verrà individuata la possibile collaborazione con enti e/o aziende stipulando a tal fine idonee convenzioni.

RISORSE

Risorse umane: quelle indicate nella scheda processo

Risorse strumentali: quelle indicate nella RPP

Risorse finanziarie: quelle indicate nell'allegato contabile. Per l'implementazione legata alla sicurezza stradale q.p. dello stanziamento ascrivito al cod. 2030105 cap. 931742002 GESTIONE AMMINISTRATIVA SETTORE 9: ACQUISTO DI MEZZI, AUTOMEZZI E ATTREZZATURE POLIZIA LOCALE (FF24 - SANZIONI CODICE DELLA STRADA); per l'implementazione relativa alla sicurezza in generale si valuterà la disponibilità di aziende e/o società a sottoscrivere accordi e/o convenzioni.

							Anno	2011
Obiettivo di processo								
Misurazione della performance								
Settore	<i>Polizia Locale e Protezione Civile</i>	<i>Borzumati Antonino</i>	Assessore Competente		Dirigente	Assessore		
Servizio	SERVIZIO TUTELA DEL TERRITORIO, EDILIZIA, ECOLOGIA e PROTEZIONE CIVILE	<i>Sala Carlo</i>	Veronese Davide	Che collabora				
CdC	9015	<i>Crippa Fabio</i>		Altro				
PROCESSO 53								
Protezione Civile								
Finalità del Processo								
Disporre di una struttura di protezione civile sul territorio di primo intervento								
Missione - Visione dell'Ente								
<i>Creare la cultura operativa per la gestione delle emergenza alla luce di un aggiornato Piano di Protezione Civile.</i>								
Stakeholders								
Cittadini residenti in prossimità di aree R.I.R. (Rischio Incidente Rilevante), Amministrazione								
Indici								
	2008	2009	2010	media triennio prec.	Atteso nell'anno	Raggiunto nell'anno	Raggiunto nell'anno /Triennio prec.	Raggiunto nell'anno/ Atteso nell'anno
Indici di Quantità								
Popolazione	73.216	73.659	74.150	73675	74150			
n. iniziative realizzate congiuntamente con le associazioni	2	2	1	1,7	2			
n. preallertamenti squadra reperibilità	0	0	0	0,0	3			
n. esercitazioni addestrative personale P.L.	0	0	0	0,0	2			
n. esercitazioni progettate	2	2	1	1,7	7			
Indici di Tempo								
Tempo medio intervento su calamità naturali in minuti (su esercitazione)	30	30	30	30	30			
Tempo medio intervento su emergenza in minuti (su esercitazione)	30	30	30	30	30			
Indici di Costo								

Contributi erogati alle associazioni				€ 32.000,00	€ 27.166,66	€ 32.500,00	€ 30.555,55	€ 20.000,00				
n. beneficiari (Associazioni)				5,00	5,00	5,00	5,00	4,00				
Importo finanziato da altri enti (trasferimenti statali x investimenti)				€ 11.676,42	€ 11.676,42	€ 11.676,42	€ 11.676,42	€ 11.676,42				
Spese correnti di Protezione civile - Adeguamento Piano				€ -	€ -	€ -	€ -	€ 8.000,00				
Indici di Qualità												
% gradimento (indagine)				0	0,00%	0,00%	0,00%	90,00%				
Personale coinvolto nel Processo				Collaboratori coinvolti nel Processo								
Cognome	Nome	Categoria	N ore o % tempo dedicate/o al processo	Tipo	Costo	Nominativo						
BORZUMATI	ANTONINO	Dirigente	4%	società privata per l'aggiornamento del piano comunale di protezione civile	€ 8.000,00	da individuare mediante procedura di selezione						
AUTUNNO	ANTONIO	002/CV/C1/C3/	2%	Ente di diritto pubblico con prerogative di carattere internazionale	€ 5.500,00	croce rossa italiana						
BANNINO	GIACOMO	002/CV/C1/C2/	2%	associazione	€ 10.000,00	volontari protezione civile cinisello balsamo						
BARBATO	ANNA	002/CV/C1/C4/	2%	associazione	€ 2.500,00	agesci scout						
BELLIO	MARIA LUISA	002/CV/C1/C4/	2%	associazione	€ 2.000,00	gruppo cinofili cinisellese						
BOIOCCHI	GIAMPAOLO	002/CV/C1/C5/	2%									
BOSCHINI	ANDREINO	002/CV/C1/C5/	2%									
BRUNINI	MASSIMILIANO	002/CV/C1/C5/	2%									
CACCIALANZA	CHRISTIAN	002/CV/C1/C1/	2%									
CAMPANA	VINCENZO	002/CV/C1/C5/	2%									
CAPALDO	ANIELLO	002/CV/C1/C1/	2%									
CARIANI	ADELE	002/CV/C1/C5/	2%									
CERUTI	MARCO	002/CV/C1/C1/	2%									
CIRILLO	GAETANO	002/CV/C1/C1/	2%									
COLDEBELLA	ALBERTO	002/CV/C1/C4/	2%									
CONTA	MASSIMO	002/CV/C1/C5/	2%									
CRIPPA	FABIO MASSIMO	002/DV/D3/D4/	6%									
DI NARDO	MICHELE F.	002/DV/D1/D3/	2%									
DICIOLLA	MICHELE	002/CV/C1/C5/	2%									
FEDELE	RICCARDO	002/CV/C1/C1/	2%									
FILIPPELLI	ROCCO NICOLA	002/DV/D1/D3/	2%									
FURCI	FRANCESCO	002/CV/C1/C3/	2%									
GALLINO	GIACOMO	002/CV/C1/C1/	2%									

GALLO	CALOGERO	002/CV/C1/C4/	2%			
GARBIN	MARCO	002/CV/C1/C5/	6%			
GATTI	DANIELE	002/CV/C1/C5/	2%			
GATTUSO	GIOVANNI	002/CV/C1/C4/	2%			
GIGANTE	NICOLA	002/CV/C1/C5/	2%			
GRIMOLDI	GIORGIO GIOVANNI	002/CV/C1/C2/	6%			
IOVINO	ANIELLO	002/CV/C1/C5/	2%			
IUDICA	LUCA	002/CV/C1/C1/	2%			
LAGANA'	MAURIZIO	002/DV/D1/D3/	2%			
LOMBARDO	MARIAROSA	002/CV/C1/C1/	2%			
MARCHESI	IVAN	002/CV/C1/C3/	2%			
MARRA	GIANFRANCO	002/DV/D1/D3/	6%			
MARZORATI	MARCO	002/CV/C1/C2/	2%			
MELLERATO	MARCO	002/CV/C1/C3/	2%			
MONTEDORO	AGOSTINA MARILENA	002/CV/C1/C4/	2%			
MORETTI	MONICA	002/DV/D1/D3/	2%			
NAPOLITANO	SALVATORE	002/CV/C1/C3/	2%			
NARDIN	WALTER	002/DV/D1/D1/	2%			
PACCHETTI	FABRIZIO	002/DV/D1/D3/	2%			
PALERMO	ANTONIO	002/DV/D1/D3/	2%			
POZZATI	SANDRA	002/CV/C1/C5/	2%			
PUZZOLANTE	ANTONIO	002/CV/C1/C5/	2%			
QUATELA	PIERLUIGI	002/CV/C1/C5/	2%			
ROVETO	ANIELLO	002/DV/D3/D4/	2%			
RUBINO	ANTONIO	002/CV/C1/C5/	6%			
SALA	CARLO	002/DV/D3/D4/	2%			
SCOTTI	PAOLO	002/CV/C1/C3/	2%			
SEGHEZZI	CLAUDIO	002/DV/D3/D3/	6%			
SOLDANO	GIUSEPPE ANTONIO	002/DV/D1/D4/	2%			
TESTORI	ROBERTO	002/CV/C1/C5/	2%			
TUMINI	CHRISTIAN ANTONIO	002/CV/C1/C1/	6%			
VEZIO	ANTONIO	002/CV/C1/C5/	2%			
VIGANO'	PAOLO	002/CV/C1/C4/	2%			
VILLA	ELENA	002/CV/C1/C5/	2%			
VINCI	MAURIZIO	002/CV/C1/C2/	2%			
VIZZO	LUCIANO	002/CV/C1/C4/	2%			
ZEMA	DOMENICO	002/CV/C1/C1/	2%			

INDICATORI DI PERFORMANCE		Media triennio precedente	Performance attesa	Performance realizzata	Scost	ESITO
Indicatori di Efficacia						
efficacia della progettazione (iniziative realizzate /attività progettate)		100%	100%			
Indicatori di Efficacia temporale						
Tempo medio intervento su calamità naturali in minuti		30	30			
Tempo medio intervento su emergenza in minuti		30	30			
Indicatori di Efficienza Economica						
Valore medio contributi erogati/Esercitazioni con associazioni (Contributi erogati alle Associazioni/n. iniziative realizzate congiuntamente con le associazioni)		€ 18.333,33	€ 10.000,00			
% media finanziamento (importo finanziamenti da altri Enti/popolazione)		€ 0,16	€ 0,16			
Indicatori di Qualità						
n. preallertamenti squadra reperibilità		0	3			
n. iniziative realizzate congiuntamente con le associazioni		2	2			
n. esercitazioni addestrative personale P.L.		0	2			
Analisi delle iniziative						
Iniziativa					Operatività	
Esercitazioni di protezione civile in collaborazione con le associazioni presenti sul territorio Aggiornamento del piano comunale di emergenza		Revisione dell'attuale Piano dei rischi di Protezione Civile e coinvolgimento del personale di Polizia Locale nelle attività di Protezione Civile. Mantenimento dei rapporti con le associazioni (Rif. RPP 3.7.1.2 - PEG 9015)				
Analisi del risultato						

						ANNO	2011	
Obiettivo di processo Misurazione della performance								
Settore	<i>Polizia Locale e Protezione Civile</i>	<i>Borzumati Antonino</i>	Assessore Competente		Dirigente	Assessore		
Servizio	<i>SERVIZIO ATTIVITA' PRONTO INTERVENTO E PROCEDURE SANZIONATORIE</i>	<i>Crippa Fabio</i>	Veronese Davide	che collabora				
Servizio	<i>ATTIVITA' GENERALI DI SETTORE</i>	<i>Seghezzi Claudio</i>		Altro				
Servizio	<i>SERVIZIO POLIZIA AMMINISTRATIVA</i>	<i>Roveto Nello</i>						
Servizio	<i>SERVIZIO TUTELA DEL TERRITORIO, EDILIZIA, ECOLOGIA</i>	<i>Sala Carlo</i>						
CdC	<i>0901-0902-0903-0905</i>							
PROCESSO 54								
Sicurezza Urbana								
Finalità del Processo								
Aumentare il livello di sicurezza percepita dal cittadino								
Missione - Visione dell'Ente								
<i>La città si-cura</i>								
Stakeholders								
Cittadini, Amministratori, Automobilisti, Motociclisti Ciclisti, Pedoni, Imprese, Attività produttive e commerciali, Autorità Giudiziaria, Assicurazioni, Uffici dell'Amministrazione								
Indici								
	2008	2009	2010	media triennio prec	Atteso nell'anno	Raggiunto nell'anno	Raggiunto nell'anno /Triennio prec	Raggiunto nell'anno/ Atteso nell'anno
Indici di Quantità								
Popolazione	73.216	73.659	74.150	73.659	74.150			
Km strade (escluso autostrade)	119	119	119	119	119			

N. ore attività complessive pm	116.795	120.141	111.680	116.205	110.000			
ore straordinario	5.445	5.106	4.950	5.167	4.000			
ore assenza escluse ferie	10.451	9.863	7.238	9.184	7.200			
N. complessivo personale settore	77,72	77,72	76,86	77,43	69,86			
N. complessivo personale di P.L.	64	64	64	64	62			
N. controlli effettuati dal settore	16.649	17.225	15.869	16.581	17.000			
N. controlli in carico alla centrale operativa	15.501	15.953	14.704	15.386	15.500			
N. controlli ambientali	550	657	620	609	620			
N. controlli attività produttive e commerciali	512	529	480	507	520			
N. controlli su attività edilizie	86	86	65	79	80			
N. sanzioni emesse	29.453	31.724	33.969	31.715	30.360			
N. sanzioni totali CdS	29.253	31.273	33.578	31.368	30.000			
N. sanzioni emesse commercio	98	123	82	101	110			
N. sanzioni emesse edilizia + ambiente	102	328	309	246	250			
N. sanzioni pagate cds	18.968	19.762	17.035	18.588	19.000			
N. sanzioni a ruolo	9.196	9.394	7.455	8.682	9.300			
N. sinistri	947	778	748	824	750			
N. reati accertati	210	180	81	157	90			
N. presidi nelle aree rischio (prevenzione violenza donne)	0	0	65	65	70			
N. segnalazioni per l'attivazione dell'ufficio prevenzione violenza donne	0	0	20	20	20			
N. aree a rischio violenza sulle donne	4	4	4	4	4			
N. istituti superiori coinvolti nel programma prevenzione violenza donne	0	0	3	3	6			
N. istituti superiori potenzialmente interessati dal programma prevenzione violenza donne	6	6	6	6	6			

Indici di Tempo								
Tempo medio di intervento su incidente stradale in minuti	10	8	5	8	5			
Tempo medio di intervento su richieste telefoniche in minuti	15	15	15	15	15			
Tempo medio di chiusura procedimento per controllo commerciale (gg)	2	2	2	2	2			
Tempo medio per rilascio rapporto incidente stradale in giorni	20	18	15	18	12			
Indici finanziari								
accertati totali cds	4.549.301,00	4.248.905,89	3.819.210,33	4.205.805,74	3.750.000,00			
incassi totali cds	3.907.003,12	2.693.282,32	2.494.967,16	3.031.750,87	2.860.400,00			
sanzioni edilizia + ambiente	13.870,30	10.797,23	15.341,27	13.336,27	15.000,00			
sanzioni commercio	12.083,85	26.147,60	18.001,87	18.744,44	20.000,00			
accertati a ruolo	809.550,88	866.399,44	2.628.792,00	1.434.914,11	2.500.000,00			
incassati a ruolo	168.366,87	162.705,50	150.000,00	160.357,46	150.000,00			
Indici di Qualità								
N. ricorsi G.d.P. presentati	297	361	233	297	210			
N. ricorsi G.d.P. accolti	33	38	50	40	30			
N. ricorsi G.d.P. respinti	264	323	183	257	180			
% gradimento (indagine rilascio rapporto incidente stradale)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	85,00%			
Personale (Unità Operative) coinvolto nel Processo				Collaboratori coinvolti nel Processo				
Cognome	Nome	Categoria	N ore o % tempo dedicate/o al processo	Tipo	Costo	Nominativo		
BORZUMATI	ANTONINO	Dirigente	85,0%					
AUTUNNO	ANTONIO	002/CV/C1/C3/	98,0%					
BANNINO	GIACOMO	002/CV/C1/C2/	96,5%					

BARBATO	ANNA	002/CV/C1/C4/	98,0%			
BELLIO	MARIA LUISA	002/CV/C1/C4/	98,0%			
BOIOCCHI	GIAMPAOLO	002/CV/C1/C5/	98,0%			
BOSCHINI	ANDREINO	002/CV/C1/C5/	98,0%			
BRUNINI	MASSIMILIANO	002/CV/C1/C5/	98,0%			
CACCIALANZA	CHRISTIAN	002/CV/C1/C1/	98,0%			
CAMPANA	VINCENZO	002/CV/C1/C5/	98,0%			
CAPALDO	ANIELLO	002/CV/C1/C1/	98,0%			
CARIANI	ADELE	002/CV/C1/C5/	98,0%			
CERUTI	MARCO	002/CV/C1/C1/	98,0%			
CIRILLO	GAETANO	002/CV/C1/C1/	98,0%			
COLDEBELLA	ALBERTO	002/CV/C1/C4/	98,0%			
CONTA	MASSIMO	002/CV/C1/C5/	98,0%			
CRIPPA	FABIO MASSIMO	002/DV/D3/D4/	84,0%			
DI NARDO	MICHELE F.	002/DV/D1/D3/	98,0%			
DICIOLLA	MICHELE	002/CV/C1/C5/	98,0%			
FEDELE	RICCARDO	002/CV/C1/C1/	98,0%			
FILIPPELLI	ROCCO NICOLA	002/DV/D1/D3/	98,0%			
FURCI	FRANCESCO	002/CV/C1/C3/	98,0%			
GALLINO	GIACOMO	002/CV/C1/C1/	96,5%			
GALLO	CALOGERO	002/CV/C1/C4/	98,0%			
GARBIN	MARCO	002/CV/C1/C5/	86,5%			
GATTI	DANIELE	002/CV/C1/C5/	98,0%			
GATTUSO	GIOVANNI	002/CV/C1/C4/	98,0%			
GIGANTE	NICOLA	002/CV/C1/C5/	98,0%			
GRIMOLDI	GIORGIO GIOVANNI	002/CV/C1/C2/	94,0%			
IOVINO	ANIELLO	002/CV/C1/C5/	98,0%			
IUDICA	LUCA	002/CV/C1/C1/	96,5%			
LAGANA'	MAURIZIO	002/DV/D1/D3/	98,0%			
LOMBARDO	MARIAROSA	002/CV/C1/C1/	96,5%			
MARCHESI	IVAN	002/CV/C1/C3/	98,0%			

MARRA	GIANFRANCO	002/DV/D1/D3/	94,0%			
MARZORATI	MARCO	002/CV/C1/C2/	96,5%			
MELLERATO	MARCO	002/CV/C1/C3/	96,5%			
MONTEDORO	AGOSTINA MARILENA	002/CV/C1/C4/	98,0%			
MORETTI	MONICA	002/DV/D1/D3/	98,0%			
NAPOLITANO	SALVATORE	002/CV/C1/C3/	98,0%			
NARDIN	WALTER	002/DV/D1/D1/	98,0%			
PACCHETTI	FABRIZIO	002/DV/D1/D3/	98,0%			
PALERMO	ANTONIO	002/DV/D1/D3/	95,0%			
POZZATI	SANDRA	002/CV/C1/C5/	98,0%			
PUZZOLANTE	ANTONIO	002/CV/C1/C5/	98,0%			
QUATELA	PIERLUIGI	002/CV/C1/C5/	98,0%			
ROVETO	ANIELLO	002/DV/D3/D4/	96,5%			
RUBINO	ANTONIO	002/CV/C1/C5/	86,0%			
SALA	CARLO	002/DV/D3/D4/	96,5%			
SCOTTI	PAOLO	002/CV/C1/C3/	98,0%			
SEGHEZZI	CLAUDIO	002/DV/D3/D3/	84,0%			
SOLDANO	GIUSEPPE ANTONIO	002/DV/D1/D4/	98,0%			
TESTORI	ROBERTO	002/CV/C1/C5/	98,0%			
TUMINI	CHRISTIAN ANTONIO	002/CV/C1/C1/	94,0%			
VEZIO	ANTONIO	002/CV/C1/C5/	98,0%			
VIGANO'	PAOLO	002/CV/C1/C4/	98,0%			
VILLA	ELENA	002/CV/C1/C5/	98,0%			
VINCI	MAURIZIO	002/CV/C1/C2/	98,0%			
VIZZO	LUCIANO	002/CV/C1/C4/	96,5%			
ZEMA	DOMENICO	002/CV/C1/C1/	98,0%			
BANDI	GIUSEPPINA	002/B/B3/B7/V	100,0%			
CARLOTTO	ISOLINA ANNA	002/B/B3/B7/V	100,0%			
NICASTRO	ROSALIA LOREDANA	002/B/B3/B4/	100,0%			
PESCE	PAOLA EMANUELA	002/B/B3/B6/V	100,0%			
VENA	LUIGIA RITA	002/B/B1/B4/	100,0%			

VICINI	FAUSTA MARIA	002/B/B3/B6/V	100,0%							
ZANI	NADIA	002/C/C1/C5/	99,0%							
SACCHI	RAUL	002/B/B1/B4/	100,0%							
INDICATORI DI PERFORMANCE						Media triennio precedente	Performance attesa	Performance realizzata	Scost	ESITO
Indicatori di Efficacia										
Rapporto popolazione/agenti (popolazione/personale P.L.)						1150,9				
Attività di controllo del territorio (N. controlli effettuati dal settore/N. complessivo personale di P.L.)						259	274			
% di abusivismo commerciale (sanzioni commerciali/controlli attività produttive e commerciali)						19,92%	21,15%			
% di abusivismo ambientale (sanzioni edilizia ambiente/controlli edilizia ambiente)						35,80%	35,71%			
Tasso illecito amministrativo (sanzioni emesse/popolazione)						0,431	0,409			
Ore di presenza media annuale (ore di attività complessive P.L. /N. complessivo personale settore)						1500,71	1574,58			
Tasso straordinario (ore di straordinario/ore di attività complessive P.L.)						4,45%	3,64%			
Ore di assenza media del personale (ore di assenza/personale Settore)						118,61	103,06			
Indice di sinistrosità stradale (n. sinistri/ Km strade territorio)						6,93	6,30			
% Sanzioni a ruolo (n. sanzioni a ruolo/ n. sanzioni emesse)						27,37%	30,63%			
Grado di recupero verbali CDS (sanzioni pagate cds/sanzioni totali cds)						59,26%	63,33%			
Indice di sicurezza urbana PL (reati accertati/popolazione)						0,002	0,001			
% di coinvolgimento degli istituti al programma prevenzione violenza donne (N. istituti superiori coinvolti nel programma prevenzione violenza donne/N. istituti superiori potenzialmente)						50,00%	100,00%			
Media dei presidi su ogni area a rischio violenza sulle donne (N. presidi nelle aree rischio (prevenzione violenza donne)/N. aree a rischio violenza sulle donne)						16,25	17,50			
Indicatori di Efficacia temporale										
Tempo medio di intervento su incidente stradale in minuti						8	5			
Tempo medio di intervento su richieste telefoniche in minuti						15	15			

Tempo medio di chiusura procedimento per controllo commerciale	2	2		
Tempo medio per rilascio rapporto incidente stradale in giorni	18	12		
Indicatori di Efficienza Economica				
Valore medio sanzioni CDS (accertati totale cds/n. sanzioni totali cds)	€ 134,08	€ 125,00		
Valore medio sanzioni Commercio (sanzioni commercio/N. sanzioni emesse commercio)	€ 185,59	€ 181,82		
Valore medio sanzioni Ambiente edilizia (proventi di competenza/n. infrazioni accertate)	€ 54,14	€ 60,00		
Indice di riscossione C.d.S. a 60 gg (incassati totali cds/accertati totali cds)	0,721	0,763		
Indice di riscossione sanzioni a ruolo (incassati a ruolo/accertati a ruolo)	0,112	0,060		
Indicatori di Qualità				
Indice di contenzioso (n. ricorsi G.d.P. presentati/ n. sanzioni totali)	0,009	0,007		
% gradimento (indagine rilascio rapporto incidente stradale)	0,00%	85,00%		
N. segnalazioni per l'attivazione dell'ufficio prevenzione violenza donne	20	20		
% accoglimento risorsi G.d.P. (n. ricorsi G.d.P. accolti/ n. ricorsi G.d.P. presentati)	14%	14%		
Analisi delle iniziative				
Iniziativa	Dettaglio Programmi		Operatività	
Migliorare la percezione del livello di sicurezza urbana per chiunque si rapporti con il territorio di Cinisello Balsamo, valutando le tipologie di intervento e assicurando un adeguato supporto tecnico-burocratico-amministrativo al personale esterno	Valutazione delle criticità del territorio legati alla sicurezza urbana con conseguente suddivisione dei carichi di lavoro in modo razionale ed adeguati a soddisfare la richiesta di prevenzione/repressione di illeciti amministrativi e penali nei vari campi di pertinenza del settore (annona, edilizia, Cds, C.p., regolamenti comunali etc), ed un adeguato seguito agli atti che tali attività richiedono - (Rif. RPP 3.7.1.2 - PEG 9003-9004-9005-9011-9013)			
Analisi del risultato				

					Anno	2011		
Obiettivo di processo Misurazione della performance								
Settore	<i>Polizia Locale e Protezione Civile</i>	<i>Borzumati Antonino</i>	Assessore Competente		Dirigente	Assessore		
Servizio	<i>SERVIZIO TUTELA DEL TERRITORIO, EDILIZIA, ECOLOGIA</i>	<i>Sala Carlo</i>	Veronese Davide	Che collabora				
Servizio	<i>SERVIZIO POLIZIA AMMINISTRATIVA</i>	<i>Roveto Nello</i>		Altro				
CdC	<i>0901-0905</i>							
PROCESSO 55								
Educazione stradale								
Finalità del Processo								
Organizzare percorsi formativi all'uso cosciente della strada								
Missione - Visione dell'Ente								
<i>Studenti degli Istituti scolastici di ogni ordine e grado, conducenti di autovetture e/o motocicli che hanno subito una decurtazione dei punti sulla patente di guida, Ammistrazione</i>								
Stakeholders								
Studenti degli Istituti scolastici di ogni ordine e grado, conducenti di autovetture e/o motocicli che hanno subito una decurtazione dei punti sulla patente di guida, Ammistrazione								
	2008	2009	2010	media triennio prec	Atteso nell'anno	Raggiunto nell'anno	Raggiunto nell'anno /Triennio prec	Raggiunto nell'anno/ Atteso nell'anno
Indici di Quantità								
n. di incontri complessivi di educazione stradale realizzati nelle scuole	56	57	64	59	60			
n. di classi coinvolte	45	60	62	56	60			
n. di classi potenzialmente interessate al progetto	45	60	62	56	60			
n. di richieste per iscrizione ai corsi di recupero punti patente	44	45	44	44	44			
n. corsi recupero punti patenti realizzati	2	2	2	2	2			
n. partecipanti ai corsi recupero punti patenti	44	45	44	44	45			
Indici di costo								
Valore del materiale di supporto agli incontri per gli studenti	2000	1311	1200	1504	4119,22			
Indici di qualità								
n. partecipanti ai corsi recupero punti patenti che hanno ottenuto il riaccredito dei punti	44	45	44	44	45			
% gradimento (indagine sull'attività nelle scuole)				0,00%	90,00%			
Personale (Unità Operative) coinvolto nel Processo				Collaboratori coinvolti nel Processo				
Cognome	Nome	Categoria	N ore o % tempo dedicate/o al processo	Tipo		Costo		Nominativo
BORZUMATI	ANTONINO	Dirigente	1,0%					

SALA	CARLO	002/DV/D3/D4/	1,5%						
ROVETO	ANIELLO	002/DV/D3/D4/	1,5%						
PALERMO	ANTONIO	002/DV/D1/D3/	3,0%						
VIZZO	LUCIANO	002/CV/C1/C4/	1,5%						
LOMBARDO	MARIAROSA	002/CV/C1/C1/	1,5%						
TUDICA	LUCA	002/CV/C1/C1/	1,5%						
GARBIN	MARCO	002/CV/C1/C5/	1,5%						
MELLERATO	MARCO	002/CV/C1/C3/	1,5%						
MARZORATI	MARCO	002/CV/C1/C2/	1,5%						
GALLINO	GIACOMO	002/CV/C1/C1/	1,5%						
ZANI	NADIA	002/C/C1/C5/	1,0%						
BANNINO	GIACOMO	002/CV/C1/C2/	1,5%						
INDICATORI DI PERFORMANCE					Media triennio precedente	Performance attesa	Performance realizzata	Scost	ESITO
Indicatori di Efficacia									
% coinvolgimento delle classi (n. di classi coinvolte/n. di classi potenzialmente interessate al progetto)					100%	100%			
% di accoglimento richieste iscrizione ai corsi di recupero punti patente (n. di richieste per iscrizione ai corsi di recupero punti patente/n. partecipanti ai corsi di recupero punti patente)					100%	98%			
Media partecipanti ai corsi recupero punti patenti (n. partecipanti ai corsi recupero punti patenti/n. corsi recupero punti patenti realizzati)					22	23			
Indicatori di Efficienza Economica									
Efficienza economica dei corsi recupero punti patenti (Media partecipanti ai corsi recupero punti patenti/25*) <i>* iscrizioni massime consentite dalla norma</i>					0,89	0,90			
Valore economico degli incontri nelle scuole (Valore del materiale di supporto agli incontri per gli studenti/n. di incontri complessivi di educazione stradale realizzati)					€ 25,49	€ 68,65			
Indicatori di Qualità									
% di partecipanti ai corsi recupero punti patenti che hanno ottenuto il riaccredito dei punti (n. partecipanti ai corsi recupero punti patenti che hanno ottenuto il riaccredito dei punti/n. partecipanti ai corsi recupero punti patenti)					100%	100%			
% gradimento (indagine sull'attività nelle scuole)					0,00	90,00%			
Analisi delle iniziative									
Iniziativa		Dettaglio Programmi			Operatività				
Educazione Stradale		La comprensione dell'utilizzo corretto della strada, in quanto "bene d'uso pubblico", oltre che per rispetto delle disposizioni di leggi, impone per autotutela l'obbligo della massima prudenza per la sicurezza di se stessi, degli altri, alla tutela dell'ambiente, con il sicuro conseguimento di una riduzione degli incidenti, con una mobilità sostenibile. (RPP 3.7.1 Rif. PEG 9005, 9011)							
Analisi del risultato									

					Anno	2011		
Obiettivo di processo Misurazione della performance								
Settore	<i>Polizia Locale e Protezione Civile</i>	<i>Borzumati Antonino</i>	Assessore Competent		Dirigente	Assessore		
Servizio	SERVIZIO ATTIVITA' PRONTO INTERVENTO E PROCEDURE SANZIONATORIE	<i>Crippa Fabio</i>	Veronese Davide	Che collabora	Conzi Fabio			
CdC	0901-902	<i>Seghezzi Claudio</i>		Altro	Papi Mauro			
PROCESSO 56								
Videosorveglianza								
Finalità del Processo								
Monitoraggio capillare del territorio mediante videosorveglianza								
Missione - Visione dell'Ente								
<i>Razionalizzazione ed eventuale implementazione del sistema di videosorveglianza</i>								
Stakeholders								
Cittadini - aziende - amministrazione								
Indici								
	2008	2009	2010	media triennio prec	Atteso nell'anno	Raggiunto nell'anno	Raggiunto nell'anno /Triennio prec	Raggiunto nell'anno/ Atteso nell'anno
Indici di Quantità								
n. complessivo di telecamere attive	11	20	20	17	25			
n. complessivo di telecamere necessarie alla copertura totale	41	41	41	41	41			
aree coperte da videosorveglianza	4	6	6	5	7			
aree critiche con necessità di videosorveglianza	10	10	10	10	10			
Indici di Qualità								
Forze di Polizia collegate con il sistema di videosorveglianza	1	1	1	1	2			
N. telecamere ad alta definizione	0	0	0	0	1			
Personale (Unità Operative) coinvolto nel Processo				Collaboratori coinvolti nel Processo				
Cognome	Nome	Categoria	N ore o % tempo dedicate/o al processo	Tipo	Costo	Nominativo		
Borzumati	Antonino	Dirigente	10%					
Crippa	Fabio	002/DV/D3/D4/	10%					
Garbin	Marco	002/CV/C1/C5/	6%					
Rubino	Antonio	002/CV/C1/C5/	8%					
Seghezzi	Claudio	002/DV/D3/D3/	10%					

INDICATORI DI PERFORMANCE		Media triennio precedente	Performance attesa	Performance realizzata	Scost	ESITO
Indicatori di Efficacia						
% di copertura delle aree videosorvegliate (n. complessivo di telecamere attive/n. complessivo di telecamere necessarie alla copertura totale)		41%	61%			
% di copertura delle aree critiche individuate (aree coperte da videosorveglianza/aree critiche con necessità di videosorveglianza)		53%	70%			
Indicatori di Qualità						
Forze di Polizia collegate con il sistema di videosorveglianza		1	2			
N. telecamere ad alta definizione		1	1			
Analisi delle iniziative						
Iniziativa	Dettaglio Programmi	Operatività				
Razionalizzazione ed eventuale implementazione della struttura di videosorveglianza	Realizzazione di un collegamento tra alcune postazioni di videosorveglianza presenti sul territorio e il Commissariato di PS. Implementazione, sulla base della disponibilità finanziaria, dei sistemi attualmente in uso (Rif. -RPP 3.7.1.2- PEG 9005-9011)					
Analisi del risultato						