

codice ob strategico	Obiettivi strategici	Codice ob operativo	obiettivi operativi "rivisti" o accorpati	Obiettivi operativi collegati	Dirigente	NOTE	Indicatori proposti	STRATEGICITA'	COMPLESSITA'	IMPATTO e/o INNOVATIVITA'	ECONOMICITA'	PESO DELL'OBBIETTIVO		valutazione di risultato	valutazione quantitative	totale
1_0901	Creare di un sistema di governance sovra-comunale del Nord Milano con un ruolo strategico e di coordinamento sulle politiche dei servizi pubblici, delle infrastrutture, dello sviluppo economico, della mobilità e del traffico	1_0901_0201		Partecipare in termini di cooperazione istituzionale alla pianificazione strategica e territoriale della Città Metropolitana. Sviluppare una modalità di pianificazione e programmazione sui temi dello sviluppo sostenibile, della riqualificazione e rigenerazione urbana	Fregoni		Bando periferie: tutte le azioni riferite: 1) Scuola Bauer - efficienza energetica, indicatore: risultato in riferimento all'efficiamento energetico 2) Recupero Cascina Cornaggia. 3) piste ciclabili - indicatore: 1)Rispetto dei tempi, delle fasi e degli step intermedi di realizzazione del bando periferie (OB. PLURIENNALE, FASI 2017) (bando periferie: ob. Non perdere il finanziamento - documento ufficiale - sal)	A	A	A	A	27	La progettualità e la realizzazione degli interventi previsti e finanziati si sta attuando nel rispetto dei cronoprogrammi. Dal mese di marzo è stato fatto un intenso lavoro di recupero della situazione arretrata riuscendo a rispettare le prime tempistiche discriminanti per non perdere i finanziamenti. Il lavoro svolto ha richiesto un fondamentale coordinamento tra le aree lavori pubblici e urbanistica. Questo in particolare per quanto concerne il recupero di Cascina Cornaggia la cui acquisizione (determinante ai fini del finanziamento) passa attraverso un P.II.	80	18	98
2_0101	Ottimizzare l'impiego delle risorse e del patrimonio pubblico attraverso una programmazione efficace, la razionalizzazione dell'organizzazione comunale e delle sue Aziende e un adeguato controllo della spesa. Contrastare l'evasione e l'evasione fiscale	2_0101_0601		Programmare, progettare e realizzare gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria programmati dall'ente nel campo delle opere pubbliche attraverso una pianificazione coerente con le esigenze di razionalizzazione ed ottimizzazione della spesa	Fregoni		Garantire e attuare tutti gli interventi programmati attraverso l'utilizzo del 100% delle risorse economiche messe a disposizione.	A	M	B	A	18	Tutti gli interventi programmati e finanziati sono stati attuati, nelle fasi che le risorse disponibili consentivano. Nella fase finale dell'anno, maggiori disponibilità economiche hanno addirittura permesso di attuare interventi che non erano stati programmati. Pur non essendo l'indicatore specifico si ritiene utile segnalare che le risorse disponibili non impegnate sono state pari a € 339.000 (il 20,41% delle risorse disponibili) migliorando significativamente il dato del 2016 (pari al 51,69%) e quello del 2015 (pari a € 370.000).	80	12	92
3_0801	Ridurre il consumo di suolo attraverso il riuso e il recupero dei luoghi degradati, delle aree dismesse e degli spazi vuoti. Ridisegnare e rigenerare il territorio urbano tenendo conto delle mutate esigenze abitative e delle trasformazioni economiche e so	3_0801_0101		Attuare il Piano di Governo del Territorio: 1) Acquisizione di aree a verde pubblico (attraverso il criterio della compensazione). 2) Realizzazione della ricucitura tra Centro Città e Parco del Grugnotorto (corridoio ecologico). 3) Attuazione della rigenerazione urbana degli ambiti di trasformazione, anche attraverso la riqualificazione di aree dismesse e la rivalorizzazione del tessuto commerciale e della grande distribuzione. 4) valorizzazione del sistema urbano di scala metropolitana, nonché del tessuto commerciale e della grande distribuzione 5) Sviluppo di un sistema dei servizi pubblici della mobilità di rilevanza sovra-comunale attraverso sistemi di incentivo ai privati per la realizzazione di opere (ad es. scomputo e/o extra-oneri) ed istituti della monetizzazione e vendita	Fregoni		Attuare gli obiettivi indicati attraverso il coordinamento, il controllo e l'indirizzo delle proposte di pianificazione attuativa presentate. Completamento delle procedure amministrative propedeutiche alla realizzazione degli interventi.	A	A	A	A	27	Tutte le proposte di pianificazione attuativa (PdCC Boffi - AT-A Ovocultura - P.II Cascina Cornaggia - RSA V.le Valtellina - Masterplan AT-H Ex Ikea - Proposta PA il Gigante - PdCC3 V.le Valtellina - AT-B ex CF Gomme - PR-RE01 via Sottocorno Palladini e altri - PdCC RSA Via Bernini) sono state portate avanti nei tempi previsti. In particolare è stata conclusa positivamente con la sottoscrizione della convenzione urbanistica la variante al P.II Bettola la cui rilevanza, sotto il profilo dei contenuti, delle quantità, della strategia e della complessità è altissima. All'operazione sono legati oltre 60 mln di euro di opere pubbliche, il parcheggio di interscambio con la M1 e la M5 di futura realizzazione e la riqualificazione di un'intera porzione di città. Il completamento dell'operazione ha permesso all'Amministrazione di disporre delle risorse per l'acquisizione di una rilevante quantità di aree all'interno del Grugnotorto che si andranno ad unire a quelle che arriveranno con il piano attuativo dell'ex ovocultura, completando sostanzialmente la possibilità di acquisire al patrimonio pubblico la quasi totalità delle aree del Grugnotorto ricomprese nel confine comunale.	80	20	100
3_0801	Ridurre il consumo di suolo attraverso il riuso e il recupero dei luoghi degradati, delle aree dismesse e degli spazi vuoti. Ridisegnare e rigenerare il territorio urbano tenendo conto delle mutate esigenze abitative e delle trasformazioni economiche e so	3_0801_0103		Attuare il monitoraggio e la verifica delle azioni previste dal Piano di Governo del Territorio finalizzato all'aggiornamento ed adeguamento del documento di pianificazione alle esigenze del territorio	Fregoni		Approvazione nuove linee guida per il PGT entro la fine del mandato e proposta alla Giunta entro dicembre 2017	A	M	M	B	15	La presentazione alla Giunta delle linee guida del PGT è stata posticipata in quanto l'Amministrazione Comunale ha deciso di attendere per la sua redazione che si fossero completate le procedure urbanistiche del P.II Bettola. Sono attualmente in fase di redazione e saranno presentate alla Giunta alla fine di marzo.			
3_0901	Definire e promuovere un modello di sviluppo che salvaguardi l'ambiente, contenga il fabbisogno di energia, valorizzi le scelte di risparmio energetico e ponga grande attenzione alla qualità della vita dei cittadini	3_0901_0201		Ridurre il fabbisogno di energia primaria negli edifici comunali anche attraverso interventi di riqualificazione degli impianti e di efficientamento energetico. Promuovere sostenere ed incentivare iniziative e comportamenti di protezione e di salvaguardia	Fregoni		Concludere la progettazione e la programmazione degli interventi di efficientamento per la redazione di un bando per la gestione degli impianti termici degli edifici pubblici che preveda altresì consistenti operazioni di manutenzione straordinaria atti a garantire nel prossimo decennio una riduzione dei consumi almeno pari al 5% annuo di quelli attuali.	A	A	A	A	27	E' stato redatto il progetto per un appalto di durata decennale, nei tempi e nei modi previsti. L'appalto prevede una serie importante di interventi di efficientamento da eseguirsi nei primi due anni di affidamento per garantire migliori prestazioni energetiche agli edifici comunali e garantire un risparmio di consumi almeno pari al 5%. In sede di gara tale parametro potrà aumentare per le offerte degli operatori economici.	80	15	95
3_1001	Aumentare l'accessibilità e la fruibilità di Cinisello Balsamo, migliorare il sistema dei trasporti pubblici (locali ed extra-urbani) in modo da servire tutti i quartieri cittadini e garantire i collegamenti con le maggiori direttrici di traffico extra-u	3_1001_0201		Attuazione del Piano del Trasporto Pubblico Locale attraverso il coordinamento con i diversi Enti gestori dei sistemi trasportistici (Comune di Milano, Città Metropolitana, Comune di Monza e prossime Agenzie di Bacino) puntando ad una razionalizzazione de	Fregoni		Partecipare in maniera propositiva a tutti i tavoli di coordinamento inerenti il TPL avanzando proposte migliorative dei servizi in discussione (MM1, MM5, linee urbane ed extraurbane) per garantire un'efficientamento della spesa e un miglioramento del servizio.	A	A	A	M	24	L'obiettivo è stato raggiunto sia rispetto agli indicatori previsti sia in merito al supporto prestato ad MM al fine di costruire un documento di ACB che garantisca il rispetto dei parametri ministeriali per ottenere i finanziamenti necessari alla progettazione della linea metropolitana M5. Similmente sono proseguiti e proseguono i lavori del tavolo relativo a M1 per l'attestazione del capolinea a Bettola e la realizzazione del connesso parcheggio di interscambio e stazione del TPL.	80	20	100