

## SEGNALI USO CORSIE



Fig. II 337 art. 135

### USO CORSIE

Indica la corsia vietata ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t.



Fig. II 338 art. 135

### USO CORSIE

Indica le velocità minime obbligatorie in determinate corsie con l'obbligo da parte dei veicoli che no raggiungono le velocità indicate, di spostarsi sulla o sulle corsie più a destra. Il colore di fondo dev'essere quello relativo alla viabilità su cui è installato

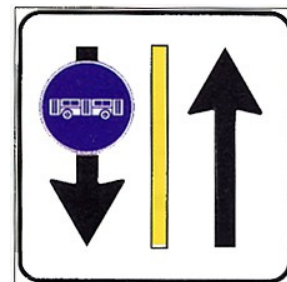


Fig. II 339 art. 135

### USO CORSIE

Indica la o le corsie riservate al traffico normale e agli autobus dei servizi urbani di pubblico trasporto, precisandone il senso di percorrenza

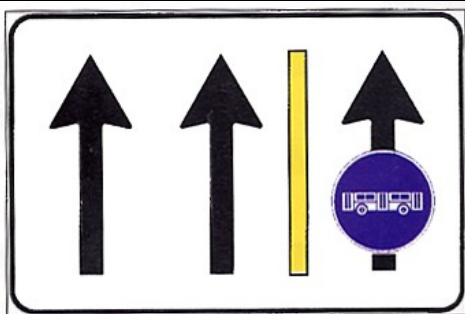


Fig. II 340 art. 135

### USO CORSIE

Indica la o le corsie riservate al traffico normale e agli autobus dei servizi urbani di pubblico trasporto, precisandone il senso di percorrenza

## SEGNALI DI VARIAZIONE CORSIE



Fig. II 341 art. 135

**VARIAZIONE CORSIE  
DISPONIBILI**

Indica la riduzione da 2 a 1 corsie.

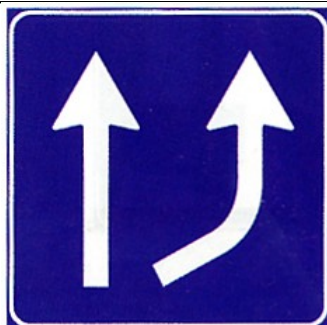


Fig. II 342 art. 135

**VARIAZIONE CORSIE  
DISPONIBIL**

Indica un aumento da 1 a 2 corsie

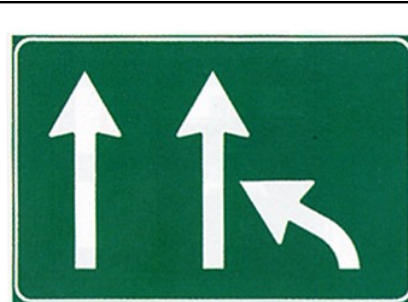


Fig. II 343 art. 135

**VARIAZIONE CORSIE  
DISPONIBIL**

Indica una riduzione da 3 a 2 corsie

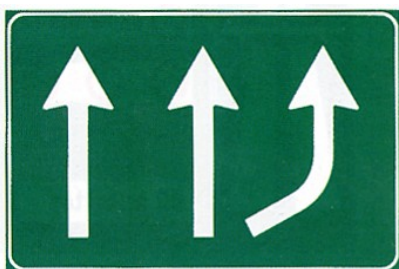


Fig. II 344 art. 135

**VARIAZIONE CORSIE  
DISPONIBILI**

Indica un aumento da 2 a 3 corsie



Fig. II 345 art. 135

**INIZIO AUTOSTRADA  
(colore di fondo verde)  
INIZIO STRADA  
EXTRAURBANA  
PRINCIPALE (colore di  
fondo blu)**



Fig. II 346 art. 135

**FINE AUTOSTRADA (colore  
di fondo verde)  
FINE STRADA  
EXTRAURBANA  
PRINCIPALE (colore di  
fondo blu)USO CORSIE**



Fig. II 347 art. 135

**PREAVVISO DI INIZIO  
AUTOSTRADA  
PREAVVISO DI INIZIO STRADA  
EXTRAURBANA PRINCIPALE**

Indica l'inizio di un'autostrada o di una strada extraurbana principale. Posto all'inizio del tronco di raccordo con la viabilità ordinaria vale a richiamare le speciali norme di circolazione vigenti in autostrada o sulla strada extraurbana principale. Il colore di fondo verde per l'autostrada e blu per le strade extraurbane principali.

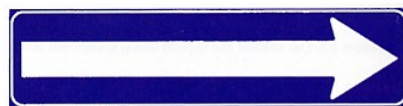


Fig. II 348 art. 135

**SENSO UNICO PARALLELO**

È installato parallelamente all'asse stradale per indicare che la strada è a senso unico. Può essere installato in combinazione col segnale "nome strada".



Fig. II 349 art. 135

**SENSO UNICOFRONTALE**

È installato frontalmente all'inizio di una strada per indicare che i conducenti possono utilizzarne l'intera larghezza



Fig. II 350 art. 135

**PREAVVISO DEVIAZIONE  
CONSIGLIATA AUTOCARRI  
IN TRANSITO**

Presegnala l'esistenza di un itinerario consigliato per i veicoli da trasporto di cose. Nel pannello sono indicate le categorie dei veicoli cui è consigliata la deviazione



Fig. II 351 art. 135

**DIREZIONE AUTOCARRI  
CONSIGLIATA**

Segnale di direzione consigliata per i veicoli di trasporto di cose. Nel pannello sono indicate le categorie di veicoli cui è consigliata la deviazione



Fig. II 352 art. 135

**LIMITI DI VELOCITÀ  
GENERALE**

Il segnale indica i limiti di velocità generali massimi in vigore in Italia nei centri abitati, fuori i centri abitati, sulle strade extraurbane principali e sulle autostrade. È posizionato in prossimità delle frontiere con colore di fondo relativo alla viabilità su cui è installato.

**SEGNALI DI INDICAZIONE SERVIZI**



Fig. II 353 art. 136

**PRONTO SOCCORSO**

Indica o avvia ad un posto sanitario organizzato per interventi di primo soccorso. Il colore del fondo del cartello è quello della viabilità lungo la quale è installato.



Fig. II 354 art. 136

**ASSISTENZA MECCANICA**

Indica un'officina sita lungo la viabilità extraurbana. Il colore di fondo è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Fig. II 355 art. 136

**TELEFONO**

Indica un punto telefonico lungo la viabilità extraurbana. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.

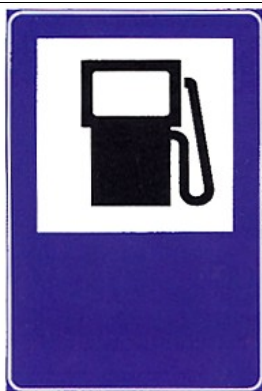


Fig. II 356 art. 136

**RIFORNIMENTO**

Simbolo nero = benzina ordinaria. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Fig. II 357 art. 136

**RIFORNIMENTO**

Simbolo verde = benzina senza piombo  
Simbolo nero = benzina ordinaria. Il colore di fondo del cartello è proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Fig. II 358 art. 136

**FERMATA AUTOBUS**

Indica i punti degli autoservizi di pubblico trasporto extraurbani, precisando, ove occorre, servizio, linee, destinazioni, orari, in apposito pannello integrativo.





Fig. II 359 art. 136

**FERMATA TRAM**

Indica i punti di fermata di linee tranviarie di trasporto pubblico extraurbano, precisando, ove occorre, servizio, linee, destinazioni, orari, in apposito pannello integrativo.



Fig. II 360 art. 136

**INFORMAZIONI**

Indica un posto di informazioni turistiche o di altra natura.

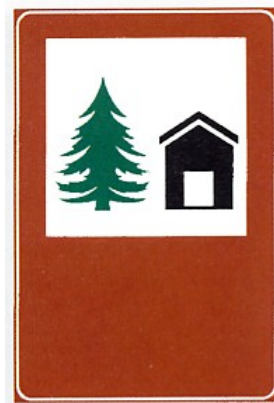


Fig. II 361 art. 136

**OSTELLO PER LA GIOVENTÙ**

Indica un ostello o albergo per la gioventù.



Fig. II 362 art. 136

**AREA PIC NIC**

Indica uno spazio attrezzato con panche o tavoli ove l'utente della strada possa fermarsi e sostare.



Fig. II 363 art. 136

**CAMPEGGIO**

Indica la vicinanza di struttura ricettiva attrezzata ed autorizzata per tende, caravan, e autocaravan.



Fig. II 364 art. 136

**RADIO INFORMAZIONI STRADALI**

Indica la frequenza d'onda sulla quale si possono ricevere notizie ed informazioni sulla circolazione stradale. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Fig. II 365 art. 136

**MOTEL/ALBERGO**

Indica sulle strade extraurbane e sulle autostrade, in motel o un albergo. Il colore è rispettivamente blu o verde.



Fig. II 366 art. 136

**BAR**

Indica sulle strade extraurbane e sulle autostrade .



Fig. II 367 art. 136

**RISTORANTE**

Indica sulle strade extraurbane e sulle autostrade, un ristorante. Il colore è rispettivamente blu o verde.



Fig. II 368 art. 136

**PARCHEGGIO DI SCAMBIO  
CON LINEE AUTOBUS**

Indica od avvia a una parcheggio di scambio ubicato vicino ad una fermata o capolinea di servizi di pubblico trasporto.



Fig. II 369 art. 136

**PARCHEGGIO DI SCAMBIO  
CON TRAM**

Indica od avvia a una parcheggio di scambio ubicato vicino ad una fermata o capolinea di servizi di pubblico trasporto.



Fig. II 370 art. 136

**PARCHEGGIO DI SCAMBIO  
CON METROPOLITANE OD  
ALTRI SERVIZI  
EXTRAURBANI SU ROTAIA**



Fig. II 371 art. 136

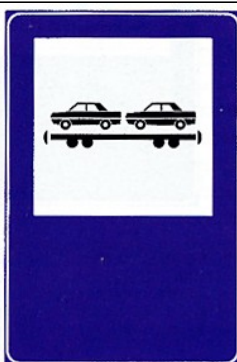


Fig. II 372art. 136



Fig. II 373 art. 136

**PARCHEGGIO DI SCAMBIO  
IN CORRISPONDENZA DI  
ITINERARI TURISTICI OD  
ESCURSIONISTICI A PIEDI**

**AUTO SU TRENO**

Posto in vicinanza delle grandi  
stazioni ferroviarie avvia al  
servizio di trasporto auto.

**AUTO AL SEGUITO**

Posto in vicinanze delle grandi  
stazioni ferroviarie avvia al  
servizio di trasporto auto al  
seguito del viaggiatore.



Fig. II 374 art. 136

**AUTO SU NAVE**

Indica o avvia ai moli di  
imbarco su navi-traghetto  
precisando le destinazioni e  
la denominazione della  
compagnia di navigazione.




Fig. II 375 art. 136

**TAXI**

Indica l'ubicazione di un  
posteggio di autovetture in  
servizio pubblico.



Fig. II 376 art. 136

**AREA DI SERVIZIO**

Presegnala, mediante i simboli  
opportuni, i servizi esistenti in un  
area attrezzata lungo strade od  
autostrade. Il colore di fondo è quello  
proprio della viabilità lungo la quale è  
installato.



Fig. II 377 art. 136

**AREA ATTREZZATA CON  
IMPIANTI DI SCARICO**

Indica un'area attrezzata con  
impianti igienico-sanitari atti  
ad accogliere i residui  
organici e le acque chiare e  
quelle luride raccolti negli  
impianti interni di  
autocaravan, ed altri veicoli  
dotati di tali impianti di  
raccolta. Il colore di fondo  
del cartello è quello proprio




Fig. II 378 art. 136

**POLIZIA STRADALE**

Indica la sede più vicina di un  
posto, un comando, un ufficio,  
organo di Polizia. Il segnale è  
installato lungo la viabilità  
extraurbana in prossimità del  
centro abitato e precisa la località,  
indirizzo e numeri telefonici. Per  
indicare successivamente la  
direzione del posto di comando  
od ufficio, si impiegano normali



Fig. II 379 art. 136

**POLIZIA DI STATO**

della viabilità lungo la quale  
è installato.

segnali di direzione, o di  
conferma, a fondo bianco.

<b>CARABINIERI</b>	
località	
indirizzo	
telefoni	

Fig. II 380 art. 136

**CARABINIERI**

<b>GUARDIA di FINANZA</b>	
località	
indirizzo	
telefoni	

Fig. II 381 art. 136

**GUARDIA DI FINANZA**

## SEGNALI TEMPORANEI

Lavori di	
Ordinanza	
Impresa	
Inizio	Fine
Recapito	
Tel.	

Fig. II 382 art. 30

**TABELLA LAVORI**

Pannello da installare in  
prossimità delle testate del  
cantiere stradale di durata  
superiore ai sette giorni  
lavorativi. Nel riquadro in alto  
deve essere riportato l'ente  
proprietario della strada. Il



Fig. II 383 art. 31

**LAVORI**

Presegnala lavori in corso o  
cantieri di lavoro o depositi  
temporanei di materiali o  
macchinari



Fig. II 384 art. 31

**STRETTOIA SIMMETRICA**

Presegnala un restringimento  
pericoloso della carreggiata su  
ambidue i lati per la presenza  
di un cantiere stradale.



recapito deve essere quello del responsabile di cantiere



Fig. II 385 art. 31

**STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA**

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato sinistro per la presenza di un cantiere stradale



Fig. II 386 art. 31

**STRETTOIA SIMMETRICA A DESTRA**

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato destro per la presenza di un cantiere stradale



Fig. II 387 art. 31

**DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE**

Presegnala un tratto di strada a doppio senso di circolazione sulla stessa carreggiata per la presenza di un cantiere stradale quando nel tratto precedente era a senso unico



Fig. II 388 art. 31

**MEZZI DI LAVORO IN AZIONE**

Presegnala un pericolo costituito dalla presenza di macchine operatrici, pale meccaniche, escavatori, uscita autocarri, ecc... che possono interferire con il traffico ordinario in presenza di un cantiere



Fig. II 389 art. 31

**STRADA DEFORMATA**

Presegnala un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare per la presenza di un cantiere stradale



Fig. II 390 art. 31

**MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA**

Presegnala la presenza sulla pavimentazione stradale di ghiaia, pietrisco, graniglia, od altro materiale instabile che può diminuire pericolosamente l'aderenza del veicolo od essere proiettato a distanza, per la presenza di un cantiere stradale



Fig. II 391 art. 31

### SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO

Presegnala un pericolo dovuto alla temporanea mancanza della segnaletica orizzontale, ovvero lavori di tracciamento in corso sul tronco stradale della lunghezza indicata dal pannello integrativo modello II 2 abbinato



Fig. II 392 art. 32

### BARRIERA NORMALE

Posto all'inizio di una strada indica che essa è senza uscita per i veicoli

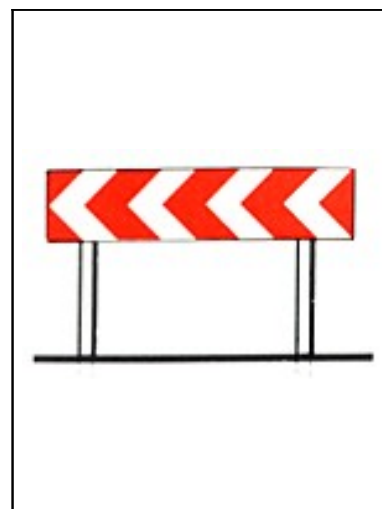


Fig. II 393/a art. 32

### BARRIERA DIREZIONALE

Le barriere direzionali si adottano quando si devono segnalare deviazioni temporanee che comportano curve, cambi di direzione bruschi, attraversamento o contornamento di cantieri, od altre anomalie a carattere provvisorio

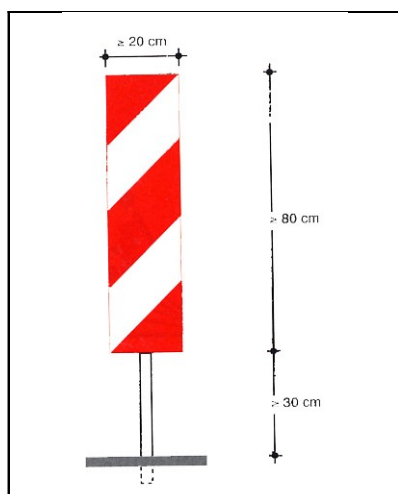


Fig. II 394 art. 33

### PALETTO DI DELIMITAZIONE

Viene impiegato in serie per evidenziare i bordi longitudinali e di approccio delle zone di lavoro. La base deve essere adeguatamente infissa on appesantita per impedire il rovesciamento sotto l'effetto

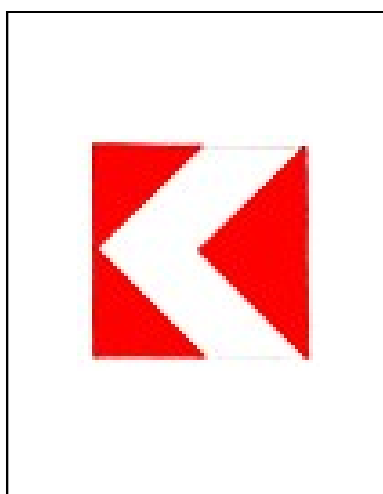


Fig. II 395 art. 33

### DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA

È da considerare una sezione modulare della barriera direzionale. Deve essere impiegato in una serie per evidenziare il lato esterno delle deviazioni con curve provvisorie di raggio inferiore o

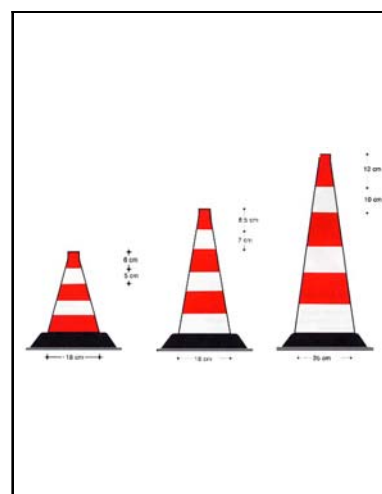


Fig. II 396 art. 34

### CONO

Esempi di coni. Il cono deve essere usato per delineare ed evidenziare zone di lavoro di breve durata, per deviazioni ed incanalamenti temporanei, per indicare aree interessate da incidenti o per la

del vento o dello spostamento d'aria provocato dai veicoli in transito.

uguale a 200 m.

separazione provvisoria di opposti sensi di marcia.

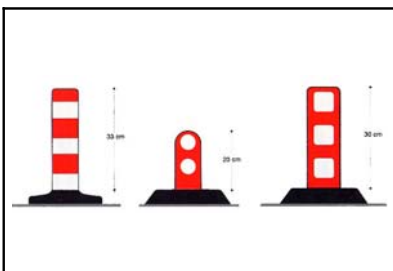


Fig. II 397 art. 34

#### DELINEATORI FLESSIBILI

Esempi di delineatori flessibili. Sono usati per delimitare ed evidenziare zone di lavoro a lunga durata, per deviazioni ed incanalamenti o per la separazione di opposti sensi di marcia.

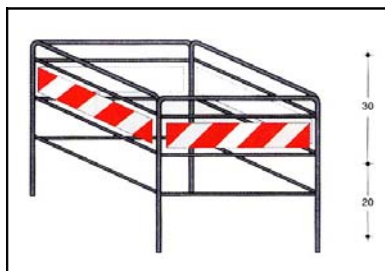


Fig. II 402 art. 40

#### BARRIERA DI RECIZZIONE PER CHIUSINI

È l'insieme di varie barriere o transenne semplici unite a forma di quadrilatero delimitante un chiusino o altro tipo di portello aperto.

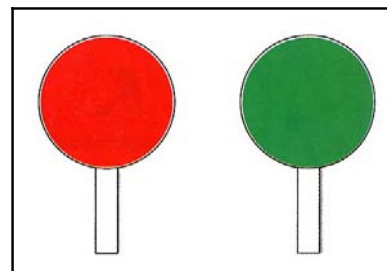


Fig. II 403 art. 42

#### PALETTA PER TRANSITO ALTERNATO PER MOVIERI

I conducenti hanno l'obbligo di arrestarsi qualora il moviere mostri la paletta dal lato rosso e devono ripartire o proseguire la marcia solo se viene mostrato il lato verde.



Fig. II 404 art. 42

#### SEMAFORO

Presegnala un impianto semaforico in presenza di un cantiere stradale. Il discolo centro deve essere a luce gialla lampeggiante.

## SEGNALI DI INDICAZIONE