



Cinisello Balsamo

Newsletter – Anno IV n. 3 del 4/2/2008
Supplemento al periodico del Comune "Cinisello Balsamo",
Aut. Trib. Monza n. 952 del 2.2.1994

notizie



Si alla M1

2. Il prolungamento della Linea uno si farà. Il Sindaco di Monza ci sta e lo Stato coprirà i costi aggiuntivi. Nei prossimi mesi le diverse amministrazioni interessate formalizzeranno i pareri tecnici e si darà il via definitivo al progetto che dovrebbe prendere avvio nel 2009. Due le fermate da realizzare: Restellone a Sesto, e Bettola a Cinisello Balsamo. Per il nostro Comune è una grande occasione: la metropolitana, in aggiunta alla tranvia, permetterà un collegamento più veloce con Milano. E vantaggioso sarà il fatto di avere il capolinea in una zona periferica perché in questo modo si eviterà di congestionare la città con i mezzi in sosta. Nell'area del capolinea è prevista la realizzazione di una stazione di interscambio con i mezzi di superficie e il potenziamento di bus navette, oltre alla costruzione di un parcheggio multipiano interrato per circa un migliaio di posti.

Lavori in corso al Campo santo di via dei Cipressi

1. Sono partiti i lavori di ristrutturazione del Cimitero nuovo. Tutta l'area dei servizi all'utenza è interessata dal cantiere, mentre nessun ostacolo incontreranno i cittadini nella visita ai loro cari. I lavori riguardano gli spazi ora riservati al commiato, alla sala per le celebrazioni e alle diverse attività di ricezione per il pubblico che verranno rivisitati e razionalizzati per migliorare la qualità dei servizi. Un intervento che va a completare l'insieme dei servizi che vede tra le più recenti realizzazioni anche il giardino delle rimembranze per la dispersione delle ceneri e che permetterà di ripensare il tema della ritualità nella sua interezza e quindi di offrire nuove opportunità in una società sempre più multietnica. L'opera più rilevante riguarda la costruzione di due linee di forno crematorio che permetteranno la sostituzione dell'attuale forno - in funzione da oltre 10 anni e superato ormai dalle nuove tecnologie, anche che se a norma - e contemporaneamente il raddoppio dei turni di cremazione. Una necessità che si afferma sempre di più a Cinisello Balsamo, dove le richieste hanno raggiunto il numero di 1564 nel 2007, di cui 1346 non residenti e 218 cinisellesi. Su un totale di 577 scomparsi a Cinisello Balsamo circa il 40% sceglie la cremazione. Il cantiere rimarrà aperto per circa due anni, nel frattempo, si cercherà di non creare disagi ai cittadini, infatti all'interno del Cimitero storico di Cinisello verranno messi a disposizione degli spazi per le diverse celebrazioni e riti, così come non è prevista alcuna sospensione delle cremazioni.

SS36: il cronoprogramma dei lavori

3. Durante la conferenza dei servizi che si è svolta questa settimana presso il Comune di Monza è stato presentato il cronoprogramma dei lavori di riqualificazione complessiva della strada Statale 36, già avviati nel tratto cinisellese. Ecco allora la tempistica che vincola Anas e Impresilo (Società quest'ultima a cui sono stati assegnati i cantieri) per quanto riguarda i cantieri sul territorio di Cinisello Balsamo: entro il 30 settembre di quest'anno ultimazione del sottovia della tangenziale Nord, per partire subito con la realizzazione della bretella che collega con Muggiò e con la rotatoria in via De Amicis, da completare entro marzo 2009. La bretella sarà una strada strategica poiché assorbirà tutto il traffico che oggi transita lungo il viale, creando un collegamento diretto con la tangenziale Nord. Il 31 luglio 2009 è prevista invece l'ultimazione dello svincolo autostradale lato est; il 31 luglio 2010 il completamento del sottovia tra via De Vizzi e via Casignolo, del sottovia tra Caldara e Matteotti e dello svincolo autostradale lato ovest,

Cercasi educatori

4. Sono aperti due bandi per la selezione di educatori per centri di aggregazione giovanili ed asili nido. Chiuderanno rispettivamente entro il 15 febbraio e il 22 febbraio. La graduatoria sarà utilizzata solo per assunzioni a tempo determinato, sia per prestazioni lavorative con orario a tempo pieno che part-time. Nel rispetto dei vincoli introdotti dalla Finanziaria 2008, le assunzioni avranno una durata massima di tre mesi e non potranno essere né prorogate né rinnovate nel corso del 2008. Tutte le informazioni sono contenute nel bando che è scaricabile dal sito del comune www.comune.cinisello-balsamo.mi.it.

mentre il 31 maggio 2009 sarà finita la passerella ciclopedonale. Regione e Provincia stanno già lavorando con i Comuni interessati (Cinisello Balsamo, Monza, Sesto e Muggiò) ad un piano alternativo di viabilità e trasporto, mentre Anas e Impresilo si sono impegnate in una massiccia campagna di comunicazione per informare i automobilisti e abitanti delle zone sull'evoluzione del cantiere, le ripercussioni sul traffico e le limitazioni della circolazione.

Sulla Tranvia per il prossimo Natale

3. Un importante impegno è stato confermato venerdì mattina dai vertici di MM e dai responsabili della nuova Società "Impresa" (subentrata alla Torno nell'esecuzione dei lavori): quello di chiudere i cantieri e di riconsegnare i tratti stradali ai cittadini entro il prossimo ottobre. Il cronoprogramma dei lavori prevede entro la primavera la sistemazione delle parti in superficie e il completamento degli arredi nei cantieri già ultimati, per settembre la ultimazione del tratto da piazza Turati a via Fiume ed entro ottobre la conclusione del tratto tra via Fiume e Sant'Ambrogio. Il mese di novembre sarà dunque dedicato alla fase di collaudo e di preesercizio. E finalmente per Natale i cinisellesi potranno sperimentare il primo viaggio in tram verso Milano.

A cura dell'Ufficio Stampa: Paola Cinquanta, Massimiliano Mainetti

Se non desideri più ricevere questa newsletter puoi cancellarti scrivendo una e-mail di risposta al mittente (redazione.newsletter@comune.cinisello-balsamo.mi.it) specificando nell'oggetto "Cancellazione da newsletter" .