

Crocetta, presentato in un caldo dibattito il progetto della copertura dell'autostrada

La barriera promossa come soluzione all'inquinamento acustico che esaspera da anni i residenti del quartiere

di Alessio Civati

● Il gigantesco tappo per le orecchie cittadino sta per arrivare: a Cinisello Balsamo è cominciato il conto alla rovescia. Si tratta del progetto di copertura dell'autostrada A4 nel quartiere Crocetta presentato dall'Amministrazione Comunale di centrosinistra in una sala riunioni gremita, appassionata e un filo esasperata.

"Dopo aver rotto le scatole al mondo intero abbiamo ottenuto l'ok per questa famosa galleria - ha esordito la Sindachessa Daniela Gasparini -. Stiamo all'occhio però: vogliamo garanzie che l'opera sia fatta in tempi brevi". L'analisi tecnica è toccata a Luca Rodda, funzionario in tema di mobilità e trasporti: "Il piano è definitivo, nel senso che definisce tutti gli elementi prima della gara d'appalto. Diciamo che è il penultimo livello. Interesserà tutto il



tratto di via Friuli, dopo che Anas e Autostrade per l'Italia hanno deciso di realizzare la quarta corsia dinamica tra i due svincoli Cinisello/Sesto e Milano Certosa". Cioè? "E' l'idea che la prima corsia a destra possa essere o di marcia o d'emergenza - ha spiegato Rodda -. Dipende dai flussi del traffico".

Per gli abitanti della zona la misura è colma: "La sera invece che contare le pecore contiamo le macchine"

ha scherzato - ma non troppo - qualcuno dal pubblico. Ad oggi i grossi problemi sono due: l'inquinamento dell'aria e soprattutto quello acustico.

Il nuovo tunnel dal tipico colore verdino verrà fatto in metallo, con una parte in muratura che sarà transitabile. I segmenti intorno all'autostrada non protetti dalla copertura verranno tutelati in altri modi: "Con dei pannelli fonoassorbenti - ha proseguito Rodda -

che grazie ad un tettuccio verso l'interno dovrebbero contenere il rumore invece di farlo rimbalzare fuori".

La partecipazione all'assemblea si è fatta anche infervorata: "Sono al settimo piano e sento un baccano dell'accidenti! Da quando hanno tolto gli alberi è un inferno" - ha sottolineato un residente. La gente sembra aver perso la fiducia: "Abitiamo qui da trent'anni ed è da

trent'anni che sentiamo parlare di questa storia".

Ma ora potrebbe esserci un vincolo temporale in più: "Una delle poche cose positive dell'Expo 2015 è che porrà dei limiti di tempo ai lavori" - ha cercato di tranquillizzare gli animi l'Amministrazione. "Nel frattempo diventeremo sordi" -

l'amaro commento dei più pessimisti. Si è discusso anche del nuovo sottovia di collegamento tra vicolo Caldara e via Cornaggia. L'apertura al traffico è imminente (15 febbraio), ma qui l'argomento scottante è la messa in sicurezza: "Qualcuno dovrà prendersi la responsabilità in caso scappasse il morto" - ha alzato il tiro uno dei presenti. E' stato l'Assessore alla Viabilità, Davide Veronese a provare a mettere ordine:

"Sono stati fatti tutti i sopralluoghi del caso e abbiamo proposto ad Anas le migliorie da apportare".

Insomma, per il traffico e per quel maledetto rumore comincia una piccola rivoluzione. "Adesso non è più una bufala - ha concluso il Sindaco Gasparini, tornando sul tema principale, il tunnel -, soffiamo e spingiamo tutti perché finalmente questa tanto agognata copertura venga costruita".



**C'È MOLTO PIÙ DI QUEL CHE APPARE
DIETRO LE CURE DI UN MEDICO ATTENTO**



La capacità di dare ascolto e trasformare le informazioni in azioni concrete per la cura del malato sono abilità che i nostri professionisti condividono con i migliori medici in tutto il mondo. Perché uno solo è l'obiettivo che accomuna il nostro e il loro lavoro: garantire la massima sicurezza e qualità nel trattamento dei pazienti. Noi lo facciamo creando software che migliorano l'efficienza nella gestione dei processi clinici, così loro possono dedicare ai pazienti tutte le attenzioni e le cure di cui hanno bisogno. Questo significa per noi di Noemalife essere partner delle più prestigiose strutture sanitarie a livello internazionale.

SOLUZIONI SOFTWARE PER LA SANITÀ
www.noemalife.com