

La "Sagra milanese del cielo,"

Un'edonata di cassis internazionali - La presenza dei cacciatori di Fougler e Sacchi - Il programma completo - Come accedere al campo di Cinisello

La grande manifestazione aviatoria che si svolgerà domenica nel bel campo milanese di Cinisello, avrebbe dovuto essere, nel disegno iniziale dei dirigenti l'Aero Club « Emilio Pensuti », una festa dell'acrobazia individuale, un'accademia di grande stile. Il virtuosismo del sommo pilota è cosa che la folla ama poiché la entusiasma, la emoziona, la elettrizza. Si è saputo che Flessler, — l'aviatore germanico che in questi ultimi anni ha non solo saputo eccellere nel campo dell'acrobazia, ma ha addirittura creato nuove « figure » di estrema difficoltà e arduità, — ha accettato l'invito; ora è sicuro che gli saranno cavallereschi e valorosi competitori alcuni fortissimi piloti francesi, e gli italiani Ing. Colombo, cap. Francesco Ferrarin, maggiori De Bernardi e Arturo Ferrarin e il pilota romano Bertocco.

E' bene dir subito che non ci sarà classifica in questa che pur è una gara nella quale verranno profusi tesori di abilità e di coraggio. Sarà il pubblico a giudicare, dopo che ciascuno dei campioni avrà svolto il suo programma libero. Questa determinazione è saggia. Le difficoltà di assegnare un esattissimo punteggio sarebbero già grandissime se si trattasse di giudicare piloti in possesso dello stesso tipo d'apparecchio; si pensi al compito grave da assegnarsi ai giurati se essi do-

Cinisello in prossimità del recinto da L. 10.

I biglietti, come è noto, sono: L. 5 per il prato; L. 10 per il recinto; L. 20 per i posti distinti; L. 30 per la tribuna B; L. 50 per la tribuna A. Parchi automobilistici nei recinti tribune e posti distinti e posti da L. 10, prezzo L. 10. Il pubblico, acquistando il biglietto di ingresso al campo può contemporaneamente munirsi del biglietto di passaggio su quel mezzo di trasporto che più gli conviene tenendo conto delle indicazioni che seguono:

Le automobili private e pubbliche, a seconda dei posti cui dovranno fare scalo, seguiranno i percorsi indicati dalle frecce affisse. Così per quelle dirette alle tribune seguiranno le frecce gialle per il percorso Loreto-Sesto-Cascina Robecco-Cinisello-Aerodromo-Porta Nord. Freccie rosse: Rotonda Farini-Niguarda-Bresso-Aerodromo-Porta Est. Freccia verde (prato e recinto): percorso Loreto-Sesto-Cascina Alta-Balsamo-Aerodromo-Porta prato.

La C. I. T. si è assunto l'incarico della vendita dei biglietti per soddisfare pienamente le esigenze del pubblico, e ha stabilito nella città 32 rivendite. I biglietti si potranno acquistare anche presso compagnie da turismo, alberghi, caffè, ristoranti e clubs. Per i dopolavoristi, il prezzo d'accesso al prato è ridotto a L. 3. Le case industriali e commerciali potranno fare ac-