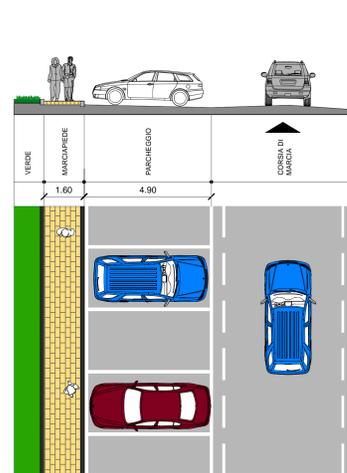


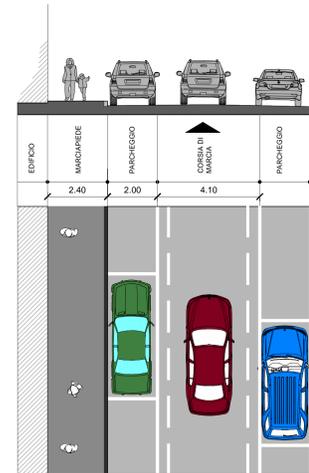
TRATTO 1 - SEZIONE A-A
Viale Friuli

STATO DI FATTO



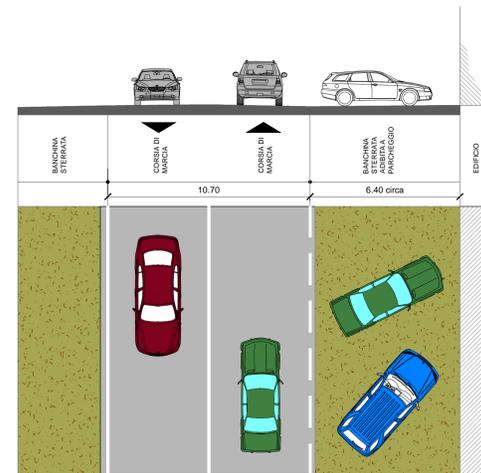
TRATTO 1 - SEZIONE B-B
Viale Friuli

STATO DI FATTO



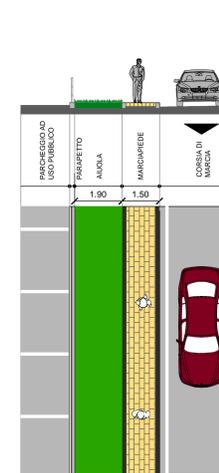
TRATTO 2 - SEZIONE C-C
Viale Valtellina

STATO DI FATTO



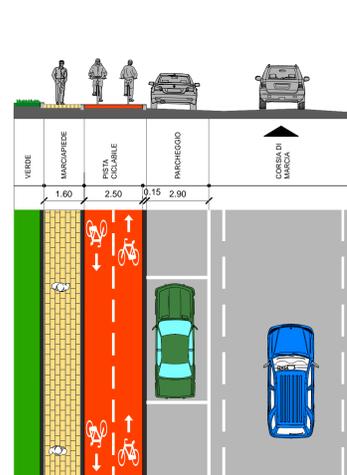
TRATTO 2 - SEZIONE D-D
Via G. Galilei

STATO DI FATTO



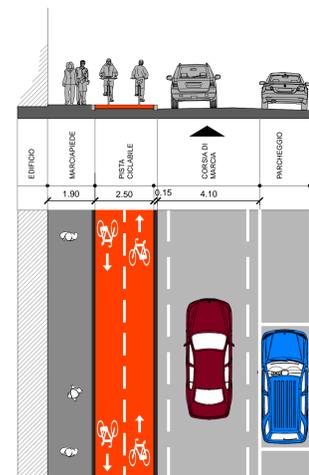
TRATTO 1 - SEZIONE A-A
Viale Friuli

PROGETTO



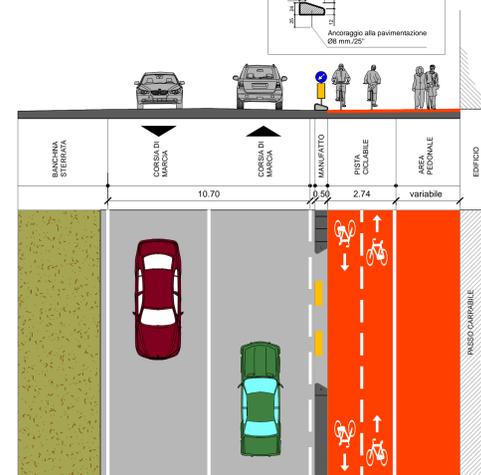
TRATTO 1 - SEZIONE B-B
Viale Friuli

PROGETTO



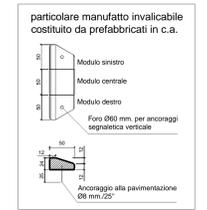
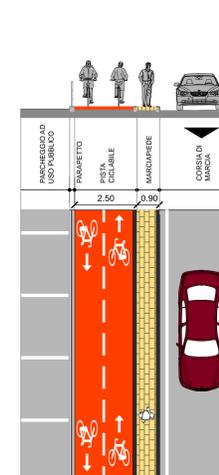
TRATTO 2 - SEZIONE C-C
Viale Valtellina

PROGETTO



TRATTO 2 - SEZIONE D-D
Via G. Galilei

STATO DI FATTO



			
Settore Territorio, Attività Produttive, Lavori Pubblici Servizio Complesso Lavori Pubblici		Settore Lavori Pubblici - Patrimonio Servizio Strade, Segnaletica Stradale, Arredo Urbano	
PON METRO Studio di fattibilità per il potenziamento delle connessioni ciclabili del nodo d'interscambio Cinisello Balsamo/Monza/Sesto S. Giovanni (M1 Bettola), nell'ambito dello sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale			
Il Responsabile Servizio Complesso Lavori Pubblici Ing. David Comacchia		Il Dirigente Settore Lavori Pubblici - Patrimonio Arch. Mauro Papi	
Gruppo di Progettazione Ing. Jonathan Monti		Gruppo di Progettazione Geom. Giancarlo Meneghetti	
Arch. Antonio D'Avella		Ing. Vladimiro Visco Giardi	
Titolo tavola SEZIONI STRADALI TRATTI 1 E 2			
Scala 1:500	Data febbraio 2016 agg. maggio 2016	Tav. N° 6	