



Cinisello Balsamo

Comune di Cinisello Balsamo
Settore Governo del Territorio
Mobilità e Trasporti

(ALLEGATO 3)

AVVISO PUBBLICO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA SU SUOLO PUBBLICO PER VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI PLUG-IN.

Art.1 – PREMESSE

Dato atto che:

- l'amministrazione ha sottoscritto la carta Metropolitana dell'elettromobilità con la quale si impegna alla diffusione della mobilità elettrica in ambito urbano articolato su cinque punti:
 - offrire valide motivazioni per il cambio culturale;
 - accelerare lo sviluppo di una rete di ricarica accessibile al pubblico;
 - ampliare la possibilità di ricarica negli immobili residenziali e aziendali;
 - dare forte impulso allo sharing con mezzi elettrici;
 - stimolare l'introduzione di mezzi elettrici nei segmenti di mobilità con maggior efficacia e praticabilità;
- la Delibera di Consiglio Comunale del 28/12/2023 n. 362 di "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (NADUP) 2024/2026" che prevede quale obiettivo di programma DUP_09_1001_0401, la pianificazione dello sviluppo di una rete di punti di ricarica dei veicoli elettrici in coerenza con le direttive nazionali e al fine di individuare gli operatori e le modalità di realizzazione e diffusione sul territorio;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 118 del 13/04/2023 si è proceduto all'approvazione dell'elaborato cartografico per la realizzazione di una rete di infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici o ibridi plug-in (**ALLEGATO 1**).
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1 dell'11/01/2024 è stato approvato il disciplinare per la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico (**ALLEGATO 2**);
- con determinazione dirigenziale n. 11 del 17/01/2024 è stato approvato il presente avviso per manifestazione di interesse.

Art.2 – OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'oggetto del presente avviso pubblico di manifestazione di interesse riguarda la proposta di installazione su suolo pubblico e gestione di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in, in ossequio a quanto previsto dal Disciplinare approvato con Del. di GC. N. 1 dell'11/01/2024.

Il proponente dovrà individuare le postazioni di interesse tra gli stalli già individuati con Del. G.C. n. 118 del 13.04.2023 dedicati all'installazione delle infrastrutture per

Settore Governo del Territorio – Mobilità e Trasporti

Via U. Giordano, 3 – 20092 Cinisello Balsamo

tel. 02 66023.495/438

e-mail: mobilita.trasporti@comune.cinisello-balsamo.mi.it

[Pec: comune.cinisellobalsamo@pec.regione.lombardia.it](mailto:comune.cinisellobalsamo@pec.regione.lombardia.it)



Comune di Cinisello Balsamo
Settore Governo del Territorio
Mobilità e Trasporti

la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (di seguito denominate "punti di ricarica").

Art.3 – RINVIO AL DISCIPLINARE

Relativamente agli aspetti sulle caratteristiche minime delle colonnine di ricarica, sulle modalità di autorizzazione, sulle modalità di gestione e in generale su tutto quanto non specificatamente disciplinato nel testo del presente Avviso Pubblico, si rinvia all'allegato Disciplinare.

Art.4 – MODALITÀ E PRESENTAZIONE DELLA PROPOSTA

Gli Operatori interessati all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in dovranno presentare una proposta preliminare mediante invio del modulo di DOMANDA PARTECIPAZIONE - MANIFESTAZIONE DI INTERESSE AVVISO PUBBLICO (ALLEGATO 4) debitamente compilato e firmato, anche digitalmente, entro le ore 19:00 del 29/02/2024.

L'invio della proposta è possibile tramite PEC all'indirizzo comune.cinisellobalsamo@pec.regione.lombardia.it, che deve riportare nell'oggetto la seguente dicitura

"PROPOSTA DI CUI ALL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INSTALLAZIONE SU SUOLO PUBBLICO DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA AD USO PUBBLICO PER VEICOLI ELETTRICI D.D. N. 11 del 17/01/2024".

La proposta progettuale (composta al massimo di 12 fogli A4 oltre a 1 foglio A3 per ogni colonnina) e contenere tutti gli elementi di seguito indicati:

1. documento di inquadramento del progetto, contenente:
 - la descrizione del progetto e dell'eventuale fonte di finanziamento: progetto comunitario, progetto nazionale, investimento privato, ecc.;
 - il numero delle infrastrutture di ricarica previste dal progetto;
 - le motivazioni sottese alla scelta delle localizzazioni proposte;
 - la stima dei costi complessivi suddivisi per la parte di investimento e per le parti di gestione e manutenzione successive;
 - il Piano delle Manutenzioni previste per ciascun punto di ricarica installato, in cui vengano esplicitati tempistiche, frequenze e interventi atti a garantire l'erogazione di un servizio continuativo e senza interruzioni oltre lo stretto necessario per le manutenzioni stesse;
 - le modalità e le attività di informazione e comunicazione previste;

2. cronoprogramma inclusivo di indicazione dei tempi di fine lavori, operatività dell'infrastruttura di ricarica sia in termini tecnici (funzionalità) che di regolamentazione dell'area che ospita l'infrastruttura e lo/gli stalli di sosta riservati alla ricarica;



Comune di Cinisello Balsamo
Settore Governo del Territorio
Mobilità e Trasporti

3. relazione sulle caratteristiche tecniche dell'infrastruttura di ricarica, che deve contenere almeno le dimensioni, i colori, l'interfaccia con l'utente, gli standard delle prese, le modalità di accesso e pagamento, le modalità di dissuasione dall'uso improprio delle infrastrutture che l'operatore metterà in pratica, eventuale sviluppo del software del sistema di gestione, smaltimento delle apparecchiature a fine vita;
4. dettagliato Piano Tariffario completo di tutte le tariffe rivolte all'utenza.

Art. 5 – VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

Verranno accolte tutte le proposte pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti. Qualora la medesima localizzazione venga indicata da due o più operatori, verrà data priorità alla proposta nel complesso maggiormente rispondente all'interesse pubblico, tenendo conto di quanto segue:

- il maggior numero di colonnine complessivamente proposte;
- la più ampia distribuzione sul territorio comunale;
- i minori tempi di attivazione (comunque massimo 6 mesi dalla comunicazione di accoglimento della proposta);
- la tipologia di colonnine, in funzione della localizzazione;
- il maggior grado di interoperabilità;
- il minor impatto sull'assetto urbano;
- l'utilizzo di energia "green";
- le soluzioni adottate per disincentivare la sosta dei veicoli non in fase di effettiva ricarica;
- la maggiore facilità di accesso da parte dell'utenza alle informazioni relative agli stalli liberi con possibilità di prenotazione degli stessi;
- eventuali elementi innovativi e/o sperimentali;
- la priorità cronologica di ricezione della proposta.

In ogni caso, l'Amministrazione potrà negoziare con l'operatore eventuali modifiche alla proposta iniziale, al fine di renderla nel complesso maggiormente rispondente all'interesse pubblico.

L'Amministrazione si riserva di procedere a successiva assegnazione di stalli eventualmente non assegnati nell'ambito della presente manifestazione di interesse.

A seguito dell'accoglimento della proposta nell'ambito del presente avviso per manifestazione di interesse, l'operatore proponente verrà invitato a presentare entro 45 gg. l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente, corredata della seguente documentazione, necessaria per la concessione dell'occupazione di suolo pubblico:

A) documento di inquadramento del progetto, contenente:



Cinisello Balsamo

Comune di Cinisello Balsamo
Settore Governo del Territorio
Mobilità e Trasporti

- la descrizione del progetto e l'eventuale fonte di finanziamento: progetto comunitario, progetto nazionale, investimento privato, ecc.;
- il numero delle infrastrutture di ricarica previste dal progetto;
- le motivazioni sottese alla scelta delle localizzazioni proposte;
- la stima dei costi complessivi suddivisi per la parte di investimento e per le parti di gestione e manutenzione successive;
- il Piano delle Manutenzioni previste per ciascun punto di ricarica installato, in cui vengano esplicitati tempistiche, frequenze e interventi atti a garantire l'erogazione di un servizio continuativo e senza interruzioni oltre lo stretto necessario per le manutenzioni stesse, con l'indicazione del soggetto che provvederà alla gestione e manutenzione delle infrastrutture di ricarica;
- le modalità e le attività di informazione e comunicazione previste;

B) il progetto tecnico, per ogni infrastruttura, comprensivo di:

1. Inquadramento territoriale ed estratti dei principali strumenti urbanistici vigenti:
 - Planimetria riportante la localizzazione delle infrastrutture di ricarica che dimostri la rispondenza ai requisiti di cui al precedente punto 1.;
 - Planimetrie su diversa scala di approfondimento dell'area interessata dal progetto relative a stato di fatto, stato di progetto e eventuali planimetrie e sezioni di dettaglio tecnico costitutivo:
 - planimetria di inquadramento dell'intervento in scala coerente con la dimensione del territorio interessato dal progetto (da 1:1000 a 1:200) relativamente allo stato di progetto;
 - planimetrie di dettaglio dell'intervento in scala 1:200 comprensive di stato di fatto, stato di progetto e raffronto con le modifiche al suolo pubblico per effetto dell'inserimento dell'infrastruttura proposta;
 - planimetrie e sezioni esecutive tipiche e/o di dettaglio in scala 1:10 rappresentanti le opere necessarie alla realizzazione del progetto presentato, comprensive dei particolari costruttivi/installativi.
2. Documentazione fotografica ante operam;
3. Segnaletica orizzontale e verticale, conforme alle indicazioni fornite dall'Ente;
4. Cronoprogramma con indicazione dei tempi di inizio e fine lavori previsti, nonché di piena operatività dell'infrastruttura di ricarica sia in termini tecnici (funzionalità) che di regolamentazione dell'area che ospita l'infrastruttura e lo/gli stalli di sosta riservati alla ricarica;
5. Relazione sulle caratteristiche tecniche dell'infrastruttura di ricarica, che deve contenere almeno le dimensioni, i colori, l'interfaccia con l'utente, gli standard delle prese, le modalità di accesso e pagamento, le modalità di dissuasione dall'uso improprio delle infrastrutture che l'operatore metterà in pratica, eventuale sviluppo del software del sistema di gestione, smaltimento delle apparecchiature a fine vita;



Comune di Cinisello Balsamo
Settore Governo del Territorio
Mobilità e Trasporti

6. Copia della richiesta di connessione alla rete di distribuzione elettrica o di modifica della connessione esistente, completa di schemi impiantistici della rete di alimentazione ed evidenza da parte di un distributore di energia elettrica circa l'effettiva capacità di fornire il servizio di ricarica ai veicoli alimentati a energia elettrica in ambito del contesto proposto;
7. Dichiarazione circa il rispetto delle norme per la realizzazione degli impianti elettrici e dichiarazione di conformità e di progetto elettrico, ove necessario, in base alle leggi vigenti;
8. Dichiarazione sottoscritta dai soggetti interessati da cui risulti l'assenza o la presenza di interferenze con linee di telecomunicazione e il rispetto delle norme che regolano la materia della trasmissione e distribuzione di energia elettrica;
9. Dettagliato Piano Tariffario completo di tutte le tariffe rivolte all'utenza e criteri eventuale adeguamento;
10. Polizza fidejussoria, a garanzia di eventuali danni e ripristini in fase di gestione dell'infrastruttura per tutta la durata della concessione, del valore pari a € 1.500,00 per ogni infrastruttura di potenza standard e a € 3.000,00 per ogni infrastruttura di potenza elevata;
11. Adeguata polizza RC a copertura di eventuali incidenti e/o danni a persone, cose e animali;
12. Polizza fidejussoria a garanzia di eventuali danni in fase di installazione, il cui valore sarà comunicato dall'Ufficio competente, determinata secondo i criteri e le modalità al tempo in vigore da svincolarsi a seguito di collaudo delle opere.

Art. 6 - REQUISITI SOGGETTIVI

I soggetti proponenti dovranno possedere i seguenti requisiti:

- aver adempiuto agli obblighi stabiliti dal Decreto Legislativo n. 81 del 2008 e ss..mm.ii;
- non ricadere nelle cause di esclusione della parte V Titolo II capo II ex artt. 94-95-96-97 del D. Lgs. 36/2023;
- essere in regola con tutte le autorizzazioni legittimazioni necessarie allo svolgimento delle attività di cui al presente avviso.

Art.7 – INFORMAZIONI E SOPRALLUOGHI

Le richieste per eventuali chiarimenti o per concordare l'effettuazione di sopralluoghi potranno essere inoltrate entro il ----- ai seguenti recapiti:

mobilita.trasporti@comune.cinisello-balsamo.mi.it

Art.8 - CONTROVERSIE

In caso di controversia competente sarà il Foro di Milano.



CiniselloBalsamo

Comune di Cinisello Balsamo
Settore Governo del Territorio
Mobilità e Trasporti

Avverso il presente provvedimento è possibile presentare ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale - Sezione di Milano entro 60 gg, o innanzi al Presidente della Repubblica entro 120 gg., a decorrere dalla data di pubblicazione.

Art. 9 - INFORMATIVA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/n. 679 - RGPD, il Comune di Cinisello Balsamo, titolare del trattamento dei dati personali, La informa che i dati raccolti saranno trattati per scopi strettamente inerenti all'esercizio del diritto attivato, nel rispetto delle disposizioni di legge e regolamentari vigenti in materia. I dati raccolti saranno trattati in modalità prevalentemente informatica e telematica da personale autorizzato e/o da collaboratori e imprese individuati Responsabili del trattamento dal Comune stesso; saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa; saranno soggetti a comunicazione e/o a diffusione in adempimento ad obblighi previsti dalla legge o da regolamenti e non sono soggetti a trasferimento a Paesi terzi.

Per l'esercizio dei suoi diritti potrà rivolgersi al Titolare del trattamento, secondo le modalità indicate sul sito istituzionale al link sotto riportato, e potrà, altresì, contattare il Responsabile della Protezione dei Dati al seguente all'indirizzo di posta elettronica dpo-cb@comune.cinisello-balsamo.mi.it

Per informazioni di maggiore dettaglio potrà consultare il sito istituzionale www.comune.cinisello-balsamo.mi.it nella home page, sezione Protezione dei dati personali, al link <https://www.comune.cinisello-balsamo.mi.it/spip.php?article26979>

Art. 10 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Andrea Pozzi, Dirigente del Settore Governo del Territorio.

Art. 11 - MODALITA' DI PUBBLICAZIONE

Il presente avviso è pubblicato all'Albo pretorio on-line e sul sito internet istituzionale del Comune di Cinisello Balsamo.

Il Dirigente
Settore Governo del Territorio
Arch. Andrea Pozzi

(documento sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 d.lgs 82/2005)

allegati:

- DGC 118/2023 e relativa Cartografia con individuazione degli stalli approvati **(ALLEGATO 1)**;
- DGC 1/2024 e relativo Disciplinare per la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico approvato **(ALLEGATO 2)**;
- DOMANDA DI PARTECIPAZIONE - manifestazione di interesse avviso pubblico **(ALLEGATO 4)**;