



- CONFINE TERRITORIO COMUNALE
- PISTE CICLABILI PARCO NORD
- PISTE CICLABILI PROVINCIA
- PISTE CICLABILI COMUNALI
- PISTE CICLABILI ESTERNE AL COMUNE ESISTENTI O IN PROGETTO
- PISTE CICLABILI INTERNE AL COMUNE IN PROGETTO
- PISTE CICLABILI IN PROGETTO OGGETTO DEL PRESENTE INTERVENTO

- 1 - PISTE CICLABILI IN SEDE PROPRIA, A UNICO O DOPPIO SENSO DI MARCIA
- 2 - PISTE CICLABILI SU CORSIA RISERVATA RICAVATA DAL MARCIAPIEDE, A UNICO O DOPPIO SENSO
- 3 - PISTE CICLABILI SU CORSIA RISERVATA RICAVATA DALLA CARREGGIATA STRADALE, A SENSO UNICO
- 4 - PERCORSO PROMISCUO PEDONALE E CICLABILE
- 5 - PERCORSO PROMISCUO CICLABILE E VEICOLARE SU CARREGGIATA STRADALE, CON SEGNALETICA DIREZIONALE VERTICALE DEDICATA AI CICLISTI

<p>CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI Municipalità Urbana di Nuova Milano</p>		<p>Comune di Cinisello Balsamo</p>	
<p>Settore Territorio, Attività Produttive, Lavori Pubblici Servizio Complesso Lavori Pubblici</p>		<p>Settore Lavori Pubblici - Patrimonio Servizio Strade, Segnaletica Stradale, Arredo Urbano</p>	
<p>PON METRO Studio di fattibilità per il potenziamento delle connessioni ciclabili del nodo d'interscambio Cinesello Balsamo/Monza/Sesto S. Giovanni (M1 Bettola), nell'ambito dello sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale</p>			
<p>Il Responsabile Servizio Complesso Lavori Pubblici Ing. David Carnocchia</p>		<p>Il Dirigente Settore Lavori Pubblici - Patrimonio Arch. Mauro Papi</p>	
<p>Gruppo di Progettazione Ing. Jonathan Marti</p>		<p>Gruppo di Progettazione Geom. Giancarlo Meneghetti</p>	
<p>Arch. Antonio D'Avella</p>		<p>Ing. Vladimir Visco Giardi</p>	
<p>Titolo tavola RETE CICLABILE COMUNE DI CINISELLO BALSAMO</p>			
<p>Scala fuori scala</p>	<p>Data febbraio 2016 agg. maggio 2016</p>	<p>Tav. N° 1 - 1</p>	