



Comune di Cinisello Balsamo
Provincia di Milano

ORIGINALE

Data: 01/07/2015

CC N. 36

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA CONNESSIONE TRA LA SS 36 "DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA" ED IL SISTEMA AUTOSTRADALE DI MILANO NEI COMUNI DI MONZA E CINISELLO BALSAMO.
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO NUOVA ROTATORIA LAVORATORI - BRODOLINI.

L'anno duemilaquindici addì uno del mese di luglio alle ore 21:00, in seguito ad avvisi scritti, consegnati nei termini e nei modi prescritti dalla vigente Legge Comunale e Provinciale, si è riunito il Consiglio Comunale in Prima convocazione ed in seduta straordinaria presieduta dal Sig. Andrea Ronchi nella sua qualità di Presidente e con l'assistenza del Vice Segretario Generale Moreno Veronese.

Risultano presenti alla seduta i seguenti componenti del Consiglio comunale:

		Pres			Pres
BELLETTI ALESSANDRA	P.D.	x	ZONCA ENRICO	L.C.CITT.INSIEME	
TREZZI SIRIA		x	CESARANO CIRO	P.D.L.	
RONCHI ANDREA	P.D.	x	VISENTIN RICCARDO	P.D.L.	x
TARANTOLA MARCO	P.D.	x	RICCARDI ALESSANDRA	M. 5 STELLE	x
SALMI CATIA	P.D.	x	DALLA COSTA GIANCARLO	M. 5 STELLE	
SEGHIZZI RITA	P.D.	x	SCAFFIDI FRANCESCO	L.C.CITT.INSIEME	x
MARTINO RAFFAELE	P.D.	x	BERLINO GIUSEPPE	L.C. LA TUA CITTA'	x
PARAFIORITI GIACOMO	P.D.	x	DI LAURO ANGELO	L.C. LA TUA CITTA'	x
MAGNANI NATASCIA	P.D.	x	GHILARDI GIACOMO	LEGA N.	x
FACCHINI MASSIMILIANO	P.D.		MANDELLI SILVIO	C.B.CIVICA	x
LECCA VALENTINA	P.D.		COMITE VALENTINA	S.E.L.	
VALENT ORNELLA	P.D.	x	AMARITI ALBERTO	S.E.L.	x
MARSIGLIA FRANCO	P.D.	x			

Componenti presenti n. 19.

Il Presidente, constatato che il numero dei componenti del Consiglio Comunale intervenuti è sufficiente per legalmente deliberare, dichiara aperta la seduta.

OGGETTO:	LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA CONNESSIONE TRA LA SS 36 "DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA" ED IL SISTEMA AUTOSTRADALE DI MILANO NEI COMUNI DI MONZA E CINISELLO BALSAMO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO NUOVA ROTATORIA LAVORATORI - BRODOLINI.
----------	---

Relazione:

Nell'ambito degli interventi di realizzazione della connessione tra la SS36 "*del lago di Como e dello Spluga*" ed il sistema autostradale di Milano nei comuni di Monza e Cinisello Balsamo, era stata prevista la realizzazione di una nuova rotatoria in via Lavoratori all'altezza di via Pacinotti. Infrastruttura questa già finanziata e rientrante nei costi dell'intera predetta opera.

Tale rotatoria, attualmente non realizzata, aveva come obiettivo principale quello di consentire l'inversione controllata del senso di marcia per il traffico proveniente da via Pizzi, permettendo così l'immissione in sicurezza verso il sottovia "Lavoratori" e in direzione dell'allora esistente ingresso diretto alla SS.36 in direz. Milano dalla stessa via Lavoratori.

Questa rotatoria, alla luce del consolidato mantenimento del primo tratto di via Pizzi a senso unico e dell'avvenuta traslazione dell'ingresso diretto in SS.36 - direz. Milano dalla via Lavoratori alla via Ronchi, risulta essere un'opera infrastrutturale ormai superata.

Per contro, da una più accurata analisi del comparto direttamente interessato, effettuata in collaborazione con la ripartizione tecnica di ANAS spa, alla luce dell'attuale situazione viabilistica che si è venuta a delineare ed avendo come obiettivo principale quello di meglio ripartire il traffico presente, attualmente incrementato a seguito dell'avvenuta riqualificazione dello snodo di collegamento tra la SS.36 e lo svincolo autostradale all'A4, la soluzione oggi ottimale individuata da ANAS spa e condivisa dall'A.C., è quella di prevedere la traslazione dell'originaria rotatoria lungo la via Lavoratori, di circa 250 mt., a regolarizzazione dell'intersezione con la via Brodolini.

L'infrastruttura risulta essere interamente finanziata da ANAS spa poiché "a sostituzione" di quella precedentemente prevista all'altezza della via Pacinotti.

La nuova rotatoria risulta infatti collocata in un ambito strategico e baricentrico rispetto alle attività presenti e soprattutto consente una migliore regolamentazione dell'intersezione che si verrebbe a creare in conseguenza anche di una successiva riattivazione dell'esistente via Pascal, fornendo così alternative viabilistiche verso il nuovo assetto di collegamento diretto al comparto autostradale.

Alla luce di quanto sopra detto, ANAS spa, dopo aver comunicato il proprio impegno alla realizzazione a proprie cura e spese della rotatoria in argomento, ha inviato la sottoelencata documentazione relativa al progetto esecutivo per i successivi adempimenti e relativamente alla quale, gli altri settori tecnici direttamente coinvolti, hanno espresso il proprio parere favorevole:

All.1 – relazione tecnica e specialistica (ns. Prot.13193 del 25.02.2015) ;

All.2 – estratti planimetrici: aerofotogrammetrico, PGT, CTR e catastale (ns. Prot.13193 del

25.02.2015);
All.3 – planimetria di rilievo dello stato di fatto (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
All.4 – planimetria degli interventi in progetto (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
All.5 – planimetria di raffronto con lo stato di fatto – tracciamento (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
All.6 – planimetria della segnaletica stradale (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
All.7 – sezioni trasversali di progetto – profilo (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
All.8 – sezione tipo rotonda (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
All.9 – planimetria di sistemazione idraulica (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
All.10 – planimetrie e documenti enti gestori dei sottoservizi fornito dal comune di Cinisello Balsamo e dal gruppo CAP (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
All.11 – fasi di cantiere e cronoprogramma (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
All.12 – piano di manutenzione (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
All.13 – planimetria rete di illuminazione pubblica (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
All.14 – planimetria di verifica deflessione (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
All.15 – piano particellare di esproprio (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
All.16 – relazione impianto di illuminazione (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
All.17 – disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
All.18 – elenco prezzi unitari (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
All.19 – computo metrico estimativo (ns. Prot.13193 del 25.02.2015).

Come conseguenza dell'approvazione del progetto esecutivo di cui trattasi, si è proceduto all'adeguamento della cartografia del Piano dei Servizi del PGT, che riportava nei propri elaborati grafici la collocazione della rotonda in Via Lavoratori/Pacinotti, trasladando la stessa all'altezza della intersezione con via Brodolini, in area comunque già ora disciplinata dal Piano dei Servizi come strada/parcheggio.

La tavola prescrittiva del Piano dei Servizi denominata "PdS04 – Quadro progettuale" è stata pertanto adeguata limitatamente alla traslazione della rotonda in argomento dalla intersezione con Via Pacinotti a quella con Via Brodolini, così come sono stati aggiornati gli elaborati di PGT dove tale informazione è riportata, ovvero: Piano dei Servizi, Schede ambiti locali; Piano delle Regole Tavv. PP02-7, PP02-8 e PP01; Documento di Piano Tavv.PP01, PP02, PP04, PP04bis.

La relativa procedura amministrativa per il caso di specie è quella prevista dall'art. 9 comma 15 della L.R. 12/2005 e s.m.i.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista l'allegata relazione del Settore Servizi al Territorio e condividendone i contenuti;

Vista la L.R. 12/2005 e s.m.i.;

Visto il PGT vigente, approvato con Deliberazione n. 48 del 24.10.2013 e pubblicato sul BURL n. 10 del 05.03.2014;

Visto il progetto esecutivo della nuova rotatoria da prevedersi in via Lavoratori – Brodolini, redatto da ANAS S.p.A., così come riportato nei seguenti elaborati grafici che costituiscono parte integrante del presente atto:

- All.1 – relazione tecnica e specialistica (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
- All.2 – estratti planimetrici: aerofotogrammetrico, PGT, CTR e catastale (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
- All.3 – planimetria di rilievo dello stato di fatto (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
- All.4 – planimetria degli interventi in progetto (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
- All.5 – planimetria di raffronto con lo stato di fatto – tracciamento (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
- All.6 – planimetria della segnaletica stradale (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
- All.7 – sezioni trasversali di progetto – profilo (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
- All.8 – sezione tipo rotatoria (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
- All.9 – planimetria di sistemazione idraulica (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
- All.10 – planimetrie e documenti enti gestori dei sottoservizi fornito dal comune di Cinisello Balsamo e dal gruppo CAP (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
- All.11 – fasi di cantiere e cronoprogramma (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
- All.12 – piano di manutenzione (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
- All.13 – planimetria rete di illuminazione pubblica (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
- All.14 – planimetria di verifica deflessione (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
- All.15 – piano particellare di esproprio (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
- All.16 – relazione impianto di illuminazione (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
- All.17 – disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
- All.18 – elenco prezzi unitari (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
- All.19 – computo metrico estimativo (ns. Prot.13193 del 25.02.2015).

Considerato che, in virtù dell'approvazione del progetto esecutivo della rotatoria in oggetto, si rende necessario adeguare la cartografia del Piano dei Servizi del PGT, che allo stato attuale, riporta nei propri elaborati grafici la collocazione dell'originaria rotatoria in Via Lavoratori/Pacinotti, traslando la stessa all'altezza della intersezione con via Brodolini;

Preso atto che si è proceduto all'adeguamento della tavola prescrittiva del Piano dei Servizi denominata "PdS04 – Quadro progettuale" limitatamente alla traslazione della rotatoria in argomento dalla intersezione con Via Pacinotti a quella con Via Brodolini così come gli elaborati di PGT dove tale informazione è riportata, ovvero: Piano dei Servizi, Schede ambiti locali; Piano delle Regole Tavv. PP02-7, PP02-8 e PP01; Documento di Piano Tavv.PP01, PP02, PP04, PP04bis.

Preso atto che le procedura amministrativa per il caso di specie è quella prevista dall'art. 9 comma 15 della L.R. 12/2005 e s.m.i.;

Considerato che il presente argomento è stato esaminato dalla Commissione Consiliare II "Assetto, Utilizzo e Tutela del Territorio" nella seduta del 25/6/2015;

Visto l'art 39 del D. Lgs.33/2013 e dato atto che sono state rispettate le disposizioni ivi previste con la pubblicazione sul sito web comunale in data _____;

Visto lo Statuto comunale;

Visti gli allegati pareri resi ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del T.U. n. 267/2000;

con voti

DELIBERA

1. di procedere all'approvazione del progetto esecutivo della nuova rotatoria da prevedersi in via Lavoratori – Brodolini, che verrà realizzata a cura e spese di ANAS spa in sostituzione di quella originariamente prevista all'altezza di via Pacinotti, così come riportato nei seguenti elaborati grafici che costituiscono parte integrante del presente atto:
 - o All.1 – relazione tecnica e specialistica (ns. Prot.13193 del 25.02.2015) ;
 - o All.2 – estratti planimetrici: aerofotogrammetrico, PGT, CTR e catastale (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
 - o All.3 – planimetria di rilievo dello stato di fatto (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
 - o All.4 – planimetria degli interventi in progetto (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
 - o All.5 – planimetria di raffronto con lo stato di fatto – tracciamento (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
 - o All.6 – planimetria della segnaletica stradale (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
 - o All.7 – sezioni trasversali di progetto – profilo (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
 - o All.8 – sezione tipo rotatoria (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
 - o All.9 – planimetria di sistemazione idraulica (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
 - o All.10 – planimetrie e documenti enti gestori dei sottoservizi fornito dal comune di Cinisello Balsamo e dal gruppo CAP (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
 - o All.11 – fasi di cantiere e cronoprogramma (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
 - o All.12 – piano di manutenzione (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
 - o All.13 – planimetria rete di illuminazione pubblica (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
 - o All.14 – planimetria di verifica deflessione (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
 - o All.15 – piano particellare di esproprio (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
 - o All.16 – relazione impianto di illuminazione (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
 - o All.17 – disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
 - o All.18 – elenco prezzi unitari (ns. Prot.13193 del 25.02.2015);
 - o All.19 – computo metrico estimativo (ns. Prot.13193 del 25.02.2015).

2. di approvare il conseguente adeguamento, per le motivazioni di cui in premessa, degli

elaborati cartografici di PGT, che costituiscono parte integrante del presente atto, in cui tale previsione è riportata e più precisamente: Piano dei Servizi TAV. *“PdS04 – Quadro progettuale” e Schede ambiti locali; Piano delle Regole Tavv. PP02-7, PP02-8 e PP01; Documento di Piano Tavv.PP01, PP02, PP04, PP04bis;*

3. di dare mandato al Dirigente del Settore Servizi al Territorio per gli atti conseguenti;
4. di dare atto che la presente deliberazione non comporta maggiori oneri e/o spese a carico dell'Amministrazione Comunale.

In prosecuzione di seduta il Presidente passa alla trattazione del punto in oggetto.

L'Assessore Ruffa illustra l'argomento.

Al termine della discussione... omissis... (trascrizione allegata al presente atto), il Presidente apre la fase delle dichiarazioni di voto. La trascrizione integrale delle dichiarazioni è contenuta nell'allegato estratto del verbale della seduta.

I Consiglieri Scaffidi, Visentin e Tarantola preannunciano voto favorevole; i Consiglieri Berlino, Ghilardi e Riccardi la loro astensione.

Il Presidente pone quindi in votazione l'argomento in oggetto e si determina il seguente risultato (all. A):

Componenti presenti:	n.19
Voti favorevoli:	n.15
Voti contrari:	n.00
Astenuti:	n.04 Berlino, Di Lauro, Ghilardi, Riccardi

Il Presidente, in base al risultato della votazione, dichiara la deliberazione approvata.

Il Presidente pone quindi in votazione l'immediata eseguibilità dell'atto e si determina il seguente risultato (all. B):

Componenti presenti:	n.16
Voti favorevoli:	n.16 (i Consiglieri Di Lauro e Scaffidi dichiarano oralmente il loro voto)
Voti contrari:	n.00
Astenuti:	n.00

Il Presidente, in base al risultato della votazione, dichiara la deliberazione immediatamente eseguibile.

Il presente processo verbale, previa lettura, è stato approvato e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 e seg. D.Lgs. 82/2005.

Il Presidente

Andrea Ronchi

Il Segretario Generale

Moreno Veronese