



**Comune di
Cinisello Balsamo
(MI)**

**Piano Urbano Generale dei Servizi nel Sottosuolo
(P.U.G.S.S.) ad integrazione del
Piano dei Servizi (LR 12/05 art. 9 c.8)**

**TAV. 1
Scenario di Infrastrutturazione**
(Regolamento Regionale 6/10)

Scala 1:6000

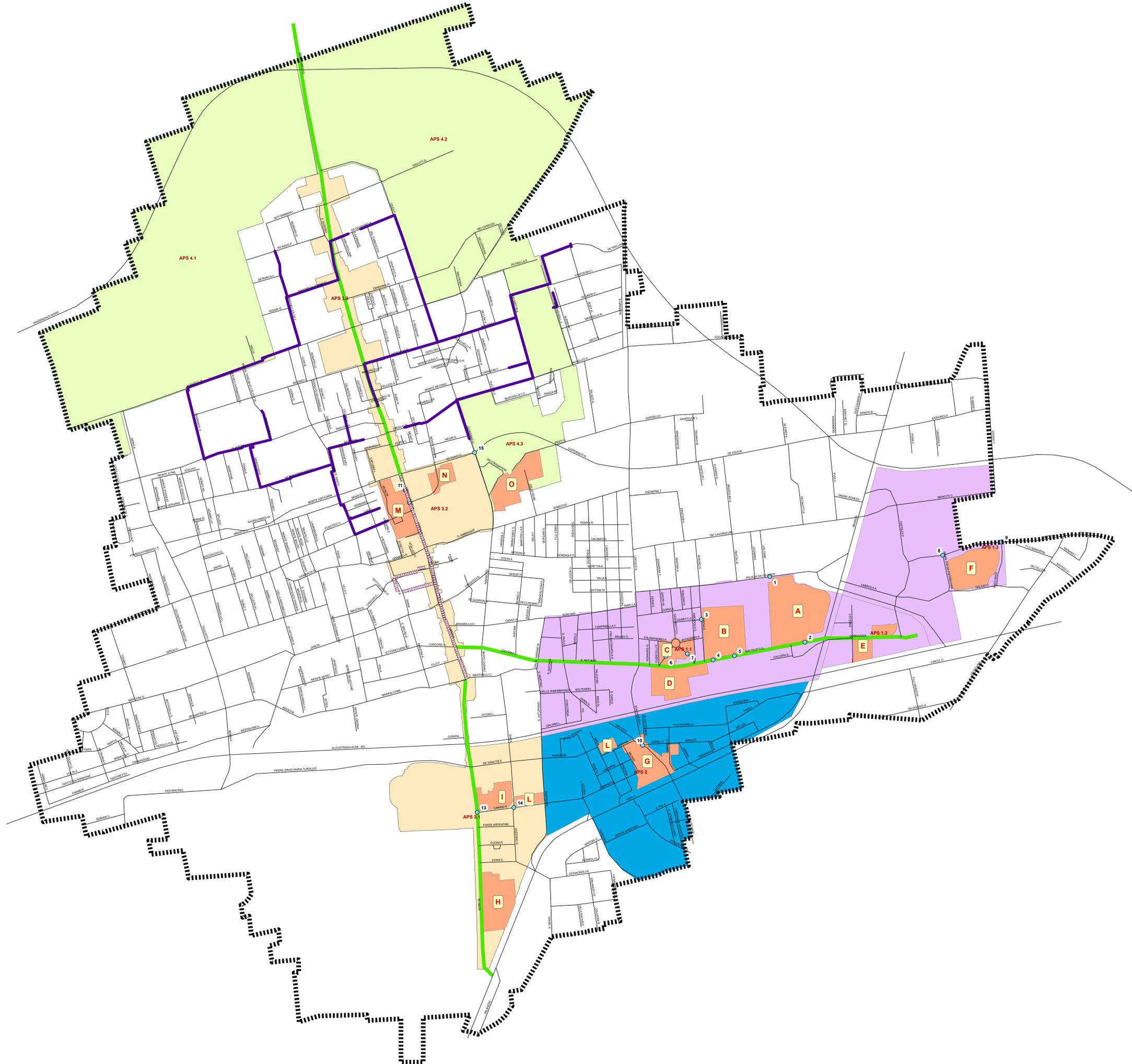
Ottobre 2010
Rev. Marzo 2011

Adottato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 3 del 04/01/2013
Approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 48 del 24/10/2013
Pubblicato sul BURL n. 10 del 05/03/2014



STUDIO AMBIENTALE s.a.s.

Via Grasselli 7
20137 Milano
tel. 02-730981, fax 02-92879746
email: info@studioambientale.it



Legenda

--- Confine comunale

A) Aree soggette ad evoluzione urbanistica

- APS 1.1 - 1.2 - 1.3**
- A_EX_OVOCOLTURA** - I nuovi edifici residenziali a nord del lotto saranno connessi a via Pelizza da Volpedo con almeno 140 m di polifora, mentre gli stabili a sud saranno collegati con via Matteotti mediante 160 m di polifora.
- B_CF_GOMMA** - L'infrastrutturazione da progettare deve prevedere l'utilizzo di un sistema a polifora per una lunghezza complessiva di circa 330 m che collegherà i nuovi edifici a via Matteotti e a via Frisia.
- C_PLE_LABRIOLA** - L'infrastrutturazione da progettare prevede l'utilizzo di un sistema a polifora per una lunghezza complessiva di circa 170 m per i tre interventi delle nuove residenze e del terziario.
- D_EX_KODAK** - allaccio all'esistente
- E_CORNAGGIA** - allaccio all'esistente
- F_BETTOLA** - allaccio all'esistente con l'aggiunta di 70 m. di polifora per connettere gli edifici più interni all'area
- APS 2**
- G_COPACABANA** - polifora per una lunghezza complessiva di circa 100 m per gli interventi delle due nuove residenze.
- APS 3.1 - 3.2 - 3.3**
- H_EX_IKEA - ILVA** - Non si prevedono nuove infrastrutture ex novo, ma un collegamento a quelle già esistenti in via Gorky e viale Fulvio Testi
- L_VIA GORKY** - cunicolo tecnologico scatolare per una lunghezza di 70 m. che colleghi la via al disegno più ampio di infrastrutturazione che interessa la limitrofa via Gorky e l'asse nord - sud dell'APS 3
- L_VIA CANZIO - MARCHE** - infrastrutturazione lungo il tratto della via Canzio dove si affacciano le due aree di trasformazione attraverso l'installazione di un cunicolo tecnologico scatolare per una lunghezza di circa 250 m.
- M_CENTRO** - allaccio diretto a via Frova che fa parte del grande asse di collegamento nord - sud comunale dove si propone un tracciato continuo tramite cunicolo tecnologico scatolare con le vie limitrofe.
- N_VIA MONTE GRAPPA** - polifora (180 - 200 m.) in via Monte Grappa nella tratta che interessa le trasformazioni sino all'unione con via Confalonieri - Frova.
- APS 4.1 - 4.2 - 4.3**
- O_VIA GIORDANO** - Non si prevede infrastrutturazione nell'ambito analizzato

B) Aree già edificate

Per queste aree e per le strade afferenti è necessario attenersi alle indicazioni espresse nello specifico regolamento comunale, prevedendo almeno un'infrastrutturazione minima (es. polifora) ed inserendola nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche"

C) Incroci stradali da infrastrutturare con cunicoli a plotte apribili

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1 - nuovo/Pelizza da Volpedo | 9 - nuovo/Bettola/Biagi |
| 2 - nuovo/Matteotti | 10 - nuovo/Stalingrado |
| 3 - nuovo/Frisia | 11 - nuovo/Frova |
| 4 - nuovo/Matteotti | 12 - nuovo/Frova/Monte Grappa |
| 5 - nuovo/Matteotti | 13 - Gorky/Canzio |
| 6 - nuovo/Tartaglia | 14 - Gozzano/Canzio |
| 7 - nuovo/Archimede | 15 - De Ponti/Giordano |
| 8 - nuovo/Bettola/Padre Pio | |

D) Strade sensibili da infrastrutturare con cunicolo tecnologico scatolare

- ASSE EST-OVEST 2000 m.
- Via Cadorna
- Via Sant'Antonio
- Via Matteotti
- Via Cornaggia
- ASSE NORD-SUD 3000 m.
- Via Libertà
- Via Frova (parzialmente infrastrutturata)
- Via Risorgimento

E) Infrastrutture di proprietà comunale esistenti

- Galleria pedonale 1.334 m.
- Polifora che segue il percorso del Teleriscaldamento 7.577 m.