



**CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE,  
COME PREVISTA DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA**

<b>VIA CADORE (TRATTO)</b>	<b>F</b>	spessore strisce di margine 12 cm spessore strisce di corsia 12 cm
<b>STRADA LOCALE</b>	<b>F</b>	spessore strisce di margine 12 cm spessore strisce di corsia 12 cm
<b>VIA GIOVANNI PRATI (TRATTO)</b>	<b>F</b>	spessore strisce di margine 12 cm spessore strisce di corsia 12 cm
<b>STRADA LOCALE</b>	<b>F</b>	spessore strisce di margine 12 cm spessore strisce di corsia 12 cm
<b>VIALE PARTIGIANI (TRATTO)</b>	<b>F</b>	spessore strisce di margine 12 cm spessore strisce di corsia 12 cm
<b>STRADA URBANA LOCALE INTERZONALE</b>	<b>F</b>	spessore strisce di margine 12 cm spessore strisce di corsia 12 cm

**PRESCRIZIONI PER LA REALIZZAZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI**

**SEGNALETICA STRADALE**

- 1) TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE EVIDENZIATA NEL PRESENTE ELABORATO È COMPRESA NELL'APPALTO.
- 2) LA VERNICE DA UTILIZZARE PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE DOVRÀ RISPONDERE AI PARAMETRI QUALITATIVI PREVISTI DAL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO.
- 3) IN CORRISPONDENZA DEGLI ACCESSI LATERALI E DEI PASSI CARRAI, LE STRISCE DI MARGINE DELLE CARREGGiate E LA LINEA CONTINUA DI MEZZERIA DOVRANNO ESSERE TRATTEGGIATE (1,00 m tratto - 1,00 m intervallo).
- 4) CON L'ESECUZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE STRADALE, LA DITTA APPALTATRICE DOVRÀ PROVVEDERE, A PROPRIA CURA E SPESE, AL SEGNALAMENTO E ALLA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE, COME PREVISTO DAL NUOVO C.D.S. E DAL RELATIVO REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE.

LA RIAPERTURA DELLA STRADA AL TRAFFICO VEICOLARE SENZA LA REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE PREVISTA IN PROGETTO, DEVE PREVEDERE L'INSTALLAZIONE DEL SEGNALE VERTICALE "SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO" - FIG. II 391 ART. 31 DEL REGOLAMENTO DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA.

**CHIUSINI D'ISPEZIONE E SOTTOSERVIZI**

- 1) DOPO LA FRESATURA DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE, L'IMPRESA APPALTATRICE DOVRÀ PROVVEDERE ALLA MESSA IN QUOTA DEI CHIUSINI RINVENUTI NELLA SEDE STRADALE CHE NON RISULTINO CONFORMI ALLE NUOVE LIVELLETTE DI PROGETTO, DI QUALSIASI DIMENSIONE, MATERIALE E PESO, CON LE MODALITÀ DI CUI AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ("PRESCRIZIONI TECNICHE OPERE STRADALI").
- 2) QUALORA DURANTE L'ESECUZIONE DEI LAVORI, SI DEBBA PROCEDERE AD EFFETTUARE SCAVI, ANCHE NON CONTEMPLATI NEL PRESENTE ELABORATO PROGETTUALE, L'IMPRESA APPALTATRICE DOVRÀ EFFETTUARE IL COORDINAMENTO SCAVI CON TUTTE LE SOCIETÀ PROPRIETARIE E/O GESTORI DI SOTTOSERVIZI (2) RETE GAS, AMIACQUE, ENEL, TELECOM, METROWEB).

**PAVIMENTAZIONI IN PROGETTO**

CONGLOMERATI CONFEZIONATI CON BITUMI MODIFICATI DI QUALITÀ

- via Giovanni Prati (tratto):
- 1) FRESATURA SOLO ATTACCHI profondità 5 cm
  - 2) TAPPETO DI USURA spessore 5 cm

- Via Cadore (tratto) e viale Partigiani (tratto):
- 1) FRESATURA profondità 5 cm
  - 2) TAPPETO DI USURA spessore 5 cm

**LEGENDA**

Limite area di intervento	Ripristino tornelli per alberature esistenti
Nuova pavimentazione stradale	Segnaletica stradale mercato
Nuovo rialzo stradale in asfalto stampato	Demolizioni
Nuovo marciapiede	Costruzioni
Nuova banchina stradale	Pozzetti stradali in progetto
Passo carrabile esistente	Necessità intervento di ripristino stradale
Demolizione scivolo disabili esistente	Necessità intervento su cordoli
Costruzione scivolo disabili	Quotatura stato di progetto



**COMUNE DI CINISELLO BALSAMO**  
Città Metropolitana di Milano

**SETTORE OPERE PUBBLICHE, AMBIENTE ED ENERGIA**  
Via Umberto Giordano n° 3 - 20092 - Tel. 02/66023.1  
C.F. 01971350150 - P.I. 00727780967 - Fax 02/66023445

Progetto definitivo/esecutivo per la realizzazione di nuove pavimentazioni stradali:  
via Albert Einstein, via Tranquillo Cremona, via Cadore (tratto), via Francesco Guardì (tratti 1 e 2), via Spuga (tratto), via Leon Battista Alberti (tratti 1, 2 e 3), via Giovanni Prati (tratto), via Armando Diaz (tratto), viale Partigiani (tratto), via Pietro Nenni (tratto), via Piemonte (tratto), via Monte Gran Sasso (tratti), via Per Bresso (tratto), via Machiavelli/via Monte Grappa (tratti)

**PLANIMETRIA DI PROGETTO**  
via Giovanni Prati (tratto), via Cadore (tratto), viale Partigiani (tratto)  
TAV. 5  
scala 1:500

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
Arch. Elena Todeschini

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**  
Ing. Vladimiro Visco Gilardi

**I PROGETTISTI**  
Geom. Giancarlo Meneghetti  
Arch. Antonella Gallucci

**Maggio 2020**