

SCHEDA PEG DI RENDICONTAZIONE

Parametri selezionati:

Vista DUP_2018_2020 DUP 2018 2020
Livello OBIETTIVO DI PEG
Centro di Responsabilità 05S_P_01 UDP MOBILITA' E TRASPORTI

A
 COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
 Protocollo N.0025377/2019 del 21/03/2019
 Class: 4.6 «RENDICONTO DELLA GESTIONE, ADEMPIMENTI E VERIFICHE CONTABILI» Fascicolo: 4.6 N.5/2019



| | | | | |
|---|---|--|--|---|
| OBIETTIVO DI PEG 2018_P01_01 | Area Tematica 1.COOPERAZIONE TRA ENTI LOCALI | Assessorato Vicesindaco: deleghe Bilancio, Finanza, Partecipate, Sicurezza, Viabilità, Sport e Affari legali. | Direzione Luigi Fregoni | Direttore |
| Assicurare la programmazione e la definizione di massima del sistema di viabilità nell'ambito del territorio comunale e la realizzazione degli interventi atti a migliorare le condizioni viabilistiche. | | | Centro di responsabilità SETTORE ENERGIA E MOBILITA' - UNITA' DI PROGETTO MOBILITA' E TRASPORTI | Responsabile FREGONI LUIGI |

Tipo di Obiettivo **Gestionale**

Collegato a

OBIETTIVO DI MANDATO: 1 COOPERAZIONE FRA ENTI

OBIETTIVO DI MISSIONE: 1_1001 Mobilità sostenibile

OBIETTIVO DI PROGRAMMA: 1_1001_0501 Coerenza Pianificaz.Regionale

STATO DI ATTUAZIONE AL 31 DICEMBRE

Continua l'attività di coordinamento tra i vari Settori interni ed Enti esterni, circa le criticità derivanti dai cantieri attualmente in essere sull'intero territorio comunale riconfermando in tutti i tavoli istituzionali e tecnici la posizione più volte espressa dal CC con propria deliberazione n.23/2014 in ordine alla mancata condivisione della soluzione viabilistica di "innesto a raso" tra la SS36 e la A52 – direzione Rho- in variante al progetto in essere. In attesa di tale definizione si è comunque provveduto ad attivare, in assetto temporaneo, percorsi pedonali sicuri a servizio del quartiere Robecco.

Attività di coordinamento queste che riguardano inoltre l'avanzamento delle opere del progetto "autostrada Milano – Bergamo – Brescia A4 relativo al Potenziamento alla quarta corsia dinamica del tratto autostradale compreso tra lo svincolo di Viale Certosa e lo svincolo di Sesto S. Giovanni dalla progr.1+450 alla progr.10+750", approvato dal Ministero delle infrastrutture con proprio decreto n.6162 del 19.06.2015.

Dopo la ripresa dei cantieri relativi al prolungamento della linea M1 da Sesto FS a Monza-Bettola ad opera della nuova impresa conseguente all'impresa aggiudicataria in fase di fallimento sono state collegate le due gallerie GN1 GN2.

Vi è stato l'affidamento da parte del comune di Milano alla MM spa della redazione del progetto definitivo del prolungamento della linea M5.

Riquilificazione della SS.36: sono in essere le attività del tavolo Regionale per la definizione del collegamento in "Tunnel " tra la S.S. 36 e la A 52 direz. ovest - avvenuta riattivazione di percorsi pedonali temporanei;

Riquilifica della SP.5.: attivata la fase di progettazione preliminare inerente il tracciato definitivo del prolungamento M5 - supporto tecnico a MM Spa.



OBIETTIVO DI PEG
2018_P01_01

Area Tematica

1.COOPERAZIONE TRA ENTI LOCALI

Assessorato

Vicesindaco: deleghe Bilancio, Finanza, Partecipate, Sicurezza, Viabilità, Sport e Affari legali.

Direzione

Luigi Fregoni

Direttore

Assicurare la programmazione e la definizione di massima del sistema di viabilità nell'ambito del territorio comunale e la realizzazione degli interventi atti a migliorare le condizioni viabilistiche.

Centro di responsabilità

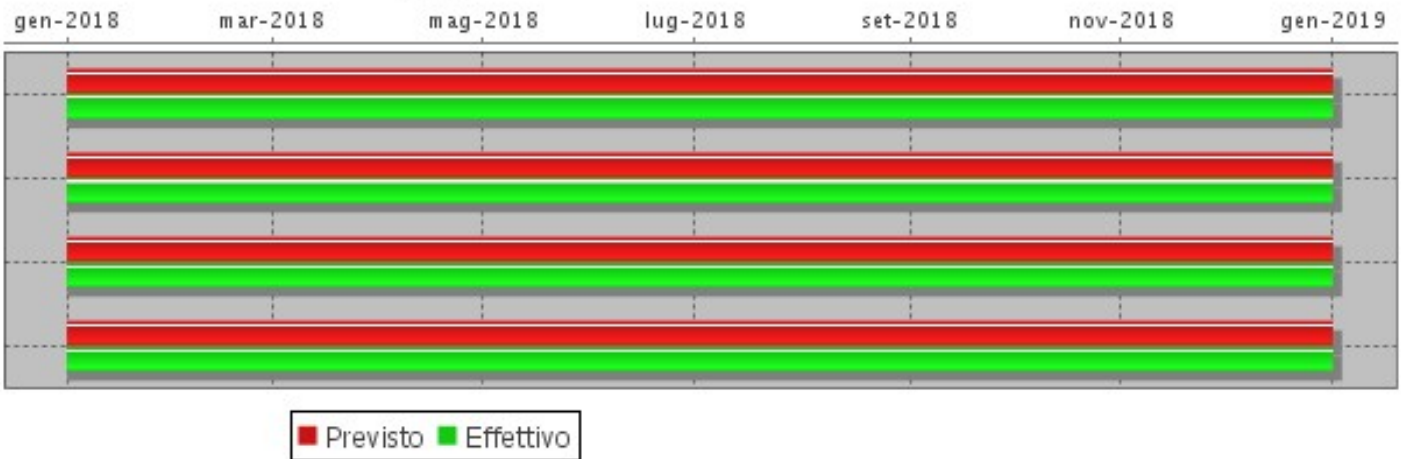
SETTORE ENERGIA E MOBILITA' - UNITA' DI PROGETTO MOBILITA' E TRASPORTI

Responsabile

FREGONI LUIGI

GANTT

Fasi



■ Previsto ■ Effettivo

A



| | | | | |
|---|--|---|---|--------------------------------------|
| OBIETTIVO DI PEG 2018_P01_01 | Area Tematica 1.COOPERAZIONE TRA ENTI LOCALI | Assessorato Vicesindaco: deleghe Bilancio, Finanza, Partecipate, Sicurezza, Viabilità, Sport e Affari legali. | Direzione Luigi Fregoni | Direttore |
| Assicurare la programmazione e la definizione di massima del sistema di viabilità nell'ambito del territorio comunale e la realizzazione degli interventi atti a migliorare le condizioni viabilistiche. | | | Centro di responsabilità SETTORE ENERGIA E MOBILITA' - UNITA' DI PROGETTO MOBILITA' E TRASPORTI | Responsabile FREGONI LUIGI |

| FASI | | | | | | | |
|---|-------|--------|------------------|----------------|---------------------|---------------------------|---|
| Descrizione | Peso | Avanz. | Inizio Previsto | Fine Prevista | Responsabile | Centro di Responsabilità | Note |
| | | | Inizio Effettivo | Fine Effettiva | | | |
| a) riqualificazione della SS.36; | 25,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | UDP MOBILITA' E TRASPORTI | Si attende la riattivazione delle attività di competenza della Regionale Lombardia per la definizione del collegamento in "Tunnel " tra la S.S. 36 e la A 52 direz. ovest |
| | | | 01/01/2018 | 31/12/2018 | | | |
| b) potenziamento della A4 alla corsia dinamica; | 25,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | UDP MOBILITA' E TRASPORTI | in linea con la programmazione |
| | | | 01/01/2018 | 31/12/2018 | | | |
| c) prolungamento linea MM1 e MM5; | 25,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | UDP MOBILITA' E TRASPORTI | In riferimento ai nuovi obiettivi dell'Amministrazione legati al miglioramento dei parametri valutativi del progetto si chiede che l'attività assuma un peso maggiore |
| | | | 01/01/2018 | 31/12/2018 | | | |
| d) riqualifica della SP.5. | 25,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | UDP MOBILITA' E TRASPORTI | E'in corso di definizione la fase di progettazione definitivo inerente il tracciato definitivo del prolungamento M5 |
| | | | 01/01/2018 | 31/12/2018 | | | |

A

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO

Protocollo N. 0025377/2019 del 21/03/2019
Class: 4.6 «RENDICONTO DELLA GESTIONE», ADEMPIMENTI E VERIFICHE CONTABILI» Fascicolo: 4.6 N.5/2019



| | | | | |
|---|--|---|---|--------------------------------------|
| OBIETTIVO DI PEG 2018_P01_01 | Area Tematica 1.COOPERAZIONE TRA ENTI LOCALI | Assessorato Vicesindaco: deleghe Bilancio, Finanza, Partecipate, Sicurezza, Viabilità, Sport e Affari legali. | Direzione Luigi Fregoni | Direttore |
| Assicurare la programmazione e la definizione di massima del sistema di viabilità nell'ambito del territorio comunale e la realizzazione degli interventi atti a migliorare le condizioni viabilistiche. | | | Centro di responsabilità SETTORE ENERGIA E MOBILITA' - UNITA' DI PROGETTO MOBILITA' E TRASPORTI | Responsabile FREGONI LUIGI |

INDICATORI

| Descrizione | Tipo | Valore Atteso | Valore Raggiunto | Valore Raggiunto 2017 | Valore Raggiunto 2016 | Note |
|--|-----------|---------------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
| Realizzazione del totale delle fasi/attività | EFFICACIA | 1,00 | 1,00 | 0,75 | | fatto = 1 non fatto = 0 |

A



| | | | | |
|--|--|--|---|--------------------------------------|
| OBIETTIVO DI PEG 2018_P01_04 | Area Tematica 3. LA CITTA' SOSTENIBILE | Assessorato Lavori pubblici, Patrimonio, Ambiente, Ecologia, Trasporti e Mobilità. | Direzione Luigi Fregoni | Direttore |
| Attuazione del Piano del Trasporto Pubblico Locale attraverso il coordinamento con i diversi Enti gestori puntando ad una razionalizzazione dei collegamenti extra-urbani ed all'aumento dell'uso del trasporto pubblico con incentivi anche economici. | | | Centro di responsabilità SETTORE ENERGIA E MOBILITA' - UNITA' DI PROGETTO MOBILITA' E TRASPORTI | Responsabile FREGONI LUIGI |

Tipo di Obiettivo **Gestionale**

Collegato a

OBIETTIVO DI MANDATO: 3 LA CITTA' SOSTENIBILE**OBIETTIVO DI MISSIONE:** 3_1001 Accessibilità e fruibilità**OBIETTIVO DI PROGRAMMA:** 3_1001_0201 Attuazione Piano Trasporti**STATO DI ATTUAZIONE AL 31 DICEMBRE**

In attuazione al comma 4 della deliberazione di Consiglio Comunale n. 62 del 15.11.2011, si è proseguito con gli adempimenti relativi all'avvenuta attivazione del sistema di agevolazioni per i cittadini di Cinisello Balsamo in merito all'erogazione di un contributo per l'acquisto di abbonamenti SITAM a prezzo ridotto, nel rispetto dei contenuti dell'analisi finalizzata a tale attivazione condivisa dall'A.C. con propria deliberazione di Giunta Comunale n.26 del 17.01.2013.

A seguito del formale avvio dell'iniziativa e della campagna informativa predisposta dall'A.C. sono pervenute, nel corso dell'anno 2018: n. 237 istanze, di cui 200 già liquidate, per importo pari ad euro 24.000,00.

Con argomento di discussione n. 6075/2018 si è provveduto a relazionare alla Giunta Comunale l'esito dell'iniziativa in argomento al fine di definire i futuri indirizzi.

Nel frattempo è stato adottato e controdedotto con conseguente approvazione definitiva il nuovo programma di bacino che riporta i prossimi scenari di riorganizzazione dell'intero sistema del TPL nord-Milano in vista della nuova gara riferita al servizio di area urbana attualmente svolto in forza della proroga dello stesso regolato tramite Atto Transattivo sottoscritto in data 17.06.2015 (approvato con deliberazione di GC n.16/2015).

A



OBIETTIVO DI PEG
2018_P01_04

Area Tematica

3. LA CITTA' SOSTENIBILE

Assessorato

Lavori pubblici, Patrimonio,
Ambiente, Ecologia, Trasporti
e Mobilità.

Direzione

Luigi Fregoni

Direttore

Attuazione del Piano del Trasporto Pubblico Locale attraverso il coordinamento con i diversi Enti gestori puntando ad una razionalizzazione dei collegamenti extra-urbani ed all'aumento dell'uso del trasporto pubblico con incentivi anche economici.

Centro di responsabilità

SETTORE ENERGIA E
MOBILITA' - UNITA' DI
PROGETTO MOBILITA' E
TRASPORTI

Responsabile

FREGONI LUIGI

GANTT

Fasi



FASI

| Descrizione | Peso | Avanz. | Inizio Previsto | Fine Prevista | Responsabile | Centro di Responsabilità | Note |
|--|-------|--------|------------------|----------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | Inizio Effettivo | Fine Effettiva | | | |
| a) alle attività finalizzate al rispetto dell'atto contrattuale sottoscritto con il Comune di Milano e gli ex Soci del CTP spa, attualmente in fase di liquidazione e contestuale attività di facilitazione per il coordinamento con gli Enti regolatori delle altre linee che attraversano il territorio comunale curandone l'eventuale analisi di riqualificazione anche mediante la riorganizzazione/razionalizzazione delle stesse in rapporto alle cantierizzazioni intervenute nell'ambito urbano. | 25,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | UDP MOBILITA' E TRASPORTI | in linea con la programmazione |

A

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Protocollo N. 0025377/2019 del 21/03/2019
Class.: 4.6 «RENDICONTO DELLA GESTIONE: ADEMPIMENTI E VERIFICHE CONTABILI» Fascicolo: 4.6 N.5/2019



| | | | | |
|--|--|--|---|--------------------------------------|
| OBIETTIVO DI PEG 2018_P01_04 | Area Tematica 3. LA CITTA' SOSTENIBILE | Assessorato Lavori pubblici, Patrimonio, Ambiente, Ecologia, Trasporti e Mobilità. | Direzione Luigi Fregoni | Direttore |
| Attuazione del Piano del Trasporto Pubblico Locale attraverso il coordinamento con i diversi Enti gestori puntando ad una razionalizzazione dei collegamenti extra-urbani ed all'aumento dell'uso del trasporto pubblico con incentivi anche economici. | | | Centro di responsabilità SETTORE ENERGIA E MOBILITA' - UNITA' DI PROGETTO MOBILITA' E TRASPORTI | Responsabile FREGONI LUIGI |

| FASI | | | | | | | |
|---|-------|--------|------------------|----------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Descrizione | Peso | Avanz. | Inizio Previsto | Fine Prevista | Responsabile | Centro di Responsabilità | Note |
| | | | Inizio Effettivo | Fine Effettiva | | | |
| b) alle attività propedeutiche finalizzate alla facilitazione di coordinamento tra gli Enti regolatori, di concerto con l'istituita Agenzia di Bacino, e analisi delle ricadute che i progetti di riqualificazione urbana in corso di definizione avranno sui servizi di TPL esistenti. | 25,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | UDP MOBILITA' E TRASPORTI | in linea con la programmazione |
| | | | 01/01/2018 | 31/12/2018 | | | |
| Attività relativa alle iniziative sulla mobilità per la realizzazione di piani di settore dedicati" per la fase contingente dell'infrastrutturazione dell'ente | 25,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | UDP MOBILITA' E TRASPORTI | in linea con la programmazione |
| | | | 01/01/2018 | 31/12/2018 | | | |
| Il corrente anno sarà dedicato alle lavorazioni relative al proseguimento delle iniziative di promozione e incentivazione dell'utilizzo di mezzi pubblici per il soddisfacimento dei bisogni di mobilità nelle aree urbane di confine a quella metropolitana: a) per i dipendenti comunali b) per i cittadini residenti di Cinisello Balsamo | 25,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | UDP MOBILITA' E TRASPORTI | in linea con la programmazione |
| | | | 01/01/2018 | 31/12/2018 | | | |

| INDICATORI | | | | | | |
|---|-----------|---------------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
| Descrizione | Tipo | Valore Atteso | Valore Raggiunto | Valore Raggiunto 2017 | Valore Raggiunto 2016 | Note |
| Realizzazione di tutte le attività previste | EFFICACIA | 1,00 | 1,00 | 0,70 | | fatto = 1 non fatto = 0 |



| | | | | |
|--|--|--|---|--------------------------------------|
| OBIETTIVO DI PEG 2018_P01_02 | Area Tematica 3. LA CITTA' SOSTENIBILE | Assessorato Lavori pubblici, Patrimonio, Ambiente, Ecologia, Trasporti e Mobilità. | Direzione Luigi Fregoni | Direttore |
| Sviluppare l'uso della bicicletta come modalità di trasporto "leggero" e sostenibile. | | | Centro di responsabilità SETTORE ENERGIA E MOBILITA' - UNITA' DI PROGETTO MOBILITA' E TRASPORTI | Responsabile FREGONI LUIGI |

Tipo di Obiettivo **Gestionale**

Collegato a

OBIETTIVO DI MANDATO: 3 LA CITTA' SOSTENIBILE**OBIETTIVO DI MISSIONE:** 3_1001 Accessibilità e fruibilità**OBIETTIVO DI PROGRAMMA:** 3_1001_0401 Sviluppare l'uso della bici**Indirizzi Generali**

Attività atte all'analisi finalizzata alla promozione ed incentivazione di un sistema di trasporto sostenibile anche a fronte della futura configurazione dell'hub intermodale - Bettola - che si verrà a delineare.

STATO DI ATTUAZIONE AL 31 DICEMBRE

Ad avvenuta conclusione delle fasi istruttorie relative al nuovo sistema viabilistico/infrastrutturale del nodo di interscambio MM1, connesso alla ristrutturazione e ampliamento del centro commerciale esistente, in Comune di Cinisello Balsamo in esecuzione alla convenzione attuativa relativa al PII, si sono coordinate le prime fasi di cantierizzazione rispetto al tema.

A



OBIETTIVO DI PEG
2018_P01_02

Area Tematica

3. LA CITTA' SOSTENIBILE

Assessorato

Lavori pubblici, Patrimonio,
Ambiente, Ecologia, Trasporti
e Mobilità.

Direzione

Luigi Fregoni

Direttore

Sviluppare l'uso della bicicletta come modalità di trasporto "leggero" e sostenibile.

Centro di responsabilità

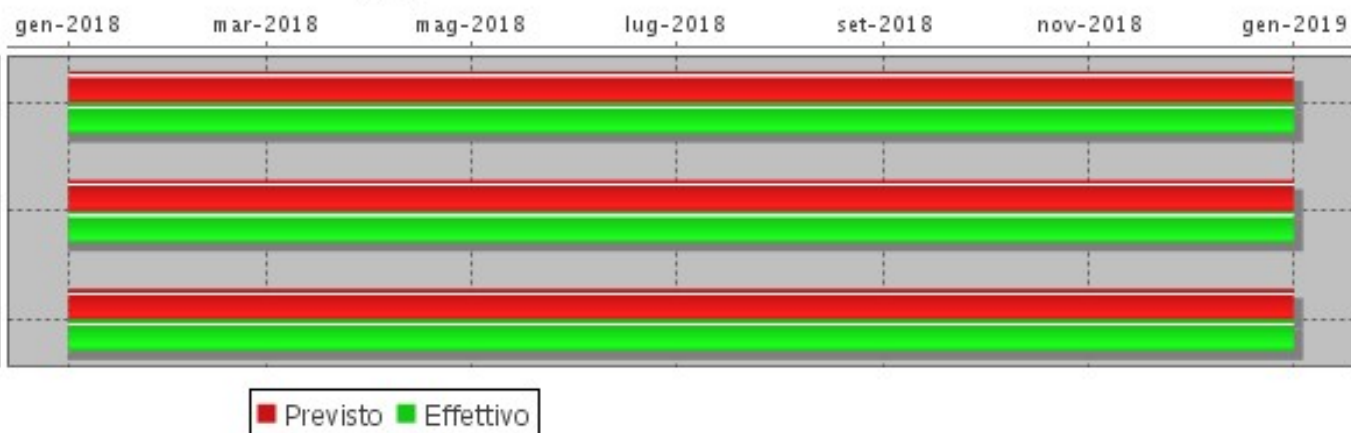
SETTORE ENERGIA E
MOBILITA' - UNITA' DI
PROGETTO MOBILITA' E
TRASPORTI

Responsabile

FREGONI LUIGI

GANTT

Fasi



FASI

| Descrizione | Peso | Avanz. | Inizio Previsto | Fine Prevista | Responsabile | Centro di Responsabilità | Note |
|--|-------|--------|------------------|----------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | Inizio Effettivo | Fine Effettiva | | | |
| a) Attivazione delle attività finalizzate all'istruttoria definitiva in ordine alla nuova configurazione dell'hub intermodale che si verrà a delineare in attuazione della variante di PII denominato "Bettola"; | 25,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | UDP MOBILITA' E TRASPORTI | in linea con la programmazione |
| | | | 01/01/2018 | 31/12/2018 | | | |
| b) Istruttoria definitiva di cui sopra con particolare attenzione all'aspetto trasportistico sostenibile che tale nodo intermodale assumerà. | 25,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | UDP MOBILITA' E TRASPORTI | in linea con la programmazione |
| | | | 01/01/2018 | 31/12/2018 | | | |
| Attività struttoria finalizzata alla attivazione di un servizio di Bike sharing integrato con la città metropolitana e il comune capoluogo | 50,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | UDP MOBILITA' E TRASPORTI | in linea con la programmazione |
| | | | 01/01/2018 | 31/12/2018 | | | |

A

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Protocollo N. 0025377/2019 del 21/03/2019
Class: 4.6 «RENDICONTO DELLA GESTIONE: ADEMPIMENTI E VERIFICHE CONTABILI» Fascicolo: 4.6 N.5/2019



| | | | | |
|--|--|--|---|--------------------------------------|
| OBIETTIVO DI PEG 2018_P01_02 | Area Tematica 3. LA CITTA' SOSTENIBILE | Assessorato Lavori pubblici, Patrimonio, Ambiente, Ecologia, Trasporti e Mobilità. | Direzione Luigi Fregoni | Direttore |
| Sviluppare l'uso della bicicletta come modalità di trasporto "leggero" e sostenibile. | | | Centro di responsabilità SETTORE ENERGIA E MOBILITA' - UNITA' DI PROGETTO MOBILITA' E TRASPORTI | Responsabile FREGONI LUIGI |

INDICATORI

| Descrizione | Tipo | Valore Atteso | Valore Raggiunto | Valore Raggiunto 2017 | Valore Raggiunto 2016 | Note |
|--|-----------|---------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------|
| Fondo Risorse Variabili: Realizzazione completa delle fasi/attività (fatto = 1, non fatto = 0) | EFFICACIA | 1,00 | 1,00 | 0,85 | | |

A



| | | | | |
|--|--|--|---|--------------------------------------|
| OBIETTIVO DI PEG 2018_P01_05 | Area Tematica 3. LA CITTA' SOSTENIBILE | Assessorato Lavori pubblici, Patrimonio, Ambiente, Ecologia, Trasporti e Mobilità. | Direzione Luigi Fregoni | Direttore |
| Riqualificare le infrastrutture stradali urbane e migliorare l'accessibilità pedonale e ciclo-pedonale. | | | Centro di responsabilità SETTORE ENERGIA E MOBILITA' - UNITA' DI PROGETTO MOBILITA' E TRASPORTI | Responsabile FREGONI LUIGI |

Tipo di Obiettivo **Gestionale**

Collegato a

OBIETTIVO DI MANDATO: 3 LA CITTA' SOSTENIBILE

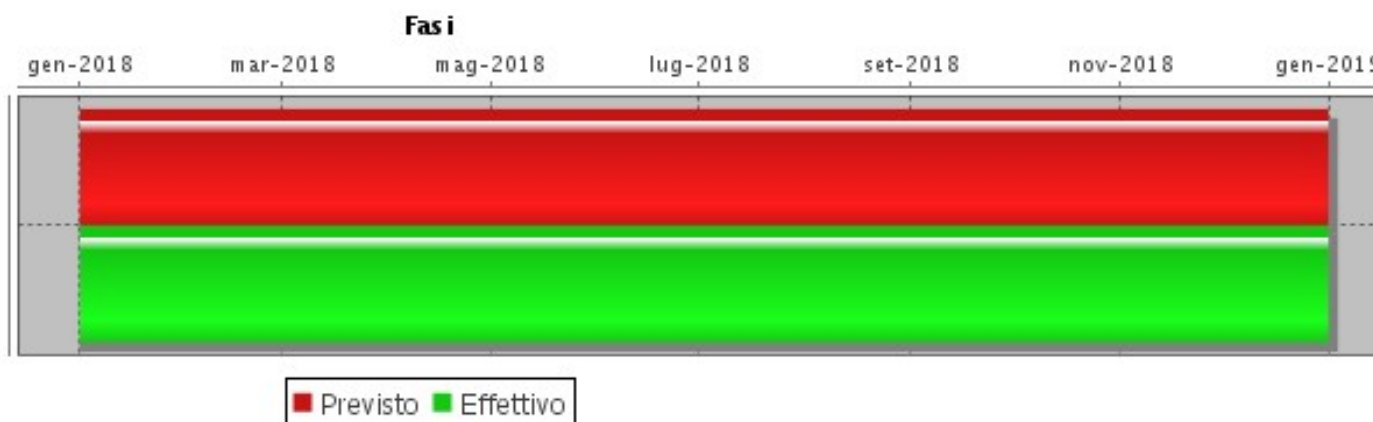
OBIETTIVO DI MISSIONE: 3_1001 Accessibilità e fruibilità

OBIETTIVO DI PROGRAMMA: 3_1001_0501 Riqualificazione strade

STATO DI ATTUAZIONE AL 31 DICEMBRE

Si è giunti alla conclusione del procedimento con il quale l'Amministrazione Comunale ha acquisito dalla Città Metropolitana di Milano la proprietà delle aree costituenti i sedimi stradali di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 32 del 16.02.2017 e Determinazione Dirigenziale n. 226 del 23.03.2017, con cui è stata approvata definitivamente la "MODIFICA DELLA PERIMETRAZIONE DEL CENTRO ABITATO IN CONFORMITA' AL PGTU ADOTTATO DEFINITIVAMENTE CON DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N.18/2014"

GANTT



A
COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Protocollo N. 0025377/2019 del 21/03/2019
Class: 4.6 «RENDICONTO DELLA GESTIONE, ADEMPIMENTI E VERIFICHE CONTABILI» Fascicolo: 4.6 N.5/2019



| | | | | |
|--|--|--|---|--------------------------------------|
| OBIETTIVO DI PEG 2018_P01_05 | Area Tematica 3. LA CITTA' SOSTENIBILE | Assessorato Lavori pubblici, Patrimonio, Ambiente, Ecologia, Trasporti e Mobilità. | Direzione Luigi Fregoni | Direttore |
| Riqualificare le infrastrutture stradali urbane e migliorare l'accessibilità pedonale e ciclo-pedonale. | | | Centro di responsabilità SETTORE ENERGIA E MOBILITA' - UNITA' DI PROGETTO MOBILITA' E TRASPORTI | Responsabile FREGONI LUIGI |

| FASI | | | | | | | |
|--|--------|--------|------------------|----------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Descrizione | Peso | Avanz. | Inizio Previsto | Fine Prevista | Responsabile | Centro di Responsabilità | Note |
| | | | Inizio Effettivo | Fine Effettiva | | | |
| Attività istruttoria riferita alle infrastrutture strettamente correlate all'HUB intermodale-Bettola | 100,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | UDP MOBILITA' E TRASPORTI | in linea con la programmazione |
| | | | 01/01/2018 | 31/12/2018 | | | |

| INDICATORI | | | | | | |
|--|-----------|---------------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
| Descrizione | Tipo | Valore Atteso | Valore Raggiunto | Valore Raggiunto 2017 | Valore Raggiunto 2016 | Note |
| completamento di quanto previsto nelle fasi/attività | EFFICACIA | 1,00 | 1,00 | 0,90 | | fatto = 1 non fatto = 0 |



OBIETTIVO DI PEG
2018_P01_06

Area Tematica

3. LA CITTA' SOSTENIBILE

Assessorato

Vicesindaco: deleghe
Bilancio, Finanza, Partecipate,
Sicurezza, Viabilità, Sport e
Affari legali.

Direzione

Luigi Fregoni

Direttore

Garantire la sicurezza di pedoni ed automobilisti attraverso la realizzazione di zone a velocità limitata e percorsi di mobilità urbana lenta. Incrementare l'azione educativa preventiva e promotrice della sicurezza stradale verso le utenze deboli.

Centro di responsabilità

SETTORE ENERGIA E
MOBILITA' - UNITA' DI
PROGETTO MOBILITA' E
TRASPORTI

Responsabile

GHEZZI MATTEO MARIO

Tipo di Obiettivo **Gestionale**

Collegato a

OBIETTIVO DI MANDATO: 3 LA CITTA' SOSTENIBILE

OBIETTIVO DI MISSIONE: 3_1001 Accessibilità e fruibilità

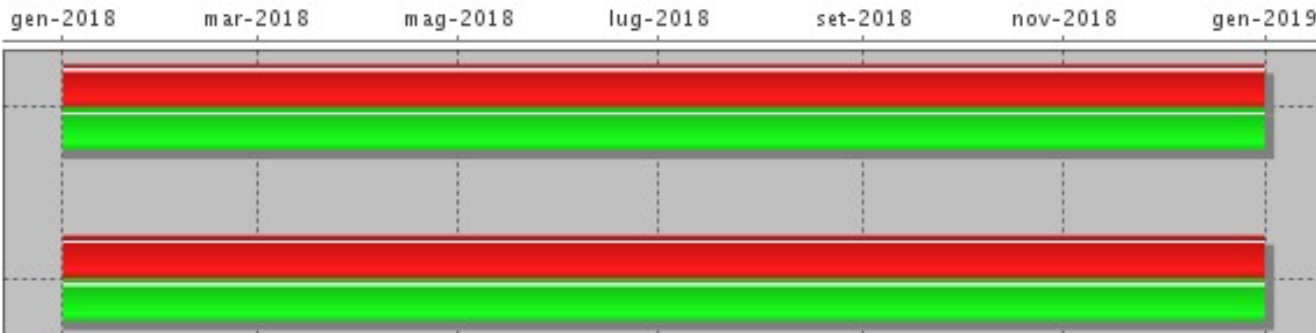
OBIETTIVO DI PROGRAMMA: 3_1001_0502 Mobilità urbana

STATO DI ATTUAZIONE AL 31 DICEMBRE

In attuazione alle previsioni di PGTU ed a seguito di una serie di criticità che hanno portato ad effettuare analisi viabilistiche dedicate in diversi comparti territoriali si è proceduto, in stretta collaborazione con la PL, al monitoraggio delle modifiche viabilistiche apportate in diverse zone della città. Sono in corso le fasi attuative e la definizione delle fasi progettuali esecutive relative al potenziamento delle piste ciclabili sul territorio comunale e finanziate attraverso proventi Regionali e Ministeriali.

GANTT

Fasi



■ Previsto ■ Effettivo

A

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Protocollo N. 0025377/2019 del 21/03/2019
Class: 4.6 «RENDICONTO DELLA GESTIONE, ADEMPIMENTI E VERIFICHE CONTABILI» Fascicolo: 4.6 N.5/2019



| | | | | |
|--|--|---|---|--|
| OBIETTIVO DI PEG 2018_P01_06 | Area Tematica 3. LA CITTA' SOSTENIBILE | Assessorato Vicesindaco: deleghe Bilancio, Finanza, Partecipate, Sicurezza, Viabilità, Sport e Affari legali. | Direzione Luigi Fregoni | Direttore |
| Garantire la sicurezza di pedoni ed automobilisti attraverso la realizzazione di zone a velocità limitata e percorsi di mobilità urbana lenta. Incrementare l'azione educativa preventiva e promotrice della sicurezza stradale verso le utenze deboli. | | | Centro di responsabilità SETTORE ENERGIA E MOBILITA' - UNITA' DI PROGETTO MOBILITA' E TRASPORTI | Responsabile GHEZZI MATTEO MARIO |

| FASI | | | | | | | |
|--|-------|--------|------------------|----------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Descrizione | Peso | Avanz. | Inizio Previsto | Fine Prevista | Responsabile | Centro di Responsabilità | Note |
| | | | Inizio Effettivo | Fine Effettiva | | | |
| 1.1 attività propedeutiche finalizzate alla facilitazione del coordinamento e gestione dei rapporti con Enti e soggetti esterni pubblici e privati coinvolti Città Metropolitana, Comune di Milano, di Monza, Regione Lombardia, Comune di Sesto San Giovanni finalizzati alla programmazione e definizione di massima degli interventi a breve e lungo periodo, anche eventualmente attraverso la definizione di appositi accordi di programma; | 50,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | UDP WELFARE GENERATIVO | in linea con la programmazione |
| | | | 01/01/2018 | 31/12/2018 | | | |
| 2.1 attività preliminari di coordinamento e connessione con i progetti di riqualificazione urbana in corso di definizione nonché con i settori interni dell'A.C. competenti per l'attuazione di nuove infrastrutture ciclabili. | 50,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | UDP MOBILITA' E TRASPORTI | in linea con la programmazione |
| | | | 01/01/2018 | 31/12/2018 | | | |

| INDICATORI | | | | | | |
|---|-----------|---------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------|
| Descrizione | Tipo | Valore Atteso | Valore Raggiunto | Valore Raggiunto 2017 | Valore Raggiunto 2016 | Note |
| completamento delle attività programmate (si = 1, no = 0) | EFFICACIA | 1,00 | 1,00 | 0,80 | | |

A



| | | | | |
|--|--|--|---|--------------------------------------|
| OBIETTIVO DI PEG 2018_P01_07 | Area Tematica 3. LA CITTA' SOSTENIBILE | Assessorato Lavori pubblici, Patrimonio, Ambiente, Ecologia, Trasporti e Mobilità. | Direzione Luigi Fregoni | Direttore |
| Assicurare la manutenzione ordinaria delle strade comunali anche attraverso la costruzione di nuove opere ed interventi di natura straordinaria | | | Centro di responsabilità SETTORE ENERGIA E MOBILITA' - UNITA' DI PROGETTO MOBILITA' E TRASPORTI | Responsabile FREGONI LUIGI |

Tipo di Obiettivo **Gestionale**

Collegato a

OBIETTIVO DI MANDATO: 3 LA CITTA' SOSTENIBILE**OBIETTIVO DI MISSIONE:** 3_1001 Accessibilità e fruibilità**OBIETTIVO DI PROGRAMMA:** 3_1001_0502 Mobilità urbana**STATO DI ATTUAZIONE AL 31 DICEMBRE**

Nell'ambito della manutenzione straordinaria, adeguamento funzionale e realizzazione nuovi impianti stradali, si è proceduto a garantire una gestione efficace, efficiente e costante delle attività di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e dei collaudi, assicurare l'adeguamento, il rinnovo e la costruzione di nuovi manufatti di pertinenza stradale, coerentemente con le fasi e attività programmate dall'Ente.

OBIETTIVO DI PEG
2018_P01_07

Area Tematica

3. LA CITTA' SOSTENIBILE

Assessorato

Lavori pubblici, Patrimonio,
Ambiente, Ecologia, Trasporti
e Mobilità.

Direzione

Luigi Fregoni

Direttore

Assicurare la manutenzione ordinaria delle strade comunali anche attraverso la costruzione di nuove opere ed interventi di natura straordinaria

Centro di responsabilità

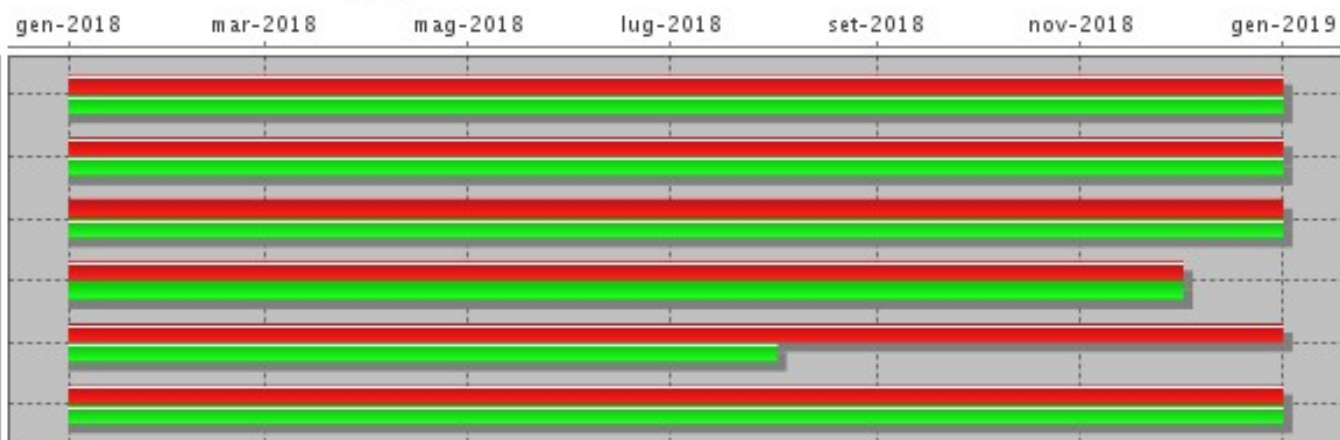
SETTORE ENERGIA E
MOBILITA' - UNITA' DI
PROGETTO MOBILITA' E
TRASPORTI

Responsabile

FREGONI LUIGI

GANTT

Fasi


■ Previsto ■ Effettivo

FASI

| Descrizione | Peso | Avanz. | Inizio Previsto | Fine Prevista | Responsabile | Centro di Responsabilità | Note |
|--|-------|--------|------------------|----------------|---------------------|------------------------------|--------------------------------|
| | | | Inizio Effettivo | Fine Effettiva | | | |
| Manutenzione ordinaria strade attraverso interventi programmati | 25,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | SETT. GOVERNO TERRIT. INFRAS | in linea con la programmazione |
| | | | 01/01/2018 | 31/12/2018 | | | |
| Manutenzione invernale sgombero neve - gestione appalto e coordinamento degli interventi | 15,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | SETT. GOVERNO TERRIT. INFRAS | in linea con la programmazione |
| | | | 01/01/2018 | 31/12/2018 | | | |

A

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO

Protocollo N. 0025377/2019 del 21/03/2019

Class.: 4.6 «RENDICONTO DELLA GESTIONE: ADEMPIMENTI E VERIFICHE CONTABILI» Fascicolo: 4.6 N.5/2019



| | | | | |
|--|--|--|---|--------------------------------------|
| OBIETTIVO DI PEG 2018_P01_07 | Area Tematica 3. LA CITTA' SOSTENIBILE | Assessorato Lavori pubblici, Patrimonio, Ambiente, Ecologia, Trasporti e Mobilità. | Direzione Luigi Fregoni | Direttore |
| Assicurare la manutenzione ordinaria delle strade comunali anche attraverso la costruzione di nuove opere ed interventi di natura straordinaria | | | Centro di responsabilità SETTORE ENERGIA E MOBILITA' - UNITA' DI PROGETTO MOBILITA' E TRASPORTI | Responsabile FREGONI LUIGI |

| FASI | | | | | | | |
|--|-------|--------|------------------|----------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Descrizione | Peso | Avanz. | Inizio Previsto | Fine Prevista | Responsabile | Centro di Responsabilità | Note |
| | | | Inizio Effettivo | Fine Effettiva | | | |
| Segnaletica stradale (orizzontale e verticale) - manutenzione ordinaria attraverso interventi programmati e interventi straordinari per la realizzazione di nuovi impianti | 15,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | SETT. GOVERNO TERRIT. INFRAST | in linea con la programmazione |
| | | | 01/01/2018 | 31/12/2018 | | | |
| Manutenzione degli impianti semaforici | 15,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 01/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | SETT. GOVERNO TERRIT. INFRAST | in linea con la programmazione |
| | | | 01/01/2018 | 01/12/2018 | | | |
| Realizzazione di nuove pavimentazioni stradali | 15,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | UDP MOBILITA' E TRASPORTI | |
| | | | 01/01/2018 | 01/08/2018 | | | |
| Nuove intersezioni a rotatoria - Vie M.te Ortigara, M.te Santo - realizzazione progetto-studio di fattibilità | 15,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | UDP MOBILITA' E TRASPORTI | in linea con la programmazione |
| | | | 01/01/2018 | 31/12/2018 | | | |

| INDICATORI | | | | | | |
|---|------------|---------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------|
| Descrizione | Tipo | Valore Atteso | Valore Raggiunto | Valore Raggiunto 2017 | Valore Raggiunto 2016 | Note |
| Evadere almeno l'80% delle richieste di intervento sulle strade | EFFICIENZA | 80,00 | 100,00 | | | |
| Evadere almeno l'80% delle richieste di intervento sulla segnaletica stradale | EFFICIENZA | 80,00 | 100,00 | | | |
| Evadere almeno il 90% delle richieste di intervento sugli impianti semafori | EFFICIENZA | 90,00 | 100,00 | | | |



| | | | | |
|--|--|---|---|--------------------------------------|
| OBIETTIVO DI PEG 2018_P01_03 | Area Tematica 3. LA CITTA' SOSTENIBILE | Assessorato Vicesindaco: deleghe Bilancio, Finanza, Partecipate, Sicurezza, Viabilità, Sport e Affari legali. | Direzione Luigi Fregoni | Direttore |
| <i>Ridefinire e razionalizzare il tracciato di strade e sensi unici delle zone centrali della città per facilitarne l'accesso e la fruibilità</i> | | | Centro di responsabilità SETTORE ENERGIA E MOBILITA' - UNITA' DI PROGETTO MOBILITA' E TRASPORTI | Responsabile FREGONI LUIGI |

Tipo di Obiettivo **Gestionale**

Collegato a

OBIETTIVO DI MANDATO: 3 LA CITTA' SOSTENIBILE

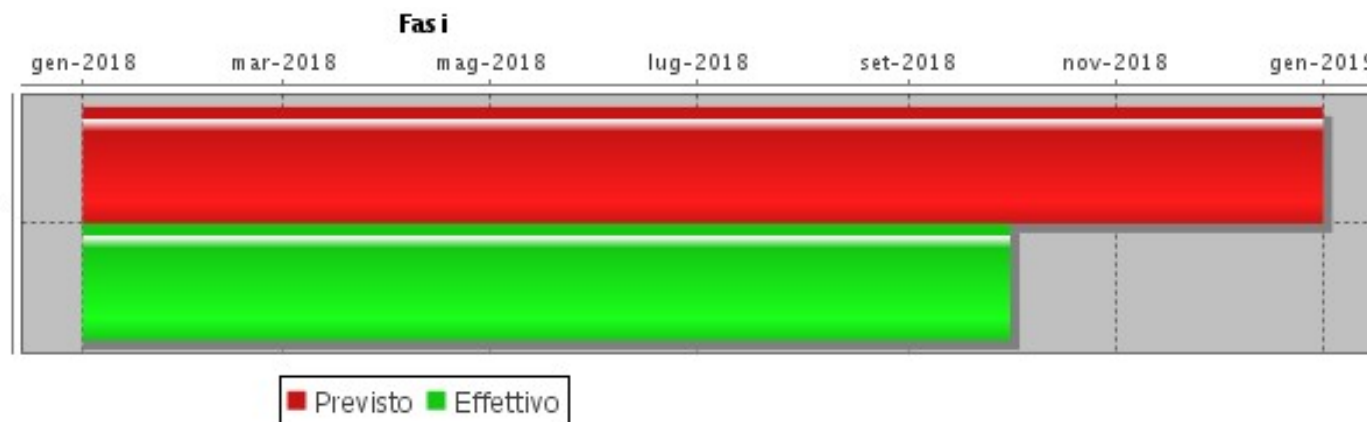
OBIETTIVO DI MISSIONE: 3_1001 Accessibilità e fruibilità

OBIETTIVO DI PROGRAMMA: 3_1001_0503 Ridefinire mobilità del centro

STATO DI ATTUAZIONE AL 31 DICEMBRE

In attuazione delle previsioni di PGTU ed a seguito di una serie di criticità che hanno portato ad effettuare analisi viabilistiche dedicate in diversi comparti territoriali, si è proceduto a governare specifiche attività di coordinamento tra i settori interni ed Enti esterni all'A.C. conseguenti alle modifiche viabilistiche definitive/temporanee da apportare al fine di garantire il prosieguo delle opere infrastrutturali attualmente in fase di attuazione sul territorio comunale.

GANTT



A

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Protocollo N. 0025377/2019 del 21/03/2019
Class: 4.6 «RENDICONTO DELLA GESTIONE, ADEMPIMENTI E VERIFICHE CONTABILI» Fascicolo: 4.6 N.5/2019



| | | | | |
|---|--|---|---|--------------------------------------|
| OBIETTIVO DI PEG 2018_P01_03 | Area Tematica 3. LA CITTA' SOSTENIBILE | Assessorato Vicesindaco: deleghe Bilancio, Finanza, Partecipate, Sicurezza, Viabilità, Sport e Affari legali. | Direzione Luigi Fregoni | Direttore |
| Ridefinire e razionalizzare il tracciato di strade e sensi unici delle zone centrali della città per facilitarne l'accesso e la fruibilità | | | Centro di responsabilità SETTORE ENERGIA E MOBILITA' - UNITA' DI PROGETTO MOBILITA' E TRASPORTI | Responsabile FREGONI LUIGI |

| FASI | | | | | | | |
|--|--------|--------|------------------|----------------|---------------------|---------------------------|---|
| Descrizione | Peso | Avanz. | Inizio Previsto | Fine Prevista | Responsabile | Centro di Responsabilità | Note |
| | | | Inizio Effettivo | Fine Effettiva | | | |
| Attività di coordinamento dei settori coinvolti per concludere, in assetto definitivo, le modifiche/razionalizzazioni dei sensi di marcia viabilistici, conseguenti alla realizzazione di opere infrastrutturali sul territorio, in conformità con PGU approvato | 100,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | UDP MOBILITA' E TRASPORTI | 30/04/2018 In linea con la programmazione. 30/09/2018 ATTIVITA' SOSPESA: l'attuale amministrazione intende revisionare significativamente il PGU e pertanto l'attività è sospesa in attesa di revisionare lo strumento di programmazione. |
| | | | 01/01/2018 | 30/09/2018 | | | |

| INDICATORI | | | | | | |
|---|-----------|---------------|------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| Descrizione | Tipo | Valore Atteso | Valore Raggiunto | Valore Raggiunto 2017 | Valore Raggiunto 2016 | Note |
| Fondo Risorse Variabili: Realizzazione completa delle fasi/attività (fatto = 1 non fatto = 0) | EFFICACIA | 1,00 | 1,00 | 0,85 | | 30/09 L'attuale amministrazione intende revisionare significativamente il PGU e pertanto l'attività è sospesa in attesa di revisionare lo strumento di programmazione. |

A

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Protocollo N. 0025377/2019 del 21/03/2019
Class: 4.6 «RENDICONTO DELLA GESTIONE, ADEMPIMENTI E VERIFICHE CONTABILI» Fascicolo: 4.6 N.5/2019



| | | | | |
|---|--|--|---|--------------------------------------|
| OBIETTIVO DI PEG 2018_P01_08 | Area Tematica 3. LA CITTA' SOSTENIBILE | Assessorato Lavori pubblici, Patrimonio, Ambiente, Ecologia, Trasporti e Mobilità. | Direzione Luigi Fregoni | Direttore |
| Incrementare la mobilità ciclistica cittadina attraverso la realizzazione di nuove piste ciclabili, anche con il ricorso a finanziamenti da bandi pubblici | | | Centro di responsabilità SETTORE ENERGIA E MOBILITA' - UNITA' DI PROGETTO MOBILITA' E TRASPORTI | Responsabile FREGONI LUIGI |

Tipo di Obiettivo **Gestionale**

Collegato a

OBIETTIVO DI MANDATO: 3 LA CITTA' SOSTENIBILE

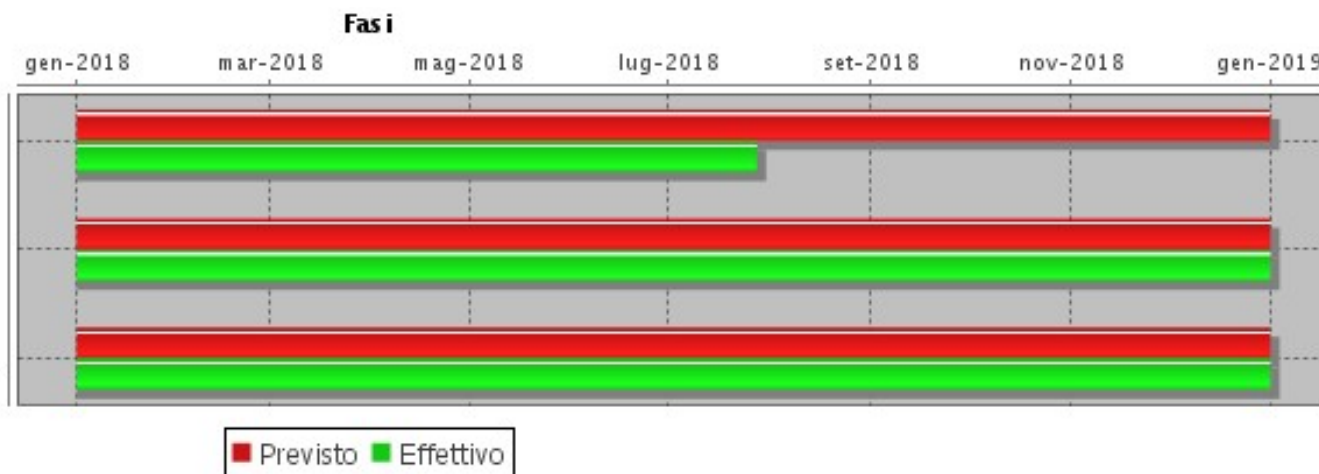
OBIETTIVO DI MISSIONE: 3_1001 Accessibilità e fruibilità

OBIETTIVO DI PROGRAMMA: 3_1001_0504 Incremento piste ciclabili

STATO DI ATTUAZIONE AL 31 DICEMBRE

Nell'ambito della mobilità ciclistica cittadina, si è proceduto a garantire una gestione efficace, efficiente e costante delle attività di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e dei collaudi al fine di incrementare le piste ciclabili, ricorrendo a finanziamenti da bandi pubblici, coerentemente con le fasi e attività programmate dall'Ente.

GANTT



A
COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Protocollo N. 0025377/2019 del 21/03/2019
Class: 4.6 «RENDICONTO DELLA GESTIONE, ADEMPIMENTI E VERIFICHE CONTABILI» Fascicolo: 4.6 N.5/2019



| | | | | |
|---|--|--|---|--------------------------------------|
| OBIETTIVO DI PEG 2018_P01_08 | Area Tematica 3. LA CITTA' SOSTENIBILE | Assessorato Lavori pubblici, Patrimonio, Ambiente, Ecologia, Trasporti e Mobilità. | Direzione Luigi Fregoni | Direttore |
| Incrementare la mobilità ciclistica cittadina attraverso la realizzazione di nuove piste ciclabili, anche con il ricorso a finanziamenti da bandi pubblici | | | Centro di responsabilità SETTORE ENERGIA E MOBILITA' - UNITA' DI PROGETTO MOBILITA' E TRASPORTI | Responsabile FREGONI LUIGI |

| FASI | | | | | | | |
|---|-------|--------|------------------|----------------|---------------------|---------------------------|--|
| Descrizione | Peso | Avanz. | Inizio Previsto | Fine Prevista | Responsabile | Centro di Responsabilità | Note |
| | | | Inizio Effettivo | Fine Effettiva | | | |
| Appalto + inizio lavori -Bando POR-FERS 2014-2020 - realizzazione di n. 2 nuove piste ciclabili di collegamento tra v. Togliatti/Centro, v. XX Aprile/De Ponti - collegamento Villoresi/nuova stazione MM 1-Bettola | 40,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | UDP MOBILITA' E TRASPORTI | SI CHIEDE DI MODIFICARE LA FASE COME SEGUE: "(Appalto + inizio lavori) Bando POR-FERS 2014-2020 - realizzazione di n. 2 nuove piste ciclabili di collegamento tra v. Togliatti/Centro, v. XX Aprile/De Ponti - collegamento Villoresi/nuova stazione MM 1-Bettola" NOTA: lavori in corso |
| | | | 01/01/2018 | 27/07/2018 | | | |
| Progettuale- BANDO PERIFERIE - "Connessioni ciclabili del nodo d'interscambio Cinisello Balsamo - Sesto San Giovanni - Monza - M1 Bettola" | 30,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | UDP MOBILITA' E TRASPORTI | in linea con la programmazione |
| | | | 01/01/2018 | 31/12/2018 | | | |
| Realizzazione di nuove piste ciclabili afferenti il patrimonio comunale con particolare riferimento alle progettazioni contenute specificatamente negli atti programmatori di settore | 30,00 | 100,00 | 01/01/2018 | 31/12/2018 | GHEZZI MATTEO MARIO | UDP MOBILITA' E TRASPORTI | in linea con la programmazione |
| | | | 01/01/2018 | 31/12/2018 | | | |

| INDICATORI | | | | | | |
|--|------------|---------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|
| Descrizione | Tipo | Valore Atteso | Valore Raggiunto | Valore Raggiunto 2017 | Valore Raggiunto 2016 | Note |
| Bando POR-FERS 2014-2020 - rispetto dei tempi di realizzazione previsti | EFFICACIA | 1,00 | 1,00 | 100,00 | | SI=1 NO=0 |
| BANDO PERIFERIE: rispetto dei tempi per la consegna previsti dal Decreto e dalla Convenzione | EFFICIENZA | 1,00 | 1,00 | 1,00 | | SI=1 NO=0 |

A
 COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
 Protocollo N. 0025377/2019 del 21/03/2019
 Class. 4.6 ARRETRATO DELLA GESTIONE, ADEMPIMENTI E VERIFICHE CONTABILI - Fascicolo: 4.6 N.5/2019